



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Miskolc-Tiszai
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33735/2025/PALYA

Miskolc-Tiszai Miskolc-Rendező

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Babik Attila
állomásfőnök III.

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	10
1.1. Az állomás elhelyezkedése	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	10
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	11
1.3. Állomási vágányok	12
1.3.1. Vágányok jelölése	12
1.3.3. Utasperon	20
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	20
1.4.1. Jelzők	20
1.4.2. Váltók.....	32
1.4.3. Védelmi berendezések	39
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	40
1.4.5. Egyéb létesítmények	40
1.5. Útátjárók	41
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	41
1.5.2. Állomási útátjárók.....	41
1.6. Értekezés.....	42
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	42
1.6.2. Hangrögzítés.....	45
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	45
1.6.4. Rádió körzetek	46
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	46
1.7.1. Áramkörök.....	46
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	48
1.7.3. Földelőrudak	48
1.8. Világítás.....	49
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	49
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	50
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	50
1.12. Elsősegélynyújtás	50
1.13. Elérhetőségek.....	51
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	52
2.1. Technológiai létszám.....	52
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	53
2.3. Parancskönyv.....	54

2.4. Szolgálatra jelentkezés	55
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	56
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	56
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	56
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	58
2.8.1. Főrendelkező részletes munkabeosztása	58
2.8.2. III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	60
2.8.3. Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) részletes munkabeosztása	61
2.8.4. I.sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	62
2.8.5. II. sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	63
2.8.6. III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	63
2.8.7. Térfőnök részletes munkabeosztása	64
2.8.8. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) részletes munkabeosztása	66
2.8.9. VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	66
2.8.10. II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	69
2.8.11. IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása	70
2.9. Forgalmi kocsimester részletes feladata	71
2.11. Váltókezelő részletes feladata	72
Miskolc-Tiszai:	72
2.11.1. I.sz. őrhely váltókezelő	72
2.11.2. IX. sz. őrhely váltókezelő részletes munkabeosztása	73
2.11.3. XI. sz. őrhely váltókezelő részletes munkabeosztása	73
2.11.4. VI. sz. őrhely váltókezelő	74
2.11.5. VI. sz. őrhely váltókezelő (hidraulikus vágányfék kezelő)	75
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	75
2.12.1. Vonali tolatásvezető	75
2.12.2. Tartalékos vonali tolatásvezető	75
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	76
2.13.1. I. sz. tolatómozdony tolatásvezető	76
2.13.2. II. sz. tolatómozdony tolatásvezető	77
2.13.3. Kitolós tolatásvezető	77
2.13.4. Forgalmi irodai tolatásvezető	78
2.13.5. V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető	78
2.13.6. VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezető	79
2.13.7. I.sz. tolatómozdony tolatásvezető	80
2.13.8. II. sz. tolatómozdony tolatásvezető	80
2.13.9. IV. sz. őrhely körzetes tolatásvezető (lazító)	80

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata.....	81
2.15. Kocsirendező részletes feladata.....	81
2.15.1. Miskolc-Tiszai (kocsirendező):	81
2.15.2. Miskolc-Rendező (kocsirendező):	81
2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata.....	81
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	82
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	83
2.19.1. Váltókörzet	83
2.19.2. Váltó őrzése	84
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	85
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	85
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	86
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	86
2.20. Váltógondozás	87
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	87
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	87
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	87
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	88
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	88
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	88
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	88
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	88
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő.....	89
2.24. Vágányút-ellenőrzés	89
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	89
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	89
2.24.3. Vágányút bejárása	89
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	90
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	90
2.25.2. Biztonsági betét	90
2.25.3. Vízdaru	91
2.26. Váltóellenőrzés	91
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	91
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	91
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	92
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	92
2.29. Tolatás engedélyezése	93

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	93
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	93
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	93
2.30. Egyidejű tolatások	97
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	97
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	97
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	97
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	98
2.32. Járművek fedezése	98
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	98
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	101
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	101
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	102
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	102
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	104
2.37. Rögzítősaruk.....	104
2.37.1. Tárolás	104
2.37.2. Kezelés	104
2.37.3. Felelősség	104
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	105
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	105
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	105
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	105
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	105
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	106
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	106
2.40. Páros fűksaru.....	107
2.41. Intézkedési kötelezettség	107
2.42. Engedélykérés-adás	108
2.42.1. Lebonyolítás	108
2.42.2. Tanú bevonása	108
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	108
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	108
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	109

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	109
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés ..	111
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	111
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	111
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	112
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	113
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	113
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye	113
2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése	113
2.49. Rendkívüli küldemény.....	114
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	114
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	114
2.50. Lassúmenetek	118
2.51. Rakodás engedélyezése	121
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	121
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	121
2.52.2. Rakodási engedély	122
2.53. Utastájékoztatás	122
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	122
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	122
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	123
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	123
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	123
2.53.6. Rendkívüli események	124
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	124
2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése	125
2.54. Közlekedés.....	125
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	129
3.1. Vágányok rendeltetése.....	129
3.2. Tolatószemélyzet létszáma	130
3.3. Féksaru.....	131
3.3.1. Tárolás	131
3.3.2. Használhatatlan féksaruk	132
3.4. Fékezés féksaruval.....	132
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok	132
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok	132
3.4.3 Féksaru használata ívben	132

3.5. Legurított elegy további rendezése.....	132
3.6. Vonatvédelem.....	132
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra	133
3.9. A vágányfék használhatatlansága.....	133
3.10. Gurításvezető közleményei.....	133
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	133
4. Pályavasúti informatikai rendszer	134
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	134
4.2. Szolgáltatások kezelése	134
4.2.1. Naplózás.....	134
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	135
Miskolc-Tiszai:.....	135
4.2.3. Részletes feladatkiírás	135
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	136
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	136
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	136
4.4. Készre jelentés	137
4.5. Menetrendi információval történő ellátás.....	138
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	138
4.6.1. Feladatok	138
4.6.2. Üzenetfogadás	139
4.6.3. Üzenetküldés	139
4.7. Belső adatrögzítés.....	139
4.8. Jelszavak kezelése	140
4.9. Munkaállomás meghibásodása	140
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	140
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	140
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	141
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	141
4.9.5. Készre jelentés.....	141
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	141
5. Helyi sajátosság	142
5.1 Vasúti járműmérleg	142
5.1.1. Általános leírás.....	142
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	142
5.1.3. Hozzáférés	142
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása.....	142

5.3. Dokumentáció.....	143
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	143
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	143
5.3.3. Egyéb dokumentumok	144
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	144
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése.....	146
5.6. JBI Miskolc telephelyre /ről való ki-és bejárás leszabályozása	146
5.7. Induló vonatoknál végzendő fékpróba	148
5.9. RCH mobil kocsijavítása Miskolc-Rendezőben.....	149
5.10. j1 (IP) vágány felhasználása	150
5.11. Kocsitárolás.....	150
5.12. A dohányzásra kijelölt helyek felsorolása	150

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Miskolc-Tiszai állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett villamosított fővonalon az 1791+72 – 1834+44 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. A vonal Mezőzombor állomásig kétvágányú villamosított fővonal.

Az állomásból ágazik ki:

- 92 (1) sz. Miskolc (Tiszai) – Bánréve oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal amely Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított, Sajószentpéter - Kazincbarcika között egyvágányú villamosított, Kazincbarcika – Bánréve oh. között egyvágányú nem villamosított fővonal.
- 93 sz. Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár egyvágányú villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon Nyékládháza állomás Miskolc felől 4,5 ezrelékes esés
80 sz. vonalon Felsőzsolca állomás Miskolc felől 0,5 ezrelékes esés
92 sz. vonalon Miskolc-Gömöri állomás Miskolc-Tiszai felől 3,8 ezrelékes emelkedés
93 sz. vonalon Diósgyőr-Vasgyár állomás Miskolc-Rendező felől:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)
16+09	24+09	7,5 ‰
24+09	28+09	6,9 ‰
28+09	31+09	8,2 ‰
31+09	34+00	14,1 ‰
34+00	49+00	14,3 ‰
49+00	56+00	14,4 ‰
56+00	59+00	13,8 ‰
59+00	61+00	13,0 ‰

Miskolc-Rendező:

2,5 ezreléknél nagyobb esésben vannak a „C1” a „C2” és a "D" vágányok Miskolc-Rendező felé a 10-39 sz. irányvágányok mindkét irány felől.

- A 40-45 sz. vágányok kezdőpont felől 5 ezrelékes esés a X. sz. őrhely felé.
- Az állomás többi vágánya 2,5 ezreléknél nincs nagyobb esésben.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Miskolc-Tiszai rendelkező központban Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelyhez a III. sz. őrhelyen lévő helyi kapcsoló tartozik.

Miskolc-Rendező II. sz. őrhelyén Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelynek szerkezeti függősége van a rendelkező központban lévő Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel.

Miskolc-Rendező VI. sz. őrhelyén gurítói központi váltóállító berendezés található (elektrodinamikus berendezés).

A rendszer magába foglalja a Miskolc-Rendező - Nyékládháza és Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár felőli, valamint a Miskolc-Gömöri állomás felőli Szinva elágazás, továbbá Miskolc-Tiszai tolató és vonatforgalmi vágányhálózatának biztosítását.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Miskolc-Tiszai - Nyékládháza állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenetet kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenetet kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Miskolc-Gömöri állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú közlekedés ellenmenetet kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár állomások között állomástávolságú a közlekedés. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Miskolc-Tiszai:

Vonatfogadó vágányai az I.-IX. sz. vágányok. Az üzemi pályaudvar a "Tároló I. - XIV." vágányok, a 49-21 sz. váltóból kiágazó "Gépkörüljáró", a 49-91 sz. váltóból kiágazó „Felsőraktári” (továbbiakban „FR” vágány), valamint az 53/1-25/1 sz. váltóból kiágazó "Fkg" vágány.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	330	-1,1	42/103	HU-11387- 01-1	A	nyílt	tehervonattal nem járható
II.	vonatfogadó/indító fővágány	259	-1,1	38/99	HU-11387- 01-2	A	nyílt	tehervonattal nem járható
III.	vonatfogadó/indító fővágány	540	-1,1	24/87	HU-11387- 01-3	C	nyílt	tehervonattal nem járható
IV.	bal átmenő fővágány	582	-1,1	26/83	HU-11387- 01-4	E	nyílt	
V.	jobb átmenő fővágány	537	-1,1	32/85	HU-11387- 01-5	E	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	455	-1,1	36/89	HU-11387- 01-6	E	nyílt	tehervonattal legfeljebb 20 km/h
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	397	-1,1	40/93	HU-11387- 01-7	C	nyílt	tehervonattal nem járható
VIII.	vonatfogadó/indító fővágány	352	-1,1	44/97	HU-11387- 01-8	C	nyílt	tehervonattal nem járható
IX.	vonatfogadó/indító fővágány	434	-1,1	34/97	HU-11387- 01-9	F	nyílt	tehervonattal nem járható
j1	vonatfogadó/indító fővágány	60	-1,1	20/42	HU-11387- 01-1KIH		nyílt	„IP” vg
Aláll	mellékvágány	137		537/10	HU-11387- 01-ALÁLL		nem nyílt	VVF telep
J3	jobb átmenő fővágány	769	-0,5	69/13	HU-11387- 01-J3		nyílt	

B3	bal átmenő fővágány	707	-1,7	75/11	HU-11387-01-B3		nyílt	
X.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	40	-0,5	30/ütköz őbak	HU-11387-01-CS10		nyílt	
XI.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	84	-0,5	28/ütköz őbak	HU-11387-01-CS11		nyílt	
XII.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	141	-1,1	95/ütköz őbak	HU-11387-01-CS12		nyílt	
XIII.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	73	-1,1	95/ütköz őbak	HU-11387-01-CS13		nyílt	
XV.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	127	-1,0	73/ütköz őbak	HU-11387-01-CS15		nyílt	
XVI.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	127	-1,0	67/ütköz őbak	HU-11387-01-CS16		nyílt	
XVII.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	86	-1,7	15/földk úp	HU-11387-01-CS17		nyílt	
XVIII.cs.	csonkavágány/ mellékvágány	81	-1,0	10/ütköz őbak	HU-11387-01-CS18		nyílt	
D.I.	csonkavágány/ mellékvágány	168	-1,7	5/4 /tolópad	HU-11387-01-D1		nem nyílt	fenntartási telephely
D.II.	csonkavágány/ mellékvágány	317	-1,7	5/4 /tolópad	HU-11387-01-D2		nem nyílt	fenntartási telephely
D.III.	csonkavágány/ mellékvágány	317	-1,7	5/3 /tolópad	HU-11387-01-D3		nem nyílt	fenntartási telephely
II.Kihúzó	csonkavágány/ mellékvágány	335	-5,0	3/földkú p	HU-11387-01-DKICS		nyílt	Déli
I.Kihúzó	csonkavágány/ mellékvágány	292	-2,0	1/földkú p	HU-11387-01-ÉKICS		nyílt	Északi
Gépkörüljáró	mellékvágány	478	-0,1	49/21			nyílt	
FR	mellékvágány	243	-1,7	91/49	HU-11387-01-FELSŐRAKTÁR		nyílt	
FKG	mellékvágány	441	-1,7	53/1- 25/1	HU-11387-01-FKG		nyílt	
Föld vg.	mellékvágány	99		43	HU-11387-01-FÖLDVÁGÁNY		nem nyílt	Forgalomból kizárva
II.sz. Kihúzó	mellékvágány	218	0,0	37/földk úp	HU-11387-01-FÖLDK-2KIH		nem nyílt	Forgalomból kizárva
Garázs	mellékvágány	99		47/ütköz őbak	HU-11387-01-GARÁZS		nem nyílt	
Gödör	mellékvágány	222		47/ütköz őbak	HU-11387-01-GÖDÖR		nem nyílt	

Mosó csonka	mellékvágány	570	-1,1	5/2/föld kúp	HU-11387- 01- MOSÓCS		nyílt	
TI	tároló mellékvágány	512	-1,7	65/21	HU-11387- 01-TÁR01		nyílt	
TII	tároló mellékvágány	460	-1,7	57/29	HU-11387- 01-TÁR02		nyílt	
TIII	tároló mellékvágány	455	-1,7	57/29	HU-11387- 01-TÁR03		nyílt	
TIV	tároló mellékvágány	426	-1,7	55/33	HU-11387- 01-TÁR04		nyílt	
TV	tároló mellékvágány	424	-1,7	55/33	HU-11387- 01-TÁR05		nyílt	
TVI	tároló mellékvágány	444	-1,7	59/35	HU-11387- 01-TÁR06		nyílt	
TVII	tároló mellékvágány	410	-1,7	51/35	HU-11387- 01-TÁR07		nyílt	
TVIII	tároló mellékvágány	423	-1,7	51/31	HU-11387- 01-TÁR08		nyílt	
TIX	tároló mellékvágány	425	-1,7	53/31	HU-11387- 01-TÁR09		nyílt	
TX	tároló mellékvágány	458	-1,7	53/1-25	HU-11387- 01-TÁR10		nyílt	
TXI	tároló mellékvágány	516	-1,7	303/föld kúp	HU-11387- 01-TÁR11		nyílt	
TXII	tároló mellékvágány	539	-1,7	302/föld kúp	HU-11387- 01-TÁR12		nyílt	
TXIII	tároló mellékvágány	485	-1,7	304/föld kúp	HU-11387- 01-TÁR13		nyílt	
TXIV	tároló mellékvágány	469	-1,7	304/föld kúp	HU-11387- 01-TÁR14		nyílt	

Miskolc-Rendező:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
J1	jobb átmenő fővágány	1493	4,5	401/VJ1	HU- 12641-01- J1		nyílt	
J2	jobb átmenő fővágány	327	1796+00- 1798+00 ig 2,4	VJ1/2	HU- 12641-01- J2		nyílt	
B1	bal átmenő fővágány	1447	1798+00-1811+70-ig 2,4	402/VB1	HU- 12641-01- B1		nyílt	
B2	bal átmenő fővágány	349	1811+70-1812+44-ig 0,27	VB1/4	HU- 12641-01- B2		nyílt	

1	vonatfogadó / indító fővágány	864	-1 % a X-es őrhely felé (1-9 vágányok)	422/486	HU-12641-01-KRT1	D	nyílt	
2	vonatfogadó / indító fővágány	859		422/486	HU-12641-01-KRT2	E	nyílt	
3	vonatfogadó / indító fővágány	890		423/492	HU-12641-01-KRT3	D	nyílt	
4	vonatfogadó / indító fővágány	1017		423/512	HU-12641-01-KRT4	K	nyílt	
5	vonatfogadó / indító fővágány	882		419/490	HU-12641-01-KRT5	E	nyílt	
6	vonatfogadó / indító fővágány	882		424/490	HU-12641-01-KRT6	K	nyílt	
7	vonatfogadó / indító fővágány	902		427/497	HU-12641-01-KRT7	E	nyílt	
8	vonatfogadó / indító fővágány	875		427/493	HU-12641-01-KRT8	E	nyílt	
9	vonatfogadó / indító fővágány	897		421/493	HU-12641-01-KRT9	E	nyílt	
10	Irányvágány (mellék)	848	a vágányok közepétől -2,2% a X-es őrhely felé (10-39 vágányok)	451/498	HU-12641-01-RI10		nyílt	
11	Irányvágány (mellék)	851		451/498	HU-12641-01-RI11		nyílt	
12	Irányvágány (mellék)	916		450/506	HU-12641-01-RI12		nyílt	
13	Irányvágány (mellék)	960		450/514	HU-12641-01-RI13		nyílt	
14	Irányvágány (mellék)	890		449/508	HU-12641-01-RI14		nyílt	
15	Irányvágány (mellék)	848		449/502	HU-12641-01-RI15		nyílt	
16	vonatindító fővágány	869		448/502	HU-12641-01-RI16		nyílt	

17	Irányvágány (mellék)	936		448/509	HU- 12641-01- RI17		nyílt	
18	vonatindító fővágány	889		447/504	HU- 12641-01- RI18	F	nyílt	
19	vonatindító fővágány	799		447/484	HU- 12641-01- RI19	F	nyílt	
20	Irányvágány (mellék)	771		446/484	HU- 12641-01- RI20		nyílt	vágányz ár
21	Irányvágány (mellék)	799		446/487	HU- 12641-01- RI21		nyílt	vágányz ár
22	vonatindító fővágány	812		445/488	HU- 12641-01- RI22	C	nyílt	
23	Irányvágány (mellék)	754		445/482	HU- 12641-01- RI23		nyílt	
24	Irányvágány (mellék)	730		444/482	HU- 12641-01- RI24		nyílt	
25	vonatindító fővágány	681		444/478	HU- 12641-01- RI25	E	nyílt	
26	Irányvágány (mellék)	672		443/478	HU- 12641-01- RI26		nyílt	vágányz ár
27	Irányvágány (mellék)	645		443/475	HU- 12641-01- RI27		nyílt	
28	Irányvágány (mellék)	628		442/475	HU- 12641-01- RI28		nyílt	
29	Irányvágány (mellék)	589		442/472	HU- 12641-01- RI29		nyílt	
30	Irányvágány (mellék)	575		441/472	HU- 12641-01- RI30		nyílt	
31	vonatindító fővágány	639		441/474	HU- 12641-01- RI31	D	nyílt	
32	tároló vágány (mellék)	580		440/469	HU- 12641-01- RI32		nyílt	

33	tároló vágány (mellék)	583		440/469	HU- 12641-01- RI33		nyílt	
34	tároló vágány (mellék)	620		435/471	HU- 12641-01- RI34		nyílt	
35	tároló vágány (mellék)	584		439/466	HU- 12641-01- RI35		nyílt	
36	tároló vágány (mellék)	599		434/466	HU- 12641-01- RI36		nyílt	
37	tároló vágány (mellék)	633		438/470	HU- 12641-01- RI37		nyílt	
38	tároló vágány (mellék)	624		438/468	HU- 12641-01- RI38		nyílt	
39	tároló vágány (mellék)	651	-5 % a X-es őrhely felé	437/468	HU- 12641-01- RI39		nyílt	Triász-95 K.ft. II. őrhely felől 150 m hosszban rendszeresen teherkocsi tisztítást végez
40	Mérleg vágány (mellék)	341		465/479	HU- 12641-01- MÉR1		nyílt	
41	vonatfogadó/ indító fővágány	468		460/483	HU- 12641-01- DO41		nyílt	
42	vonatfogadó/ indító fővágány	601		458/499	HU- 12641-01- DO42		nyílt	
43	vonatfogadó/ indító fővágány	606		459/503	HU- 12641-01- DO43		nyílt	
44	vonatfogadó/ indító fővágány	557		461/496	HU- 12641-01- DO44		nyílt	
45	vonatfogadó/ indító fővágány	502		462/494	HU- 12641-01- DO45		nyílt	műszaki állapota miatt csak tárolásra

HCM1	vonatindító fővágány	390		301/604	HU-12641-01-HCM1		nyílt	
HCM2	vonatfogadó/ indító fővágány	490		612/604	HU-12641-01-HCM2		nyílt	
HCM3	tároló vágány	490		612/605	HU-12641-01-HCM3		nyílt	VIII. vg felől járható
HCM4	vonatfogadó/ indító fővágány	490		613/605	HU-12641-01-HCM4		nyílt	
HCM5	vonatfogadó/ indító fővágány	510		611/603	HU-12641-01-HCM5		nyílt	
Kihúzó I	Kihúzó I (mellékvágány)	978		földkúp/408	HU-12641-TI-K1-HCM		nyílt	
Kihúzó II	Kihúzó II (mellékvágány)	933		földkúp/406	HU-12641-TI-K2-HCM		nyílt	
405	mellékvágány	50		földkúp/405	55-12641-01-FÖLDKÚP405		nyílt	
Daru csonka	mellékvágány	106		416/földkúp	HU-12641-01-CSO2		nyílt	forgalomból kizárva
IV futó csonka	mellékvágány	113		416/ütközőbak	HU-12641-01-CSO1		nyílt	forgalomból kizárva
PFT csonka1	csonkavágány/ mellékvágány	291		földkúp/607	HU-12641-01-PFT1		nem nyílt	
PFT csonka2	csonkavágány/ mellékvágány	153		földkúp/607	HU-12641-01-PFT2		nem nyílt	
Átrakó I	mellékvágány	117		ütközőbak/464	HU-12641-01-ÁTR1		nyílt	
Átrakó II	mellékvágány	115		ütközőbak/464	HU-12641-01-ÁTR2		nyílt	
Szertár csonka	csonkavágány/ mellékvágány	99		203/ütközőbak	HU-12641-01-SZERTÁR		nyílt	

C1 csonka	csonkavágány/ mellékvágány	144		522/földk úp	HU- 12641- 01- FÖLDK ÚPC1		nyílt	
C2 csonka	csonkavágány/ mellékvágány	129		528/földk úp	HU- 41491- 01FÖLD KÚPC2		nyílt	
Futó III	csonkavágány/ mellékvágány	90		talpfa/465	HU- 12641-01- FUTÓ3		nyílt	javítová gány

- A 32-38. sz. vágányok csak tároló vágányként használhatóak.
- A 39. sz. vágány a TRIÁSZ Kft. részére a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbség engedélye alapján használatra átadva.

Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező állomásokon nincs jelfeladás.

1.3.3. Utasperon

Miskolc-Tiszai:

- „A” peron hossza: 164 m, szélessége: 6,14 m, sk30, térburkolóval ellátott.
- „B” peron hossza: 396 m, szélessége: 8,4 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „C” peron hossza: 334 m, szélessége: 8,5 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „D” peron hossza: 391 m, szélessége: 7,9 m, sk30, aszfalttal ellátott.

Az utasperonok megközelítése az utascarnok, valamint a város felől az aluljárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők:

Miskolc-Tiszai:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyékládháza felől J2-ről	jobb	1810+52	VJ2	fény bejárat	hívójelzés
Nyékládháza felől B2-ről	jobb	1810+52	VB2	fény bejárat	hívójelzés
Miskolc-Rendező felől A-összekötőről	jobb	1812+46	VA	fény bejárat	hívójelzés
Miskolc-Rendező felől B-összekötőről	jobb	1812+46	VB	fény bejárat	hívójelzés
Miskolc-Gömöri felől G1-ről	jobb	9+93	F	fény bejárat	hívójelzés
Miskolc-Gömöri felől G2-ről	jobb	9+93	G	fény bejárat	hívójelzés

Miskolc-Gömöri felől E-ről	jobb	3+36	VE	fény bejárati	hívójelzés
Nyékládháza felé I.-ről	jobb	1817+08	K.I	fény kijárati	
Nyékládháza felé II.-ről	jobb	1816+82	K.II	fény kijárati	
Nyékládháza felé III.-ről	jobb	1816+31	K.III	fény kijárati	
Nyékládháza felé IV.-ről	jobb	1816+31	K.IV	fény kijárati	hívójelzés
Nyékládháza felé V.-ről	jobb	1816+31	K.V	fény kijárati	hívójelzés
Nyékládháza felé VI.-ről	jobb	1816+70	K.VI	fény kijárati	
Nyékládháza felé VII.-ről	jobb	1816+88	K.VII	fény kijárati	
Nyékládháza felé VIII.-ről	jobb	1817+14	K.VIII	fény kijárati	
Nyékládháza felé IX.-ről	jobb	1816+26	K.IX	fény kijárati	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Felsőzsolca felől (helyesről)	jobb	1834+47	D	fény bejárati	hívójelzés, hívójelzés feloldása
Felsőzsolca felől (helytelenről)	bal	1834+48	E	fény bejárati	hívójelzés, hívójelzés feloldása
Felsőzsolca felől J3-ról	jobb	1823+75	KJ3	fény bejárati	hívójelzés
Felsőzsolca felől B3-ról	jobb	1823+75	KB3	fény bejárati	hívójelzés
Felsőzsolca felé I.-ről	jobb	1819+81	V.I	fény kijárati	
Felsőzsolca felé II.-ről	jobb	1820+08	V.II	fény kijárati	
Felsőzsolca felé III.-ről	jobb	1821+01	V.III	fény kijárati	
Felsőzsolca felé IV.-ről	jobb	1820+47	V.IV	fény kijárati	
Felsőzsolca felé V.-ről	jobb	1820+47	V.V	fény kijárati	
Felsőzsolca felé VI.-ről	jobb	1820+48	V.VI	fény kijárati	
Felsőzsolca felé VII.-ről	jobb	1820+49	V.VII	fény kijárati	
Felsőzsolca felé VIII.-ről	jobb	1820+33	V.VIII	fény kijárati	
Felsőzsolca felé IX.-ről	jobb	1820+33	V.IX	fény kijárati	
Felsőzsolca felé J3-ról	jobb	1828+32	VJ3	fény kijárati	hívójelzés
Felsőzsolca felé B3-ról	jobb	1828+32	VB3	fény kijárati	hívójelzés

Szinva elágazás:

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Tiszai felől E-ről	jobb	5+44	GEIsm	ismétlő	
Miskolc-Tiszai felől E-ről	jobb	7+02	GE	fény bejárati	
Miskolc-Rendező felől D-ről	jobb	2+32	GD	fény bejárati	
Miskolc-Rendező felől C1-C2-ről	jobb	1+63	GC	fény bejárati	
JBÍ telephelyről	jobb	5+35	GF	fény bejárati	

Tolatásjelzők:

Miskolc-Tiszai:

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kialakítása
III. őrhely tároló VI-X	bal	1823+05	Tj.III	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
III. őrhely tároló I-V	jobb	1822+95	Tj.V	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
Gordon út	jobb	5+30	Tj.II	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
I. őrhely JJÜV felől	jobb	1827+54	Tj.I	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
V. őrhely A összekötő felől	jobb	1813+19	Tj.X	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
V. őrhely B összekötő felől	jobb	1813+20	Tj.VIII	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
V. őrhely XVIII csonka	jobb	1813+68	Tj.VI	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
III. őrhely I-III felől	bal	1821+44	Tj.VII	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
III. őrhely VI-IX felől	jobb	1821+34	Tj.IX	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
Gordon út	jobb	4+65	Tj.IV	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
IX. E vágányról	jobb	7+23	Tj.14	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos

XI. szénpartról	jobb	4+14	Tj.10	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
MT -ról	jobb	5+35	Tj.11	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
C1-C2 vg-ról	jobb	1+47	Tj.12	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
D vágányról	jobb	0+87	Tj.13	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők:

Miskolc-Rendező:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyékládháza felől helyesről	jobb	1791+42	A	fény bejárat	hívójelzés
Nyékládháza felől J.1-ről	jobb	1801+69	VJ1	fény bejárat	hívójelzés
Nyékládháza felől helytelenről	bal	1791+42	H	fény bejárat	hívójelzés
Nyékládháza felől B.1- ről	bal	1801+69	VB1	fény bejárat	hívójelzés
Diósgyőr-Vasgyár felől	jobb	18+99	C	fény bejárat	hívójelzés
Diósgyőr-Vasgyár felől	jobb	28+97	CEj	előjelző	
HCM felől	jobb	9+02	B	fény bejárat	hívójelzés
HCM felől	jobb	13+03	BEj	előjelző	
Miskolc-Gömöri felől D vg-ról	jobb	3+13	KD	fény bejárat	hívójelzés
Miskolc-Gömöri felől C2 vg-ról	jobb	3+13	KC2	fény bejárat	
Miskolc-Gömöri felől C1 vg-ról	jobb	3+13	KC1	fény bejárat	
Nyékládháza felé 1-ről	jobb	1799+43	K1	fény kijárat	
Nyékládháza felé 2-ről	jobb	1799+43	K2	fény kijárat	
Nyékládháza felé 3-ról	jobb	1799+50	K3	fény kijárat	
Nyékládháza felé 4-ről	jobb	1799+44	K4	fény kijárat	
Nyékládháza felé 5-ről	jobb	1799+64	K5	fény kijárat	
Nyékládháza felé 6-ról	jobb	1799+51	K6	fény kijárat	
Nyékládháza felé 7-ről	jobb	1799+82	K7	fény kijárat	
Nyékládháza felé 8-ról	jobb	1799+70	K8	fény kijárat	
Nyékládháza felé 9-ről	jobb	1799+50	K9	fény kijárat	

Nyékládháza felé 10-15-ről	jobb	1799+09	K10-15	fény kijárat	
Nyékládháza felé B.1-ről	jobb	1798+43	KB1	fény kijárat	hívójelzés, hívójelzés feloldása
Nyékládháza felé J.1-ről	jobb	1798+43	KJ1	fény kijárat	hívójelzés, hívójelzés feloldása
HCM felé HCM2-ről	jobb	5+20	HK2	fény kijárat	
HCM felé HCM3-ről	jobb	5+10	HK3	fény kijárat	
HCM felé HCM4-ről	jobb	5+11	HK4	fény kijárat	
HCM felé HCM5-ről	jobb	5+11	HK5	fény kijárat	
Diósgyőr-Vasgyár felé 41-ről	jobb	14+86	K41	fény kijárat	
Diósgyőr-Vasgyár felé 42-ről	jobb	15+23	K42	fény kijárat	
Diósgyőr-Vasgyár felé 43-ről	jobb	14+65	K43	fény kijárat	
Diósgyőr-Vasgyár felé 44-ről	jobb	14+65	K44	fény kijárat	
Diósgyőr-Vasgyár felé 45-ről	jobb	13+22	K45	fény kijárat	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Tiszai felé 1-ről	jobb	1807+09	V1	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 2-ről	jobb	1807+09	V2	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 3-ről	jobb	1807+36	V3	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 4-ről	jobb	1807+46	V4	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 5-ről	jobb	1807+47	V5	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 6-ről	jobb	1807+47	V6	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 7-ről	jobb	1807+47	V7	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 8-ről	jobb	1807+48	V8	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 9-ről	jobb	1807+48	V9	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 10-12-ről	jobb	1809+13	V10-12	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 13-16-ről	jobb	1809+60	V13-16	fény kijárat	
Miskolc-Tiszai felé 17-ről	jobb	1806+85	V17	fény kijárat	

Miskolc-Tiszai felé 18-ról	jobb	1808+50	V18	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 19-31-ről	jobb	1808+28	V19-31	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 32-39-ről	jobb	1807+04	V32-39	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 41-ről	jobb	10+05	V41	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 42-ről	jobb	9+68	V42	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 43-ről	jobb	9+50	V43	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 44-ről	jobb	9+78	V44	fény kijárati	
Miskolc-Tiszai felé 45-ről	jobb	10+15	V45	fény kijárati	
HCM1-ről	jobb	1+35	HV1 Ism	ismétlőjelző	
HCM2-ről	jobb	1+35	HV2 Ism	ismétlőjelző	
HCM3-ről	jobb	1+35	HV3 Ism	ismétlőjelző	
HCM4-ről	jobb	1+35	HV4 Ism	ismétlőjelző	
HCM5-ről	jobb	1+25	HV5 Ism	ismétlőjelző	
HCM1-ről	jobb	0+59	HV1	fény kijárati	
HCM2-ről	jobb	0+55	HV2	fény kijárati	
HCM3-ről	jobb	0+47	HV3	fény kijárati	
HCM4-ről	jobb	0+41	HV4	fény kijárati	
HCM5-ről	jobb	0+42	HV5	fény kijárati	

Tolatásjelzők:

Miskolc-Rendező:

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kialakítása
behaladó felől	jobb	1795+42	Tj.1	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
IV. őrhely felhúzóról	jobb	1796+98	Tj.4	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
II. őrhely HCM felé	jobb	6+28	Tj.V	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
A összekötőről	jobb	1811+20	Tj.5	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
B összekötőről	jobb	1811+40	Tj.6	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos

D vágányról	jobb	3+98	Tj.7	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
C2 vágányról	jobb	3+98	Tj.8	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
C1 vágányról	jobb	3+90	Tj.9	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
HCM vg-Dó vg HCM felé	jobb	16+03	Tj.15.b	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
HCM felé 37-39 vg	jobb	1797+31	Tj.VI	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
Kihúzó I.	jobb	1785+90	Tj.VII	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
Kihúzó II.	jobb	1785+90	Tj.IX	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
IV.ór hely daru csonkából	jobb	1797+99	Tj.2	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
IV.ór hely kihaladóról	jobb	1796+50	Tj.3	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
II.ór hely 10-39-ről gurítóra	jobb	1797+31	Tj.IV	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
II.ór hely 37-39 felé	jobb	1797+66	Tj.VII	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
II.ór hely felhúzóról	jobb	1796+76	Tj.I	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
HCM vg-Dó vg HCM felől	jobb	16+03	Tj.15.a	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
HCM vg-Dó vg PML ÜA kert felől	jobb	0+62	Tj.16	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos
HCM vg-Dó vg Nádasrét felől	jobb	0+42	Tj.17	fény tolatásjelző	nem biztosított, árbócos

Gurításjelzők:

Miskolc-Rendező:

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kialakítása
Kihúzó I.	jobb	1786+67	GI-1/A	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1787+43	GI-1	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1788+12	GI-2	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1788+82	GI-3	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1789+42	GI-4	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1790+02	GI-5	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1790+62	GI-6	gurításjelző	lámpafejes

Kihúzó I.	jobb	1791+22	GI-7	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1791+82	GI-8	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1792+42	GI-9	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1793+01	GI-10	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1793+61	GI-11	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1794+21	GI-12	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1794+81	GI-13	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1795+41	GI-14	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1796+09	G1	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1796+72	G2	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó I.	jobb	1797+33	G3	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1786+67	GII-1/A	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1787+42	GII-1	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1788+12	GII-2	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1788+82	GII-3	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1789+43	GII-4	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1790+02	GII-5	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1790+62	GII-6	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1791+23	GII-7	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1791+82	GII-8	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1792+42	GII-9	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1793+01	GII-10	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1793+62	GII-11	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1794+21	GII-12	gurításjelző	lámpafejes
Kihúzó II.	jobb	1794+81	GII-13	gurításjelző	lámpafejes

Egyéb jelzők:

Miskolc-Tiszai:

Vágányzáró jelző helye	Szelvénytípus
XI. vágány végén	1825+00
XII. vágány végén	1826+00
XIII. vágány végén	1822+00
XIV. vágány végén	1822+16
I. kihúzó vágány végén	1827+84
Déli kihúzó vágány végén	1834+32
Északi kihúzó vágány végén	1834+25
XVII. csonka vágány végén	1828+24
II. kihúzó vágány végén	1830+57
Mosó csonka vágány végén	1823+73
Szinva csonka vágány végén	9+82
XI. csonka vágány végén	1812+16

X csonka vágány végén	1816+56
Garázs vágány végén	1823+00
Gödör vágány végén	1822+42
XVI. csonka vágány végén	1821+00
XV. csonka vágány végén	1821+14
XII. csonka vágány végén	1819+07
XIII. csonka vágány végén	1819+76
XVIII. csonka vágány végén	1812+89

Miskolc- Rendező:

Vágányzáró jelző helye	Szelvénytípus
C1 vágány végén	3+12
C2 vágány végén	0+80
Mérleg csonka vágány végén	1801+99
Átrakó I. vágány végén	15+96
Átrakó II. vágány végén	15+97
PML Ű. A vágány végén	0+37
PFT.I. vágány végén	3+29
PFT II. vágány végén	3+29
Daru csonka vágány végén	1797+59
405 csonka vágány végén	1792+82
Kihúzó I. vágány végén	1785+50
Kihúzó II. vágány végén	1785+49
IV. futó csonka vágány végén	1799+65

Miskolc-Rendező:

Megálló jelző	Szelvénytípus
15. vágány	1806+37 és 1802+21
20. vágány	1807+89 és 1799+53
21. vágány	1808+17 és 1799+53
23. vágány	1805+67 és 1799+47
26. vágány	1806+96
32. vágány	1805+78
34. vágány	1806+11
35. vágány	1799+40
37. vágány	1806+06
HCM 3	5+83
C.1. csonka	1810+81

Miskolc-Tiszai:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők helye	Szelvénytípus	Irány
I. kihúzó (Északi) vágány végén	1834+25	
II. (Déli) kihúzó vágány végén	1834+32	
1. sz. váltónál	1830+74	balra
5/1. sz. váltónál	1830+27	jobbra
XVII. Csonka vágányon	1828+89	
25/1. sz. váltónál	1828+65	egyenes
37. sz. váltónál	1828+08	
28. sz. váltónál	1815+53	balra
10. sz. váltónál	1814+19	jobbra
53/1. sz. váltónál	1823+76	jobbra
43. sz. váltónál	1826+01	jobbra
45. sz. váltónál	1825+68	jobbra
91. sz. váltónál	1821+31	jobbra
XII. csonka vágányon	1821+05	
527.sz váltónál	1811+50	balra
C. 2. csonka vágány végén	0+80	
241. sz. váltónál	1+66	jobbra
240. sz. váltónál	2+02	jobbra

Miskolc-Rendező:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők helye	Szelvénytípus	Irány
513. sz. váltónál	1809+49	egyenes
522. sz. váltónál	1810+80	balra
485. sz. váltónál	1807+98	egyenes
482. sz. váltónál	1807+68	egyenes
483. sz. váltónál	1807+87	jobbra
476. sz. váltónál	1806+93	egyenes
17. vágányon	1806+08	
18. vágányon	1806+08	
19. vágányon	1806+08	
20. vágányon	1806+08	
21. vágányon	1806+08	
22. vágányon	1806+08	
23. vágányon	1806+08	
35. vágányon	1801+57	
36. vágányon	1801+57	
37. vágányon	1801+57	
38. vágányon	1801+57	
603. sz. váltónál	0+15	jobbra
10. vágányon	1801+76	

11. vágányon	1801+76	
12. vágányon	1801+76	
13. vágányon	1801+76	
14. vágányon	1801+76	
15. vágányon	1801+76	
416/a váltónál	1798+34	jobbra
416/b váltónál	1798+51	balra
Tj.IV tolatásjelzőnél	1797+34	
405. sz. váltónál	1793+61	jobbra
301. sz. váltónál	4+78	jobbra
Kihúzó I. vágány végén	1785+50	
Kihúzó II. vágány végén	1785+49	

Miskolc-Tiszai:

Megállás helye jelző	Szelvénytyszám
j1 (IP) vágány	1+50

Miskolc-Tiszai:

Tolatási határjelző	Szelvénytyszám
Felsőzsolca felé jobb vágány	1833+97
Felsőzsolca felé bal vágány	1833+97
Miskolc-Gömöri felé G1 vágány	9+43
Miskolc-Gömöri felé G2 vágány	9+43

Miskolc-Rendező:

Tolatási határjelző	Szelvénytyszám
Nyékládháza felé jobb vágány	1791+50
Nyékládháza felé bal vágány	1791+50

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Szolgálati helyeken elhelyezett villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők					
		Áramszedőt le!	Áramszedőt fel!	Villamos mozdony állj!	Figyelmeztető - jelző
Miskolc-Tiszai	I.sz. őrhely	2	2	2	2
Miskolc-Rendező	IV.sz. őrhely	1	1	1	1
	VIII.sz. őrhely	1	1	1	1

Miskolc-Tiszai:

Szolgálati hely:	Nappali vonatindító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	Sárga színű jelzőzászló	Megállj jelző
Forgalmi iroda	3	1	3	1	
„B” peron					2
I. sz. őrhely		1	1	1	1
III. sz. őrhely		1	1		
V. sz. őrhely		1	1	1	
IX. sz. őrhely		1	1	1	1
XI. sz. őrhely		1	1	1	1

Miskolc-Rendező:

Szolgálati hely:	Nappali vonatindító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzésadására	Fehér és zöld fényadására alkalmas kézi jelzőlámpa	Sárga színű jelzőzászló	Megállj jelző
II. sz. őrhely	1		1	1	
IV. sz. őrhely	1	1	2	1	1
VI. sz. őrhely			1	1	
VIII. sz. őrhely	1	1	2	1	1

1.4.2. Váltók
Miskolc-Tiszai:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	X		V		
4	E	X	X			X		X	X		V		
6	E	X	X			X		X	X		V		
8	E	X	X			X		X	X		V		
10	E	X	X		X			X					
12	E	X	X		X			X	X		V		
14	E	X	X			X		X	X		V		
16 a	FF	X	X		X			X	X		V		
16 b	FF	X	X		X			X	X		V		
18 a	FF	X	X		X			X	X		V		
18 b	FF	X	X		X			X	X		V		
20	E	X	X		X			X	X		V		
22	E	X	X		X			X	X		V		
24 a	FF	X	X		X			X	X		V		
24 b	FF	X	X		X			X	X		V		
26 a	FF	X	X		X			X	X		V		
26 b	FF	X	X		X			X	X		V		
28	E	X	X		X			X	X				
30 a	FF	X	X		X			X	X		V		
30 b	FF	X	X		X			X	X		V		
32 a	FF	X	X		X			X	X		V		
32 b	FF	X	X		X			X	X		V		
34 a	FF	X	X		X			X	X		V		
34 b	FF	X	X		X			X	X		V		
36 a	FF	X	X		X			X	X		V		
36 b	FF	X	X		X			X	X		V		
38	E	X	X		X			X	X		V		
40	E	X	X		X			X	X		V		
42	E	X	X			X		X	X				
44	E	X	X			X		X	X		V		
1	E			X						XE		ÁF	
3	E	X	X		X			X			V		
5	E	X	X		X			X			V		

5/1	E			X								ÁF	
5/2	E			X								ÁF	
5/3	E			X						XK		ÁF	
5/4	E			X						XE			
7	E	X	X				X	X	X		V		
9	E	X	X				X	X	X		V		
11	E	X	X				X	X	X		V		
13	E	X	X				X	X	X		V		
15	E			X								ÁF	
17 a	FF			X							V	ÁF	
17 b	FF	X	X		X			X			V		
19 a	FF			X							V	ÁF	
19 b	FF	X	X		X			X			V		
21	E			X								FF	
23	E			X								FF	
25	E			X								FF	
25/1	K			X						XK		FF	
27	E			X		X						ÁF	
29	E			X								FF	
31	E			X								ÁF	
33	E			X								FF	
35	E			X								ÁF	
37	E			X								ÁF	
43	E			X						XE		ÁF	
43/1	E			X								ÁF	
43/2	E			X								ÁF	
43/3	E			X								ÁF	
43/4	E			X								ÁF	
45	E			X						XK		ÁF	
47	E			X						XE		ÁF	
49	E	X	X		X			X					
51	E	X	X		X			X			V		
53	E	X	X		X			X			V		
53/1	K			X						XK		FF	
55	E	X	X		X			X			V		
57	E	X	X		X			X			V		
59	E	X	X		X			X			V		
61 a	FF	X	X		X			X			V		
61 b	FF	X	X		X			X			V		
63	E	X	X		X			X			V		
65	E	X	X		X			X			V		
67	E	X	X				X	X					
69	E	X	X				X	X	X		V		
71 a	FF	X	X		X			X			V		
71 b	FF	X	X		X			X			V		

73	E	X	X				X	X			V		
75 a	FF	X	X				X	X	X		V		
75 b	FF	X	X				X	X	X		V		
77 a	FF	X	X				X	X	X		V		
77 b	FF	X	X				X	X	X		V		
79	E	X	X				X	X	X		V		
81	E	X	X				X	X	X		V		
83 a	FF	X	X				X	X	X		V		
83 b	FF	X	X				X	X	X		V		
85 a	FF	X	X				X	X	X		V		
85 b	FF	X	X				X	X	X		V		
87 a	FF	X	X				X	X	X		V		
87 b	FF	X	X				X	X	X		V		
89 a	FF	X	X				X	X	X		V		
89 b	FF	X	X				X	X	X		V		
91	E	X	X		X			X					
93	E	X	X				X	X	X		V		
95	E			X	X							ÁF	
97 a	FF	X	X				X	X	X		V		
97 b	FF	X	X				X	X	X		V		
99	E	X	X		X			X	X		V		
103	E	X	X		X			X	X		V		
230	E	X	X		X			X			V		
239	E				X							ÁF	
240	E				X					XE		ÁF	
241	E	X	X		X			X			V		
242	E	X	X		X			X			V		
243	E	X	X		X			X			V		
301	E			X								ÁF	
302	E			X								ÁF	
303	E			X						XE		ÁF	
304	E			X								ÁF	
305	E			X						XE		ÁF	
528	E	X	X		X			X	X		V		
529	E	X	X		X			X	X		V		
530	E	X	X		X			X	X		V		
531	E	X	X		X			X	X		V		
532	E	X	X		X			X	X		V		
533	E	X	X		X			X	X		V		
534	E	X	X			X		X	X		V		
535	E	X	X		X			X	X		V		
536	E	X	X		X			X	X		V		
537 a	FF	X	X		X			X	X		V		
537 b	FF	X	X		X			X	X		V		
538	E	X	X		X			X	X		V		

539	E	X	X		X			X	X		V		
I/1	E			X	X							ÁF	
I/2	E			X	X					XK		ÁF	
I/3	E			X	X							ÁF	
I/4	E			X	X							ÁF	
I/5	E			X	X							ÁF	
II/1	E			X	X							ÁF	
II/2	E			X	X							ÁF	

Szabványos állást, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelölések kerültek alkalmazásra:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

Miskolc-Rendező:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
210	E	X	X		X			X	X				
301	E	X	X		X			X		X			
401	E	X	X			X		X	X		V		
402	E	X	X			X		X	X		V		
403	E	X	X			X		X	X		V		
404	E	X	X			X		X	X		V		
405	E	X	X		X			X	X		V		
406	F	X	X		X			X					
406	F	X	X		X			X					
407	E	X	X		X			X	X				
408	E	X	X		X			X	X				
408	E	X	X		X			X	X				
409	E	X	X		X			X					
413	E	X	X			X		X					
414	E	X	X		X			X	X				
415a	E	X	X		X			X	X				

415b	E	X	X		X			X	X				
416	E	X	X		X			X					
416	E	X	X		X			X					
417	E	X	X		X			X					
418	E	X	X		X			X					
419a	F	X	X		X			X	X				
419b	F	X	X		X			X	X				
420a	F	X	X		X			X	X				
420b	F	X	X		X			X					
421	E	X	X		X			X					
422	E	X	X		X			X	X				
423	E	X	X		X			X	X				
424	E	X	X		X			X	X				
425	E	X	X		X			X					
426	E	X	X		X			X					
427	E	X	X		X			X	X				
428	E	X	X		X			X					
429a	F	X	X		X			X					
429b	F	X	X		X			X					
430	E	X	X		X			X					
431	E	X	X		X			X					
432	E	X	X		X			X					
433	E	X	X		X			X					
434	E	X	X		X			X					
435	E	X	X		X			X					
436	E	X	X		X			X					
437a	F	X	X		X			X					
437b	F	X	X		X			X					
438	E	X	X		X			X					
439	E	X	X		X			X					
440	E	X	X		X			X		X			
441	E	X	X		X			X		X			
442	E	X	X		X			X					
443	E	X	X		X			X		X			
444	E	X	X		X			X					
445	E	X	X		X			X		X			
446	E	X	X		X			X		X			
447	E	X	X		X			X					
448	E	X	X		X			X					
449	E	X	X		X			X					
450	E	X	X		X			X					
451	E	X	X		X			X					
456	E	X	X		X			X	X				
457	E	X	X		X			X	X				
458a	F	X	X		X			X	X				

458b	F	X	X		X			X	X				
459a	F	X	X		X			X	X				
459b	F	X	X		X			X	X				
460	E	X	X		X			X					
461	E	X	X		X			X					
462	E	X	X		X			X					
463	E	X	X		X			X					
464	E			X	X			X				ÁF	
465	E			X	X			X		X		FF	
466	E			X	X							ÁF	
467	E	X	X		X			X					
468	E			X	X							ÁF	
469	E			X	X							ÁF	
470	E			X	X							ÁF	
471	E			X	X							ÁF	
472	E			X	X							ÁF	
473	E			X	X							ÁF	
474	E			X	X							ÁF	
475	E			X	X							ÁF	
476	E			X	X							ÁF	
477	E			X	X							ÁF	
478	K			X	X							ÁF	
479	K			X		X						ÁF	
481	E			X	X							ÁF	
482	E			X	X							ÁF	
483	K	X	X		X			X	X				
484	E			X	X							ÁF	
485	E			X	X							ÁF	
486	E	X	X		X			X					
487	E			X	X							ÁF	
488	K			X	X							ÁF	
489	E	X	X		X								
490	E	X	X			X		X					
491	E	X	X				X	X			V		
492	E	X	X		X			X					
493	E	X	X			X		X	X				
494	K	X	X			X		X	X				
495	E			X	X							ÁF	
496	E	X	X		X			X	X				
497	E	X	X		X			X	X				
498	E			X	X							ÁF	
499	E	X	X		X			X	X				
500	E	X	X		X			X	X				
501a	F	X	X			X		X	X		V		
501b	F	X	X			X		X	X		V		

502	E			X		X							
503	E	X	X			X		X					
504a	F	X	X		X			X					
504b	F	X	X		X			X					
505a	F	X	X		X			X	X				
505b	F	X	X		X			X	X				
506	E			X	X							ÁF	
507	E	X	X		X			X	X				
508	K			X		X						ÁF	
509a	F	X	X		X			X	X				
509b	F	X	X		X			X					
510a	F	X	X		X			X	X				
510b	F	X	X		X			X	X				
511	E	X	X			X		X	X				
512	E	X	X			X		X	X				
513	E	X	X		X			X	X				
514	E			X		X						ÁF	
515	E	X	X			X		X	X				
516a	F	X	X		X			X	X				
516b	F	X	X		X			X	X				
517a	F	X	X		X			X	X				
517b	F	X	X		X			X	X				
518	E	X	X			X		X	X				
519a	F	X	X		X			X	X				
519b	F	X	X		X			X	X				
520a	F	X	X		X			X	X				
520b	F	X	X		X			X	X				
521a	F	X	X		X			X	X				
521b	F	X	X		X			X	X				
522	K	X	X		X			X	X				
523a	F	X	X		X			X					
523b	F	X	X		X			X	X				
524	E	X	X		X			X	X				
525	E	X	X		X			X	X				
526	E	X	X		X			X	X				
527	K	X	X			X		X	X				
601	E	X	X		X			X	X				
602	E	X	X		X			X	X				
603	E	X	X		X			X					
604	E	X	X		X			X	X				
605	E	X	X		X			X	X				
606	E	X	X		X			X					
607	E			X	X			X		X		ÁF	
609	E	X	X		X			X	X				
611	E	X	X		X			X					

612	E	X	X		X			X	X				
613	E	X	X		X			X	X				
614a	F	X	X		X			X	X				
614b	F	X	X		X			X	X				
615	E	X	X		X			X	X				

Szabványos állást, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelölések kerültek alkalmazásra:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Miskolc-Tiszai:

Vágányzáró sorompók:

VS1	ERECO (I/1-es helyszíni állítású váltóval szerkezeti függésben)	
VS2	ZIP vágány (II/1-es helyszíni állítású váltóval szerkezeti függésben)	
VS3	ZIP vágány (II/2-es helyszíni állítású váltóval szerkezeti függésben)	
VS 3	XI.csonka	1814+97
VS 1	VVF telep	1812+30
VS 2	VVF telep	1813+67

Kisiklasztó saruk:

KS 25/1	Fkg vágány	1825+53
KS 53/1	Fkg vágány	1823+80

Földkúp:

Földkúp XI	XI. vágány	1825+00
Földkúp XII	XII. vágány	1826+00
Földkúp XIII	XIII. vágány	1822+00
Földkúp XIV	XIV. vágány	1822+16
Földkúp-1 kihúzó	I. kihúzó	1827+84
Földkúp-D	Déli kihúzó	1834+32
Földkúp-É	Északi kihúzó	1834+25
Földkúp-17	XVII. csonka	1828+24
Földkúp-2 kihúzó	II. kihúzó	1830+57
Földkúp-M	Mosó csonka	1823+73
Földkúp-SZ	Szinva csonka	9+82

Sötétben tolatás végezhető.

Ütközőbak:

Ütközőbak-11CS	XI. csonka	1812+16
Ütközőbak-10CS	X. csonka	1816+56
Ütközőbak-Garázs	Garázs vágány	1823+00
Ütközőbak-Gödör	Gödör vágány	1822+42
Ütközőbak-16CS	XVI. csonka	1821+00
Ütközőbak-15CS	XV. csonka	1821+14
Ütközőbak-12CS	XII. csonka	1819+07
Ütközőbak-13CS	XIII. csonka	1819+76
Ütközőbak-18CS	XVIII. csonka	1812+89

Sötétben tolatás végezhető.

Miskolc-Rendező:

Kisiklasztó saruk:

KS 1-607 (helyszíni váltóval)	PFT I. vágány	0+91 (függésben a 607 helyszíni állítású)
KS 301 (központi váltóval)	Futó vágány	4+15 (függésben a 301 központi állítású)

Földkúp:

Földkúp-C1	C1 vágány	3+12
Földkúp-C2	C2 vágány	0+80
Földkúp-MCS	Mérleg Csonka	1801+99
Földkúp-ÁT1	Átrakó I.	15+96
Földkúp-ÁT2	Átrakó II.	15+97
Földkúp-PF1	PFT.I.vágány	3+29
Földkúp-PF2	PFT II.vágány	3+29
Földkúp-PML.ÜA.	PML.ÜA. vágány	0+37
Földkúp-Daru	Daru Csonka	1797+59
Földkúp-IV. Futó csonka		1799+65
Földkúp-405 csonka		1792+82
Földkúp-G1	Kihúzó I.	1785+50
Földkúp-G2	Kihúzó II.	1785+49

Sötétben tolatás végezhető.

Talpfa torlasz:

Talpfa torlasz – FUTÓ3	Futó Csonka	1803+70
------------------------	-------------	---------

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Miskolc-Tiszai:

XII. sz. és a XIII. sz csonka vágányok közötti a 1810 - 1820 számú szelvényben raktári oldalrakodó.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Miskolc-Tiszai:

Vízdaru az állomási vágány végpont felőli oldalon az V-VI. sz. vágányok között található az 1820+40 számú szelvényben (üzemen kívül).

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Miskolc-Tiszai – Nyékládháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1778+17	AS1778	önműködő fény- és félsorompó	Bogáncs út	Miskolc-Tiszai
1756+21	AS1756	önműködő fény- és félsorompó	304 sz. közút	Miskolc-Tiszai
1735+23	AS1735	önműködő fény- és félsorompó	Kistokaji út	Nyékládháza
1722+23	AS1722	önműködő fény- és félsorompó	Széchenyi út	Nyékládháza

Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1835+36	AS1835	önműködő fény- és félsorompó	Fonoda út	Miskolc-Tiszai

Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
37+12	AS37	önműködő fény- és félsorompó	Mésztelep u.	Miskolc-Tiszai

Diósgyőr-Vasgyár – Ládi vontatóvágány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
98+86	-	-	Északerdő ipartelep	KÖKA
2+50	-	-	-	DIGÉP
92+86	HS92	nem önműködő	Oxigén gyár	-
91+13	HS91	nem önműködő	Temető	-
87+48	-	vonat személyzet által fedezett	DAM ipartelep	.
85+16	-	vonat személyzet által fedezett	DAM magánút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Miskolc-Tiszai:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
5+26	SR2	nem önműködő fény- és félsorompó	Gordon út	rendelkező központ

Miskolc-Rendező:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
17+10	T	teljes sorompó	Írisz utca	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Nyékládháza forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda
- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Felsőzsolca forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – I. sz. őrhely
- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Miskolc-Gömöri forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – IX. sz. őrhely
- Miskolc-Rendező II. sz. őrhely – HCM - Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó).
- Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely és Diósgyőr-Vasgyár állomást kiszolgáló menet személyzete között mobil telefonon történik a kapcsolattartás.

Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező területén minden szolgálati helyen CB telefon, továbbá a Rendelkező központban és a szolgálati helyeken villamos üzemi távbeszélő van.

Miskolc-Tiszai forgalmi irodában forgalmi vonalirányítói (Hatvani és Szerencsi) és villamos üzemi távbeszélő üzemel.

Miskolc-Tiszai:

Rendelkező központ mobiltelefon hívószáma: 06 30 439 4552

Forgalmi iroda mobiltelefon hívószáma: 06 30 521 8471

I.sz. váltókezelői őrhely mobiltelefon hívószáma: 06 30 535 3272

III.sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő) mobiltelefon hívószáma: 06 30 529 7958

XI.sz. váltókezelői őrhely mobiltelefon hívószáma: 06 30 521 8655

A szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” és CB távbeszélő készülékek állnak rendelkezésre:

Miskolc-Tiszai:

	Helyi hívójel:	CB telefon:
I. sz. őrhely:	• •	27-11
III. sz. őrhely rfszt.:	— •	17-07
III.sz. őrhely tolatócsapat		27-30
V. sz. őrhely	• • •	27-05
IX. sz. őrhely	• • • •	23-09
XI. sz. őrhely	— — —	14-81
Forgalmi iroda	• —	16-15; 16-33;
Rendelkező központ:	— • —	12-19; 27-33;

Közvetlen hangos összeköttetés van:

- I. sz. őrhely (váltókezelő) - III.sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő) között,
- forgalmi iroda - III. sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő) között,

- forgalmi iroda - rendelkező központ között,
- V. sz. őrhely (tolatásvezető) – rendelkező központ (Miskolc-Tiszai táblakezelő) között,
- IX. sz. őrhely (váltókezelő) – rendelkező központ (Miskolc-Tiszai táblakezelő) között,
- XI. sz. őrhely (váltókezelő) – rendelkező központ (Miskolc-Tiszai táblakezelő) között,
- IX. sz. őrhely (váltókezelő) - XI. sz. őrhely (váltókezelő) között.

Miskolc-Rendező:

	Helyi hívójel:	CB telefon:
II. sz. őrhely		11-62
IV. sz. őrhely		12-90;
VI. sz. őrhely		23-74
VIII. sz. őrhely		14-72; 54-72
X. sz. őrhely		23-14

Közvetlen hangos összeköttetés van:

- Miskolc-Rendező IV.sz. őrhely térfőnök - Miskolc-Rendező II. sz. őrhely között
- Miskolc-Rendező IV.sz. őrhely térfőnök - Miskolc-Rendező táblakezelő között

Mobiltelefonos kapcsolat van a VIII. sz. őrhely és Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár állomások között közlekedő kiszolgáló menetek személyzete között. A Pályavasút által biztosított vonali tolatásvezető esetében a 06 30 228 9528 vagy 06 30 484 7247 telefonszámokon lehet értekezni.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, oszlopok száma:

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. őrhely körzete: 16 törpe; 101; 102; 103/11; 104/13; 105/14; 107/5; 109; 110; 111;
- III. sz. őrhely körzete: 34 törpe; 35 törpe; 38 törpe; 301/37; 302; 303; 304/32; 305; 306/33; 307; 308; 308A; 309/36; 310; 311; 313/39; 314; 315; 316/91 törpe;
- állomási vágányok, peronok körzete
- V. sz. őrhely körzete: 52 törpe; 501; 502/51; 503/53; 504; 505/54; 506/55; 507; 508/56; 509; 510/57
- IX-XI. sz. őrhely körzete: 901; 902; 903; 904; 905/92; 906; 907/93; 908; 909/94; 909/A;

Miskolc-Rendező:

- Gurítói: G4/1; S1 sarus melegedő; S4; S2; S6; G1 nagy világítási oszlop; G2 nagy világítási oszlop
- II. sz. körzet: 201/21; 202/22; 203; 204; 205; 206
- IV. sz. körzet: 43; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407;
- VI. sz. körzet: 611/61; 612/62; 613/63; 614; Aggatói oszlop; 615/64; 616/65; 617/66; 618/67
- VIII. sz. körzet: 606; 801/80; 802/81; 603/63; 604/64; 602/62; 605/65; 601/61

GSM-R (Miskolc-Tiszai):

Szolgálati hely	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	MS-TISZAI-F01	74121902	095 06 38 8881418	+36 38 8881418
Táblakezelő forgalmi szolgálattevő 1.	fix rádió DeskfocX	8882854	095 06 38 8882854	+36 38 8882854
Táblakezelő forgalmi szolgálattevő 2.	fix rádió DeskfocX	8882855	095 06 38 8882855	+36 38 8882855
I.Őrhely váltókezelő	fix rádió DeskfocX	8882856	095 06 38 8882856	+36 38 8882856
III.Őrhely Forgalmi szolgálattevő	fix rádió DeskfocX	8882857	095 06 38 8882857	+36 38 8882857
Külső forgalmi szolgálattevő	fix rádió DeskfocX	8882858	095 06 38 8882858	+36 38 8882858
V.Őrhely tolatásvezető	fix rádió DeskfocX	8882859	095 06 38 8882859	+36 38 8882859
IX.Őrhely váltókezelő	fix rádió DeskfocX	8882861	095 06 38 8882861	+36 38 8882861
Hangosbemondó	fix rádió DeskfocX	8882862	095 06 38 8882862	+36 38 8882862
XI.Őrhely váltókezelő	fix rádió DeskfocX	8882863	095 06 38 8882863	+36 38 8882863

GSM-R (Miskolc-Rendező):

Szolgálati hely	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
II.Őrhely forgalmi szolgálattevő	MS-REND-F01 állomási terminál	74116202	095 06 38 8881420	+36 38 8881420
Térfőnök	MS-REND-ST01 állomási terminál	74129002	095 06 38 8881419	+36 38 8881419
VIII.Őrhely forgalmi szolgálattevő	fix rádió DeskfocX	8882850	095 06 38 8882850	+36 38 8882850
IV.Őrhely külső forgalmi szolgálattevő	fix rádió DeskfocX	8882851	095 06 38 8882851	+36 38 8882851
VI.Őrhely váltókezelő	fix rádió DeskfocX	8882852	095 06 38 8882852	+36 38 8882852

X.Őrhely vonat fel- és átvevő	fix rádió DeskfocX	8882853	095 06 38 8882853	+36 38 8882853
-------------------------------------	-----------------------	---------	----------------------	----------------

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítővel ellátott értekező berendezések:

Miskolc-Tiszai:

- Rendelkező központ (főrendelkező): 04-12-19; 06 30 4394 552;
- I.sz. váltókezelői őrhely (váltókezelő): 06 30 535 3272.
- III.sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő): 06 30 529 7958;
- Tolató I; Tolató II; Menesztő csatorna; Vonali tolató csatorna (V05-ös csatorna)
- Miskolc-Tiszai – Nyékládháza állomások között az állomásközi távbeszélő (engedélykérő LB vonal)

Miskolc-Rendező:

- IV.sz. őrhely (térfőnök): 04-12-90;
- VIII.sz. őrhely (forgalmi szolgálattevő): 04-14-72;
- X.sz. őrhely Call-Center: 04-14-05; 04-54-57;

A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások a forgalmi vonalirányítói telefonon a végpont felől hangrögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés tényének nincs visszajelzése.

Ha az érintett értekező berendezést kezelő munkavállaló a hangrögzítő használhatatlanságáról tudomást szerez a távközlési diszpécser részére a hibát bejelenti és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

A GSM-R valamennyi vonalán adott-vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek (végpont felől hangrögzítő berendezés rögzíti):

- Forgalmi vonalirányító: 04-13-19 (Hatvani oldal); 04-13-29 (Szerencsi oldal).
GSM-R: 095 06 38 8881405 (MÁV-on belüli); 74131901 (GSM-R hálózaton belüli)
- Területi főüzemirányító: 04-13-33.
GSM-R: 095 06 38 8881401 (MÁV-on belüli); 74133390 (GSM-R hálózaton belüli)

1.6.4. Rádió körzetek

Miskolc-Tiszai:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
Tolató I. (TS13)	állomás területe	tolató	személykocsitároló és az állomás teljes területe,	III.sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő,
Tolató II. (TS19)	állomás területe	tolató	személykocsitároló és az állomás teljes területe,	III.sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő,
Menesztő	állomás területe	indításra történő felhatalmazás engedélyezése	az állomás teljes területe,	Főrendelkező,
Vonali tolató V05	állomás területe	tolató	személykocsitároló és az állomás teljes területe,	Főrendelkező, Rendelkező központ és III.sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevők

Miskolc-Rendező:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
Tolató I. (TF30)	rendező pu.	tolató	Miskolc-Rendező teljes területe	II.sz. őrhely forgalmi szolgálattevő, VI.sz. őrhely váltókezelő,
Tolató II. (TF27)	rendező pu.	tolató	Miskolc-Rendező teljes területe	Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő
Tolató III. (TF16)	rendező pu.	tolató	Miskolc-Rendező teljes területe	

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkörök kapcsolása, a kapcsolás által érintett területek:

Miskolc-Tiszai:

- „áb” (állomás mellék bal) áramkör: I; II; X csonka; E vágány (~dominóig); Posta csonka(XII); Felsőraktári vágány egy része. Az I számú vágány külön is kapcsolható (~peronhosszban) az „Tiszai 1” jelű szakaszolóval.
- „Áb” (állomás bal) áramkör: III; IV; B3; villamos csonka (+XV csonka). A III. számú vágány külön kapcsolható (~peronhosszban) a „VD3” jelű szakaszolóval. Az „Áb” áramkör az V-ös számú őrhely és a dominó irányába, a váltókörzet lépcsőzetességét követve,

egészen a Kihaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áb”-ról) kap feszültséget a Tároló bal oldala, ami külön is kapcsolható a „Tb” jelű szakaszolóval.

- „Tb” (tároló bal): Tároló I-V; Északi kihúzó; Gépkörüljáró; Felsőraktári vágány egy része (+VF1)
- „Áj” (állomás jobb): V; VI; J3 (+VF3; VF5). A VI. vágány külön kapcsolható (~peronhosszban) a VD6 jelű szakaszolóval. Az „Áj” áramkör az V. számú őrhely és a dominó irányába egészen a Behaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áj”-ról) kap feszültséget a Tároló jobb oldala, ami külön is kapcsolható a „Tj” jelű szakaszolóval.
- „Tj” (tároló jobb): Tároló VI – X; Déli kihúzó; (+XVI csonka).
- „áj” (állomás mellék jobb): VII; VIII; IX.
- „Gö1”: E vágány (~dominótól Miskolc-Gömöri állomás előtti szakaszolásáig tart).
- „GöT” (Gömöri Táp): Miskolc-Tiszai kapcsolókertjéből a Miskolc-Gömöri kapcsolókertjében lévő „Ms (Tisz.1)”-es jelű szakaszolóig tart. Az áramkör áramszedővel nem járható, akárcsak a „Bpb”; „Bpj”; „Nyb”; „Nyj” megkerülő vezetékek.
- „VD3” (vízdaru 3): Az „Áb” (állomás bal) áramkör kikapcsolása nélkül a III. számú vágány (1816+90 szelvény – 1820+70 szelvény között) kikapcsolható.
- „VD6” (vízdaru 6): Az „Áj” (állomás jobb) áramkör kikapcsolása nélkül a VI.vágány (1816+80 szelvény – 1820+70 szelvény között) kikapcsolható.
- „Tiszai 1”: Az „áb” (állomás mellék bal) áramkör kikapcsolása nélkül az I.vágány (1816+50 szelvény – 1819+25 szelvény között) kikapcsolható.
- A Miskolc-Tiszai kapcsolókertben lévő STR egyedül biztber. alátámasztás, a többi trafó az váltófűtési Tr.(Vf 1; 3; 5).
- „Re4” Miskolc-Rendező kapcsolókert körüli váltókörzet. Erről („Re4”-ről) kap feszültséget: „Ms2” (Ms21-2); „Ms3” (Ms33); „Ms4” (Ms4).
- „NyÜb”: „Nyb” megkerülő vezeték és Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca bal vágány közötti kézi szakaszoló (1831+81 szelvényben).
- „NyÜj”: „Nyj” megkerülő vezeték és Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca jobb vágány közötti szakaszoló (1831+81 szelvényben).

Kapcsolók szabványos állása: Miskolc-Tiszai állomás valamennyi áramkörének kapcsolója szabványos állásban a bekapcsolt állás. Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS, azaz a szakaszolók működtetését meggátolni nem szabad. Ez alól kivételek az alábbiak: fázishatári szakaszolók, üzemi szakaszolók, segédüzemi transzformátorok szakaszolói, előfűtő szakaszolók, vízdaru szakaszolók.

A nem elzárt területen található nagy terhelésű szakaszolókat csak a villamos üzemirányító személyzet vagy rendelkezésére csak a felsővezetékes személyzet kezelheti. Miskolc Tiszain ilyen az első vágány kapcsolására szolgáló „Tiszai 1” -es; a VD3-VD6-os; NyÜb” és „NyÜj” szakaszoló, ezeken egyen kulcsos lakatok kerültek elhelyezésre.

A váltófűtés szakaszolói a fűtési idény végén kikapcsolásra kerülhetnek.

Miskolc-Rendező:

- „Beh”: Behaladó (+VF10).
- „Kih”: Kihaladó.
- „Re1”: 1 – 4; +Rendezői behaladó.
- „Re2”: 5 – 9; + Rendezői kihaladó (+VF2). Erről (Re2-ről) kap feszültséget: „Re3” (10 – 15 számú vágányok) valamint a „Gurító” (Gurító 1 – 2 +felhúzó (a „Gurító” áramkörrel kap feszültséget a „HCM3” szakaszolón keresztül HCM vágány, amely kikapcsolt állapotban van)).

- „Re4”: Miskolc-Rendező kapcsolókert körüli váltóköri körzet. Erről („Re4”-ről) kap feszültséget: „Ms2” (Ms1 – 2); „Ms3” (Ms 3); „Ms4”(Ms 4).
- „Re5”: 17 – 23; 35 – 38; 41 – 42 számú vágányok. Erről („Re5”-ről) kap feszültséget: az „HCM1” szakaszolón keresztül a HCM 1 – 5 számú vágányok.
- „Re6”: 43 – 46 számú vágányok (+202-208-209 kitérők között). Erről („Re6”-ről) kap feszültséget az „Ms1”(212-es kitérőtől az épületig).
- „Gö2”: D; C1; C2 -csonka; Fűtőházi ki-be járó; Szinva csonka; G2 pálya a Ms Gömöri állomás előtti szakaszolásáig (+VF9).
- „DiK”: Diósgyőri közvetlen-ről kap feszültséget Miskolc-Rendező – Diósgyőr vonal, majd a „MV” szakaszolón keresztül Diósgyőr állomás „Áb1”: 6 – 10; „Áb2”: 1 – 5.
- a II.-es őrhely melletti Tr, (ami nem Vf.), az ún. MICRO Tr., ami a gurítást vezérlő sz.géphez lett telepítve. Feszültséget a „Bpb” megkerülő vezetékről kap.
- „BpÜb”: „Bpb” megkerülő vezetékek és Nyékládháza - Miskolc-Rendező bal vágány közötti szakaszoló (1791+58 szelvényben).
- „BpÜj”: „Bpj” megkerülő vezetékek és Nyékládháza - Miskolc-Rendező jobb vágány közötti szakaszoló (1791+58 szelvényben).

Villamos mozdonyal részben járható vágányok:

- kezdőpont felől 10, 11, 12, 13, 14, 15. számú vágányok 200 méter hosszban (indítófej),
- végpont felől 17- 23. és 35-38. számú vágányok 200 méter hosszban járható (indítófej).

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolókert található Miskolc-Tiszain a rendelkező központ mellett, Miskolc-Rendezőben a X. sz. őrhelynél. A kapcsolókerti szakaszolók (Miskolc-Tiszain és Miskolc-Rendezőben) mind távvezéreltek, kivéve a Miskolc-Tiszai kapcsolókertben a Biztber tr. szakaszolója.

Az áramkörök kapcsolása, az áramkörök szakaszkapcsolóinak működtetésére a FET központ villamos üzemirányítója (tel: 22-41) adhat rendelkezést. A rendelkezések adására és vételére jogosultak névjegyzéke a rendelkező központban kifüggesztve megtalálható. A kapcsolásokat a rendelkező központban szolgálatot teljesítő főrendelkező végzi, amelyet az ott rendszeresített Villamos üzemi naplóban előjegyez. A kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak tárolási helye:

Miskolc-Tiszai (16 db):

- állomás III.-IV. és az V.-VI. számú vágányai között a kezdőpont felől 2-2 db (forgalmi irodával szemben);
- I. sz. őrhelyen 2 db;
- Anyagtároló helységben 10 db.

Miskolc-Rendező (20 db):

- X.sz. őrhelyen 4 db;
- IV.sz. őrhelyen 5 db;
- Anyagtároló helységben 11 db.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Miskolc-Tiszai:

- Az üzemi pályaudvar teljes területe (A; B; C; D peronok) valamint az I., III., V., IX. és XI. számú őrhelyek térvilágítási körzetei önműködő fénykapcsolóval felszereltek. A központi kapcsoló az aluljáróban a szerelvény szobában található.
- A peronokhoz vezető aluljáró világítása kézi kapcsolású, amelynek kapcsolója az aluljáróban a szerelvény szobában van elhelyezve. Az aluljáró megvilágítása folyamatos.
- Az utascarnok és a hozzátartozó kiszolgáló helyiségek kézi kapcsolásúak, kapcsolói a számadóépítész elöterében kerültek elhelyezésre. Kapcsolásukat a forgalmi szakszolgálat munkavállalói (V.sz. őrhely körzetes tolatásvezető) végzik.
- Az V. sz. őrhely melletti aluljáró világítás kézi kapcsolója az V. sz. őrhelyen van felszerelve, kapcsolását a szolgálatban lévő tolatásvezető végzi.

Miskolc-Rendező:

- A II. és VI. számú térvilágítási körzetek kézi kapcsolásúak, a VI. számú őrhelyen található kapcsolókkal kapcsolják a szolgálatban lévő váltókezelők. A közlekedési útvonalak megvilágítását biztosító lámpatesteket alkonykapcsolóval látták el. A többi térvilágítási körzet önműködő fénykapcsolóval működik.

A szolgálati helyiségeket a munkavégzéshez szükséges mértékben kell kivilágítani.

A kézi kapcsolású lámpákat a világítási naptárban előírt időben kell kivilágítani.

Gurítási üzemszünet esetén, valamint abban az esetben, ha a munka előreláthatólag hosszabb ideig szünetel, valamennyi körzetben ahol a lámpák kézi kapcsolása lehetséges, a külsőtér lámpáit le kell kapcsolni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Miskolc-Tiszai:

- Területi pályalétesítményi Osztály Miskolc Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai Pu.
- PTI Debrecen-Miskolc TTEBO (28 sz. váltóból ágazik ki a XI. sz. csonkavágány).
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc Személykocsi-javító műhely - 5/2 sz. váltóból ágazik ki.
- PTI Debrecen-Miskolc TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki szakasz Miskolc – az 1814+22 sz. szelvényben ágazik ki a 10 sz. kitérővel, valamint a „B” összekötő vágányból az 1811+50 sz. szelvényben az 527 sz. kitérővel az állomási vágány.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc (239 sz. váltóból ágazik ki)

Miskolc-Rendező:

- Területi pályalétesítményi Osztály Miskolc Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai Pu. VI. sz. Főpályamesteri szakasz (601 sz. váltóból ágazik ki a PFT. csonka vágány)
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság (Miskolc-Rendezőből a 210, valamint a 467 sz. váltónál Miskolc-Tiszairól 239 sz. váltóból ágazik ki)
- Triász-95 Kft. (Miskolc-Rendező 39. sz. vágányán II. őrhely felőli végén 150 m hosszban kocsitisztítás)
- Rail Cargo Hungary Zrt. (Futó III. sz. vágány, 40. sz. vágányból a 465 sz. váltón keresztül ágazik ki 90 m hosszban üres teherkocsi futó javítása céljából)

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Miskolc-Tiszai:

Az állomás szolgálati helyei forgalmi szempontból: I., III., V., IX., és a XI. sz. őrhelyek, valamint a rendelkező központ (Dominó) és a felvételi épületben a forgalmi iroda.

Felvételi épületben található:

- Területi Forgalmi Osztály Debrecen-Miskolc irodái,
- Forgalmi iroda,
- MÁV Személyszállítási Zrt. irodái

Rendelkező központ (Dominó) épületében található:

- Rendelkező központ
- PTI Debrecen-Miskolc TTEBO

Miskolc-Rendező:

- Szolgálati helyei forgalmi szempontból: II., IV., VI., VIII. és a X. sz. őrhelyek.
- IV.sz. őrhely: Rail Cargo Hungary (RCH Zrt.).

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Miskolc-Tiszai:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
ERECO Zrt.	I/1 E	tolatási művelettel	
TS Hungaria Kft.	37 E	tolatási művelettel	

Miskolc-Rendező:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
HOLCIM RT.	615 E	tolatási művelettel	kiszolgálása ideiglenesen szünetel

Diósgyőr-Vasgyár:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Északerdő Zrt.		vonattal/tolatási művelettel	
KÖKA Kft.		vonattal/tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Miskolc-Tiszai:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a forgalmi irodában és az I. számú váltókezelői őrhelyen.

Alkoholszonda és a vérvételi egységdoboz a forgalmi irodában került elhelyezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Miskolc-Rendező:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a IV. sz. és a VIII. sz. őrhelyen.

Alkoholtesztter a IV. sz. őrhelyen, alkoholszonda a IV. sz. és VIII. sz. őrhelyen került elhelyezésre.

A vérvételi egységdoboz tárolási helye a IV. sz. őrhelyen a térfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora az IV.sz és a VIII. sz. őrhelyen az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

- Általános segélyhívó: 112

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Önkormányzat: Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	3525 Miskolc, Városház tér 8.	46/512-700
Városi Ügyészség	3525.Miskolc Dózsa Gy. Út 5/7.	46/342 – 422
BAZ. Vármegyei Polgárőr Szövetség	3526 Miskolc Szeles út 73. (Levelezési cím: 3501 Miskolc Pf.:474)	46/344 - 531
B+N Referencia Zrt.	3527 Miskolc Kandó Kálmán tér	20/411 4950
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Miskolc	3527 Miskolc, Szemere u. 26	04/12-14
Rail Cargo Hungaria Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban RCH) Területi Üzemeltetési Központ Kelet	3527 Miskolc, Szemere u. 26	46/ 358-402 Üzemi telefon: 04/ 16-10
MÁV Személyszállítási Zrt. Miskolc	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	30/984 7160 30/984 7155
TS Hungaria Járműjavító Kft.	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	30/204 8908

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Miskolc-Tiszai:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Rendelkező központ		
főrendelkező	2	1
rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	1	1
hangosbemondó	1	1
Forgalmi iroda:		
külső forgalmi szolgálattevő	2	2
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
irodás tolatásvezető	1	0
III. sz. őrhely:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
kocsimester	1	0
tolatásvezető	4	4
kocsirendező	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
V. sz. őrhely:		
tolatásvezető	1	1
IX. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
XI. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Rendkívüli esetekben (pl.: létszám hiány esetén) a személykocsi tároló területén kocsimester nélkül is végezhetők a technológiai folyamatok, valamint az irodás tolatásvezetői és V. sz. őrhely jelzést adó tolatásvezetői tevékenysége összevonható.

Miskolc-Rendező:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám (fő)
II. sz. őrhely		
forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető (aggató)	1	0
IV. sz. őrhely		
térfőnök	1	1
forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető (lazító)	1	1
kocsirendező (saruzó)	1	0
VI. sz. őrhely:		
váltókezelő (elektrodinamikus)	2	2
Rendelkező központ:		

forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	1	1
VIII. sz. őrhely:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető (I és II. tolatómozdony; körzetes)	3	3
kocsirendező (I és II. tolatómozdony)	2	2
X. sz. őrhely:		
vonat fel- és átvevő (belső)	2	1

Csökkentett üzemvitel esetén a VI. sz. őrhelyen 1 fő váltókezelő foglalkoztatható.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Miskolc-Tiszai:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Helyi szintű dokumentumok papíralapon a forgalmi irodában:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- MVSZ Helyi Függeléke és mellékletei
- Helyi megállapodások
- Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások
- Téliforgalmi VU
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége: [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi_Szabályozás)
- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége: [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)
- Állomásfőnökség: [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)
- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala: C” meghajtó / Adatok mappa: : Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa, Lassúmenet kimutatások; KSz és mellékletei / letöltött

A szükségessé váló módosítások elvégzéséért felelős:

- Forgalmi irodában: III. sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Rendelkező központban: rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő).

A forgalmi irodában és a rendelkező központban a szolgálat ellátásához szükséges utasítások listája a tárolásukra kijelölt szekrény belső oldalán kifüggesztésre került.

Miskolc-Rendező:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Helyi szintű dokumentumok papíralapon a forgalmi irodában :

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- MVSZ Helyi Függeléke és mellékletei
- Helyi megállapodások
- Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások
- Téliforgalmi VU
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:
<https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi Szabályozás>
- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:
<https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás>
- Állomásfőnökség: <https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai>
- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala: C” meghajtó / Adatok mappa: : Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa, Lassúmenet kimutatások; KSz és mellékletei / letöltött

A szükségessé váló módosítások elvégzéséért felelős:

- II. sz. őrhelyen: forgalmi szolgálattevő
- IV. sz. őrhelyen: forgalmi szolgálattevő
- VIII. sz. őrhelyen: forgalmi szolgálattevő

A II. sz., IV. sz. és a VIII. sz. őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások listája a tárolásukra kijelölt szekrény belső oldalán kifüggesztésre került.

2.3. Parancskönyv

Miskolc-Tiszai:

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre. A forgalmi irodában jelentkezésre kötelezett munkavállalók a jelentkezés alkalmával, a III. sz. őrhelyen jelentkezésre kötelezett munkavállalók szolgálatukban az első tolatásmentes időben kötelesek a kiadott parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók a forgalmi szolgálattevők részére elektronikus úton (zárt e-mailban) és nyomtatott formában, más munkakörök részére nyomtatott formában kerülnek kiadásra.

Miskolc-Rendező:

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv elhelyezésre került a IV. sz.; VIII. sz. és a X. számú őrhelyen.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók a forgalmi szolgálattevők részére elektronikus úton (zárt e-mailban) és nyomtatott formában, más munkakörök részére nyomtatott formában kerülnek kiadásra.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Miskolc-Tiszai:

- A forgalmi irodában külső forgalmi szolgálattevőnél személyesen kötelesek szolgálatba jelentkezni: külső forgalmi szolgálattevő; rendelkező forgalmi szolgálattevők; főrendelkezők; váltókezelők; hangosbemondók; tolatásvezetők (forgalmi irodai tolatásvezető; V.sz. őrhely körzetes tolatásvezető).
- III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen kötelesek szolgálatba jelentkezni: kocsimester; tolatásvezetők (I. sz. tolatómozdony; II. sz. tolatómozdony; kitolós tolatásvezetők); kocsirendező.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról szolgálatra jelentkezés alkalmával kell meggyőződni (szemrevételezés, esetenként alkoholos állapot ellenőrzése).

A szolgálat megkezdését, valamint a szolgálat befejezését valamennyi munkavállaló a szolgálati helyeken elhelyezett „Jelentkezési könyv” –ben óra, perc (Szolgálati beosztásban feltüntetett időpontok), aláírással köteles rögzíteni.

Miskolc-Rendező:

- A térfőnöknél személyesen köteles szolgálatba jelentkezni: térfőnök; forgalmi szolgálattevő; váltókezelők, valamint a VI. sz. őrhelynél öltözködő: tolatásvezető II., kocsirendező, vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező.
- A térfőnöknél telefonos úton köteles szolgálatba jelentkezni: vonat fel- és átvétők; VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő.
- A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjénél személyesen köteles szolgálatba jelentkezni (X. sz. őrhelynél öltözködő): VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezető, tolatásvezető II., kocsirendező, vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező.
- A II. sz. tolatómozdony tolatásvezetője szolgálat átvétel előtt Miskolc-Tiszai I. sz. külső forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában személyesen jelentkezik.
- Vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező más állomáson történő szolgálatba jelentkezés esetén az adott állomás forgalmi szolgálattevőjénél személyesen, ezt követően Miskolc-Rendező térfőnöknél telefonos úton köteles jelentkezni.
- Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a főrendelkezőnél személyesen jelentkezik szolgálatra.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról szolgálatra jelentkezés alkalmával kell meggyőződni (szemrevételezés, esetenként alkoholos állapot ellenőrzése).

A szolgálat megkezdését, valamint a szolgálat befejezését valamennyi munkavállaló a szolgálati helyeken (IV, VIII, X.) elhelyezett „Jelentkezési könyv” –ben óra, perc (Szolgálati beosztásban feltüntetett időpontok), aláírással köteles rögzíteni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot átadó munkavállaló a szolgálatot személyesen szóban és írásban köteles átadni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott módon. Az „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek a szolgáltatátadás-átvétel előjegyzésére meghatározott nyomtatvány a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kerül feltüntetésre (beragasztással), melyre az írásban történő szolgáltatátadás alkalmával utalni kell - kivéve Miskolc-Rendező VI. sz. őrhely váltókezelő, valamint az adatrögzítő központban a vonat fel- és átvéők.

A szolgálat átadás-átvételt írásban a munkavállaló(k) a következő dokumentumokban adja – veszi át:

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. őrhely váltókezelő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- III. sz. őrhely: az I. sz., II. sz. tolatómozdony tolatásvezetői és a kitolós tolatásvezetők a III. sz. őrhely melegendő helyiségében rendszeresített szolgáltatátadási könyvben,
- III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő: Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben,
- forgalmi iroda I. sz., II. sz., III. sz. külső forgalmi szolgálattevők és a forgalmi irodai tolatásvezető: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető: Fejrovatos előjegyzési naplóban (váltókezelői), valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- Rendelkező központ:
 - főrendelkező: Fejrovatos előjegyzési naplóban és Villamos üzemi naplóban
 - táblakezelők: Hibaelőjegyzési könyvben
- IX. sz. őrhely váltókezelő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- XI. sz. őrhely váltókezelő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén).

Miskolc-Rendező:

- II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben,
- IV. sz. őrhely térfőnök: Helyzetjegyzéken,
- IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- VI. sz. őrhely váltókezelő: Fejrovatos előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben,
- VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő: Fejrovatos előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben (el nem hárított hiba esetén),
- X. sz. őrhely Call-Center: Belső vonat fel- és átvéő a szolgáltatátadási könyvben, valamint a vonat át- és felvételi könyvben.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Miskolc-Tiszai:

- A kocsimester (kocsimester hiányában az I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője) a tároló vágányokon (TI – TXIV; Fkg.) a vonatfogadó vágányok végpont felőli, valamint a J3 és B3 sz. vágányok kezdőpont felőli oldal biztonsági határjelzői között, valamint a XV. sz. és XVI. sz.

csonka vágány közötti területen köteles körzetbejárást tartani, ennek megtörténtét és eredményét jelenti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A körzetbejárás tényét és a megállapításokat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójába. A bejegyzett körzetbejárást mindkét munkavállaló köteles aláírni.

- Az I. sz. őrhely váltókezelője a gépkörüljáró vágányon a 49 sz. váltótól, a tároló vágányokon a végpont felőli oldal biztonsági határjelzőktől az 1 sz. váltó vonaláig, valamint a TS Hungaria Kft. felé vezető összekötő vágányban található 305 sz. váltóig terjedő területen köteles körzetbejárást tartani, valamint elvégzi az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését. Ellenőrzi az őrhely mellett elhelyezett földelőrudak meglétét. A körzetbejárás és a váltók használhatóságának ellenőrzés megtörténtét és eredményét a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a földelőrudak meglétét a főrendelkező részére jelenti, a jelentéseket előjegyzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

- Az V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető a 2 sz. váltótól a vonatfogadó vágányok kezdőpont felőli biztonsági határjelzői közötti területen köteles körzetbejárást tartani, valamint ellenőrzi az életvédelmi kerítésnél elhelyezett földelőrudak meglétét. Ennek megtörténtét és eredményét jelenti Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő) és előjegyzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

- A IX. sz. őrhely váltókezelő a Tj.12, Tj.13 és Tj.14 tolatásjelzőktől, valamint az 530 sz. váltótól az F és G jelzőkig terjedő területen köteles körzetbejárást tartani, ennek megtörténtét és eredményét jelenti Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő) és előjegyzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

- A XI. sz. őrhely váltókezelő a Tj.11, KC1, KC2, KD jelzőktől a Tj.12, Tj.13 tolatásjelzőkig valamint az 530 sz. váltóig terjedő területen köteles körzetbejárást tartani, ennek megtörténtét és eredményét jelenti Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő) és előjegyzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

- Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) az V. sz. őrhely tolatásvezetőjétől, a IX. és XI. sz. őrhelyek váltókezelőitől kapott jelentéseket köteles közölni a főrendelkező részére.

- A főrendelkező Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott jelentés alapján a körzetbejárások megkezdésének és befejezésének időpontját valamint eredményét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

- A főrendelkező Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott jelentés, valamint a Vágányfoglaltsági napló alapján köteles az állomás vágányhelyzetéről meggyőződni. A földelőrudak ellenőrzéséről kapott jelentés alapján azok meglétét a „Villamos üzemi napló”-ba előjegyezni.

A körzetbejárások megtartását minden esetben a kezdés és befejezés időpontjának külön-külön sorban történő beírásával kell előjegyezni. Megállapított hiányosság esetén a rendelkező központban a főrendelkező, a III. sz. őrhelyen a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hiányosság megszüntetése érdekében intézkedni köteles. Ha megállapított hiányosság nincs „rendellenességet nem állapítottak meg” bejegyzést köteles a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A körzetbejárást valamennyi körzetben a szolgálat átvétel után 30 percen belül meg kell tartani.

Miskolc-Rendező:

- A VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője a 40-45 sz. vágányokon, valamint a 1-39 sz. vágányokon biztonsági határjelzőn belül 250 m hosszon, HCM 1-5. vágányok végpont felőli végén a biztonsági határjelzőn belül 250 méterig, a C bejárati jelzőtől, a Tj.15. a Tj.16. és Tj.17.

tolatásjelzőig a 607. sz. váltóval bezárólag, valamint az „A” és „B” összekötő vágányokon a felüljáróig a C1, C2 és D vágányokon a KD, KC1, KC2 jelzőkig, valamint az 504 és 507 sz. váltókig terjedő területen. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a megállapítás eredményét a VIII. sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóba külön-külön sorban köteles előjegyezni.

- A VI. sz. őrhely gurítóberendezés kezelő a 406 sz. és 413 sz. váltótól, a Tj.VII jelű tolatásjelzőtől a 10-39 sz. irányvágányokon, a sarus melegedő vonaláig terjedő területen, és a HCM 1-5 sz. vágányokon a kezdőpont felőli biztonsági határjelzőn belül 250 méterig terjedő területen. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a megállapítás eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóba külön-külön sorban köteles előjegyezni, és jelenteni a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője részére. A körzetbejárást szolgálatátvétel után 30 percen belül kell megtartani.

- IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló (lazítói feladatokat ellátó munkavállaló) a F1-9. vágányok biztonsági határjelezőjén belül 250 méter hosszban valamint a 416 sz. váltó és a 405 sz. csonka vágány közötti állomási területen. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a megállapítás eredményét a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába külön-külön sorban köteles előjegyezni.

- A sarus körzetbe szolgálatot teljesítő saruzó csapat tolatásvezetője a beosztott saruzó kocsirendezőkkel a 10-39. vágányokon biztonsági határjelzőn belül 250 méter hosszban, közösen szolgálat átvétel után kötelesek a sarus körzeteket bejárni, a saruzáshoz szükséges területet biztosítani és a féksarukat a vágányra helyezni.

Amennyiben a körzetbejárás megtartására kötelezett hiányosságot, vagy bármilyen rendkívüli eseményt észlel, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, tőrfőnöknek, aki a hiányosság megszüntetése érdekében intézkedni köteles.

Ha megállapított hiányosság nincs „rendellenességet nem állapítottak meg” bejegyzést köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Miskolc-Tiszai:

2.8.1. Főrendelkező részletes munkabeosztása

- Az táblakezelő által közölt körzetbejárások tényleges megtartását (megkezdés és befejezés időpontját) és a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóba, a földelőrudak meglétét a villamos üzemi naplóba előjegyzi.
- Szervezi, irányítja és összehangolja az állomás és kapcsolódó szolgálati helyek vonatközlekedését, a tolatási mozgásokat.
- Irányítja és ellenőrzi Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és a hangosbemondó munkáját.
- Folyamatosan felügyeli a vonatközlekedés lebonyolítását biztosító valamennyi műszaki berendezés üzemszerű működtetését.
- Közlekedő vonat részére engedélyt kér a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől, valamint engedélyt ad a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének, Diósgyőri-Vasgyár és HCM kivételével.
- Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) részére utasítást ad a vonat vágányútjának beállítására.
- Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) felhatalmazza a főjelzők kezelésére.
- A külső forgalmi szolgálattevőtől kapott „indításra kész” jelentés nyugtázása után az érintett vonat közlekedtetésével kapcsolatos valamennyi forgalmi és biztonsági intézkedés megtétele után utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az adott vonatnak az „indításra történő felhatalmazás” elvégzésére.

- Tájékoztatja Miskolc-Rendező IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét a FOR00 kezeléséhez szükséges adatokról.
- A vonatközlekedésről folyamatosan tájékoztatja Miskolc-Tisza külső forgalmi szolgálattevőit, valamint a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.
- Szabályozza a késett, valamint a korábban közlekedő vonatok közlekedését, figyelemmel a vonatok fontossági sorrendjére.
- Késés esetén alkalmazza az előírt várakozási időket.
- A kijelölt bejáratú vágányt csak indokolt esetben változtathatja meg, melyről tájékoztatja Miskolc-Tisza külső forgalmi szolgálattevőit és a hangosbemondót.
- Minden menetrendtől eltérő közlekedésről értesíti a forgalmi vonalirányítót.
- A területi főüzemirányító és a forgalmi vonalirányító felé jelentést tesz a távolbalátás korlátozottságáról és annak megszűnéséről, az engedélyezett vágányzárak és feszültségmentesítések megkezdéséről és befejezéséről.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén azonnal értesíti a biztosítóberendezési és PFT diszpécser, a területi főüzemirányítót és a forgalmi vonalirányítót, szükség esetén gondoskodik a vonatszemélyzet értesítéséről.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, valamint Miskolc-Rendező 1-9. sz. és 41-45. sz. vágányaira vonatkozóan a vágányfoglaltsági naplót.
- Kinyomtatja a zárt e-mailben beérkezett saját működési területére vonatkozó pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással (Vágányzári utasítás; Vágányzári és Feszültségmentesítési utasítás; Feszültségmentesítési utasítás) kapcsolatos utasításokat és az aktuálisokat időrendiségben gyűjti. Szolgáltatadás –átvétel alkalmával azokat szóban és írásban átadja.
- Kinyomtatja és átadja a hangosbemondó részére a zárt e-mailben beérkezett hangos utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket.
- Élőszóban rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevők felé a szükséges vonatértesítésekre vonatkozólag, „indításra történő felhatalmazás” elrendelése előtt érdeklődik a vonatértesítések megtörténtéről.
- Engedélyezi a fővágányt érintő tolatásokat, a munkavédelmi vágányzárak és feszültségmentesítések megkezdését. Végzi a villamos felsővezetéki kapcsolásokat, melyről villamos üzemi naplót vezet.
- A FOR00-ban a kiadott rendelkezéseknek megfelelően végzi a vonatok kezelését, rendellenesség esetén értesíti a Területi Funkcionális felügyeletet.
- Szükség szerint intézkedik a váltófűtő-berendezés üzemeltetésére.
- Felügyeli a PHOENIX MB típusú hőnfutás és szorulófék jelző berendezés működését, riasztás vétele esetén megteszi a közlekedésszabályozási intézkedéseket és értesítéseket.
- A rendkívüli eseményekről azonnal értesíti az I. sz. külső forgalmi szolgálattevőt, a területi főüzemirányítót és a forgalmi vonalirányítót.
- Rendkívüli események, zavarok esetén hatékonyan közreműködik az elhárítás folyamatában.
- Szolgálati beosztása szerint a KSz HF. 7§ 5. pontja alapján feladatokat lát el.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Vágányfoglaltsági napló
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

2.8.2. III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Szervezi, irányítja és összehangolja az állomás és az üzemi pályaudvar (tároló vágányok) területén a tolatási mozgásokat, a technológia szerinti munkavégzést.
- Fogadja a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendeléseit, intézkedik azok végrehajtására.
- Szolgálat átvétel után a körzetbejárásra kötelezettek útján meggyőződik a vágány- és kocsi-helyzetről, a váltók és más berendezések használható állapotáról. A kapott jelentéseket előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Felügyeli a biztosító berendezés üzemszerű működését, engedélyezi a fővágányt nem érintő tolatásokat, a helyi váltóállítási birtokában irányítja a körzetben folyó tolatási mozgásokat.
- Irányítja és ellenőrzi az I. sz. őrhely váltókezelő, az I. sz. és a II. sz. tolatómozdonyokhoz vezényelt tolatásvezetők, valamint a kitolós tolatásvezetők munkáját.
- Kezeli az ID 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot jelző biztosító-berendezés Miskolc-Tiszai részéhez tartozó HK3 jelű helyi kapcsolót.
- Szervezi az őrhely körzetében a tolatási mozgásokat, különösen a szerelvények időbeli beállítását, az érkező szerelvény kihúzását, kitolását. Felelős a technológiai műveletek végrehajtásáért, a szerelvények időbeni és előírásszerű összeállításáért a tolatásvezetőkkel egyetemben.
- Szabályozza a mozdonyok mozgását.
- A megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott/visszavett rögzítősarukat számozásuk szerint (felhasználás helye; ideje) előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Kezeli a tolatórádió I., II. és a vonali tolató (V05-ös) csatornát.
- A tároló vágányokon a szerelvények megtolását az I. sz. őrhely váltókezelőjétől kapott hozzájárulás alapján engedélyezi.
- A tároló vágányokon tárolt szerelvények nyilvántartásának céljából valamint az engedélyezett munkák (vágányzárak; előfűtések) idejére mindenkor mágneses szemléltetőt helyez el a berendezés kezelőfelületén.
- Engedélyezi a targoncák és egyéb közúti járművek vágányokon át történő közlekedését, az engedélyt előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Engedélyezi a tároló vágányokon tárolt szerelvényeken végzendő javítási munkákat.
- Engedélyezi a tisztítási vállalkozó munkavállalói által kért szerelvénytakarítási munkálatokat.
- A tároló vágányokon engedélyezett munkálatok megkezdését és befejezését az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül közli az I. sz. őrhely váltókezelőjének.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített „Előfűtési/előhűtési terv” alapján gondoskodik a személykocsik, szerelvények előfűtéséről, előhűtéséről, energián tartásáról. A villanszerelő köteles a megkezdés és befejezés idejét közölni, amit a villanszerelő közlése alapján előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóba a közlést adó nevének feltüntetése mellett.
- Őrzi az állandóan zárva tartott 43, 45, 47 sz. váltók és a KS53/1 kisiklasztó saru kulcsát, amelyeket szolgálatátadás alkalmával írásban is átad.
- Az Fkg. vágányra/ról történő tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett kiadja és visszaveszi az KS53/1 kisiklasztó saru kulcsát.
- Fogadja az I. sz. őrhely váltókezelője által az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzéséről tett jelentést.
- Fogadja az 53/1 sz. váltó használhatóságáról az I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője által tett jelentést, melyet előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- Kezeli a váltófűtő berendezést, vezeti a Váltófűtési naplót.
- A rendkívüli eseményekről azonnal értesíti a főrendelkezőt és az I. sz. külső forgalmi szolgálattevőt, akik az elhárítás folyamatában hatékonyan közreműködnek.

- A biztosító-berendezés használhatatlansága esetén az I. sz. külső forgalmi szolgálattevővel a III. sz. őrhely körzetében részt vesz a helyszíni kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában.
- FOR00 naplózáshoz adatokat szolgáltat a hatályban lévő rendelkezés alapján.
- A „Kimutatás a lassúmenetekről” kimutatást a tolatómozdony(ok) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás elismertetésével átadja a tolatásvezető részére.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Váltófűtési napló

2.8.3. Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) részletes munkabeosztása

- Munkáját a főrendelkező irányítja és ellenőrzi.
- Szervezi, irányítja és ellenőrzi a forgalmi irodai tolatásvezető, az V. sz. őrhely tolatásvezető, a IX. és XI. sz. őrhely váltókezelőinek munkáját.
- Az V., IX., XI. számú őrhelyektől kapott jelentést (a körzetbejárások tényleges megkezdéséről, befejezéséről és a megállapításokról, valamint a földelőrudak meglétéről) közli a főrendelkezővel.
- Ellenőrzi a váltók használhatóságát szolgálatátvételnélkor a biztosító berendezés megtekintésével, váltóállítás közben, a vonat vágányútjának beállításakor a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével a Kezelési Szabályzat alapján.
- Kezeli az ID 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés Miskolc-Tiszai részét a főrendelkező utasításainak és a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően, a Kezelési Szabályzat szerint.
- Vonatközeledés és tolatás részére állítja a váltókat, kezeli a főjelzőket és a tolatásjelzőket.
- A főrendelkező utasítására beállítja a vonatok vágányútvonalait.
- Vágányút beállítása előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn és az őrhelyeken dolgozókon keresztül távozásra utasítja a vágányok között, mellett és felett tartózkodókat.
- A biztosítóberendezés megtekintésével ellenőrzi a vágányutat.
- Főjelzőt továbbhaladást engedélyező állásba csak a főrendelkezőtől kapott felhatalmazás birtokában állíthat.
- Engedélyezi a tolatásokat. A fővágányt érintő tolatásokat a főrendelkező hozzájárulásával engedélyezi.
- Szabályozza a mozdonyok mozgását. Irányítja a tolatószemélyzet munkáját.
- Felügyeli a tolatási határjelzőn túli tolatást, melyet csak a főrendelkező külön engedélyével lehet végezni.
- Intézkedik a tolatások beszüntetésére, engedélyezi a fővágányok elfoglalását a főrendelkező előzetes engedélye alapján.
- Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren és az őrhelyeken dolgozókkal.
- Vonatközeledéssel és utasvédelemmel kapcsolatos közlemények bemond(at)ására rendelkezik a hangosbemondó felé.
- Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) közösen szervezi a mind kettőjüket érintő tolatásokat, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság telephelyéről (továbbiakban JBI telephely) kijáró és oda bejáró mozdonyok mozgását.
- Vezeti a Miskolc-Tiszai részhez tartozó Hibaelőjegyzési könyvet.
- Elvégzi a rendelkező központ utasításgyűjteményének javítását.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Hibaelőjegyzési könyv

2.8.4. I.sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Személyesen ellenőrzi a szolgálatra jelentkezők és a szolgálatban lévők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát. Ismerteti az esetleges különleges feladatokat és az állomásvezetés esetenkénti közleményeit.
- A vezénylőtiszt munkaidejének lejártá után intézkedik a hiányzó forgalmi dolgozók pótlásáról.
- Őrzi az összes lezárt helyiség kulcsát, kiadásukat/visszavételüket előjegyzzi a „Kulcsok átadása – átvétele” könyvben.
- A főrendelkező utasítására végzi a vonatok indításra történő felhatalmazását.
- A főrendelkező tájékoztatása és utasításai alapján fogadja a vonatokat.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket az utasítások és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- Nyugtázza a Nyilvántartandó üzeneteket. A kapacitáskorlátozásokról nyilvántartást vezet. A szolgálatát érintő vágányzárról, feszültségmentesítésről, szolgálatátvétel után közvetlenül tájékoztatja a főrendelkezőt.
- Vezeti a Vágányzár nyilvántartást, Lassúmenet nyilvántartást és a Feszültségmentesítés nyilvántartást.
- A főrendelkező rendelkezése alapján kiállítja a szükséges „Írásbeli rendelkezéseket” és kézbesíti a vonatok részére. Az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését jelenti a főrendelkező részére.
- Írásbeli rendelkezést önállóan állít ki az alábbi, általa vezetett nyilvántartások alapján:
 - Szolgálati menetrend,
 - Lassúmenet Nyilvántartás,
 - Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás és
 - Rk. küldemény továbbítása esetén a rendkívüli küldemény továbbítási feltételeiről.A kiállított Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni és kézbesíteni.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) hozzájárulása után engedélyt ad a forgalmi iroda előtti üzemi átjárón a kézikocsik, gépi meghajtású járművek és egyéb szállítóeszközök vágányokon való áthaladására.
- Szükség szerint a „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” kiadását elvégzi (E.101. utasításban foglaltaknak megfelelően).
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a III. sz. őrhely körzetében az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevővel, az V. sz. őrhely körzetében a II. sz. külső forgalmi szolgálattevővel részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában.
- A területi forgalmi koordinátor és az állomásfőnök III. részére 24 órás napi helyzetjelentést állít össze.
- Rendkívüli események alkalmával felügyeli és irányítja az elhárítást a technológiai rend legrövidebb időn belüli visszaállítása érdekében. Az állomásfőnökség területén bekövetkezett balesetek esetén az Értesítési rend alapján intézkedik az érdekeltek értesítéséről, valamint Rendkívüli esemény bejelentőt állít ki és ad le.
- Ellenőrzi a vizuális utastájékoztató berendezés kezelését, a hangosbemondó tevékenységét.
- Ellenőrzi (amennyiben szükséges intézkedik) a váróterem zárásának-nyitásának előírt időben történő végrehajtását.
- Téli időjárás (havazás) esetén intézkedik a 42 sz. váltó tisztítására, üzemképes állapotban történő tartására.

- A napi lassújel kimutatás kezelésével kapcsolatos teendőit az ÁVU vonatkozó pontja alapján végzi.
- Elvégzi a forgalmi iroda utasításgyűjteményének javítását.
- Elvégzi a védőkesztyű kiadását, cseréjét, vezeti a „Védőkesztyű nyilvántartás” könyvet (szolgálat átadáskor tételesen átadja a védőkesztyűket).
- Gondoskodik a rend és tisztaság fenntartásáról.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Vágányzár nyilvántartás
- Lassúmenet nyilvántartás
- Feszültségmentesítés nyilvántartása
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló
- Helyzetjelentés nyomtatvány
- Hibaelőjegyzési könyv
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv (a saját munkaállomásán előforduló hibákról)
- Hibabejelentő füzet (ingatlanos)
- Kulcsok átadása – átvétele könyv
- Felvételi épület tűzjelzőrendszer üzemeltetési napló
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Védőkesztyű nyilvántartás

2.8.5. II. sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi irodában a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.
- A főrendelkező utasítására végzi a vonatok indításra történő felhatalmazását. Az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését jelenti a főrendelkező részére.
- A főrendelkező tájékoztatása és utasításai alapján fogadja a vonatokat.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) hozzájárulása után engedélyt ad a forgalmi iroda előtti üzemi átjárón a kézikocsik, gépi meghajtású járművek és egyéb szállítóeszközök vágányokon való áthaladására.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az I. sz. őrhely és az V. sz. őrhely körzetében részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában.
- Nyékládháza – Miskolc-Rendező között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés -adásba tanúként közreműködik, ennek tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A szolgálatátadás –átvétel tényét írásban előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban (a forgalmi irodába beosztott valamennyi munkavállaló köteles aláírni).
- Ellenőrzi a vizuális utastájékoztató berendezés kezelését, a hangosbemondó tevékenységét.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló

2.8.6. III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi irodában a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.
- A FOR00-ban a kiadott rendelkezéseknek megfelelően végzi a vonatesemények rögzítését és a szolgáltatások naplózását, rendellenesség esetén értesíti a Területi Funkcionális felügyeletet.
- A főrendelkező utasítására végzi a vonatok indításra történő felhatalmazását.

- A főrendelkező tájékoztatása és utasításai alapján fogadja a vonatokat.
- Szükség szerint kinyomtatja a szolgálati menetrendeket, és ezeket az Írásbeli rendelkezésekkel együtt kézbesíti az induló vonatok részére.
- Vezeti a Vonatadat nyilvántartó könyvet.
- Ellenőrzi a vizuális utastájékoztató berendezés kezelését, a hangosbemondó tevékenységét.
- A rendkívüli eseményeket, és minden olyan körülményt, amely a vonatközlekedést befolyásolja, jelenti a forgalmi vonalirányítónak.
- Javítja az utasításokat, menetrend-anyagot és a forgalmi irodai rendelet gyűjteményeket.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Vonatadat nyilvántartó könyv
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

Miskolc-Rendező:

2.8.7. Térfőnök részletes munkabeosztása

- Szervezi, irányítja és ellenőrzi az elegyrendezési feladatokat, összehangolva a területileg illetékes vonalirányítókkal és a vállalkozó vasúti társaságok kapcsolattartó munkavállalójával. Meghatározza az elegyfeldolgozási feladatok sorrendjét, az állomási tolatómozdonyok foglalkoztatását. Irányítja a tehervonatok szétrendezésével és összeállításával összefüggő munkakörökben tevékenykedők munkáját, meghatározza az elvégzendő feladatokat. Ellenőrzi a technológiai feladatok végrehajtását a vonatok időbeni összeállítása és a menetrend szerinti közlekedés biztosítása érdekében. Figyelemmel kíséri az állomási tolatómozdonyok vizsgálati idejét.
- A gépcserés vonatok esetében a vonatgép le- vagy ráakasztásakor megállapított nettó tolatási időt közli a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevővel.
- Vonatmentes időben utasítja a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét a vasútvállalatok által megrendelt mérlegelés elvégzésére.
- Adatokat szolgáltat a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének és a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőnek a vonatkésési adatok rögzítéséhez.
- Vezeti a helyileg meghatározott nyilvántartásokat, kezeli a feladatköréhez tartozó informatikai rendszereket. Szolgálatában az állomási teljesítmények, minőségbiztosítási statisztikai adatgyűjtés, rögzítés és adattovábbítás a forgalmi koordinátor részére (Érkezett, Indult, Gurult).
- Kezeli a Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét az érvényben lévő végrehajtási utasítás alapján.
- Rendkívüli események esetén megteszi a szükséges intézkedéseket és jelentést tesz a területi főüzemirányítónak.
- Miskolc-Rendező területén bekövetkezett balesetek esetén az Értesítési rend alapján intézkedik az érdekeltek értesítéséről a szükséges dokumentumokat kiállítja, és jelentést tesz a forgalmi koordinátornak.
- Vasúti kocsik vagy rakományainak sérülése esetén a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójával közösen felveszi a „Vasúti kocsik és rakományainak közös sérülési jegyzőkönyv”-et. A forgalmi szolgálattevőkkel egyetértésben szervezi a rendkívüli esemény utáni zavartatás mielőbbi megszüntetését a technológiai feladatok zavartalan végrehajtása érdekében.
- Végzi teendőit az F.3. sz. Utasítás, Menetrendi Utasítás és az Állomási Végrehajtási Utasítás előírásai szerint.
- Vezeti a „Helyzetjegyzéket”, „Kis helyzet jegyzéket” valamint az esetenként rendszeresített egyéb előjegyzéseket. Miskolc-Rendezőbe érkező vonatokat (kivéve az átmenő vonatokat)

a FOR00, megfelelő párbeszédében érkezteti. Szolgáltatásával kapcsolatos nehézményekről rendszeresen tájékoztatja a forgalmi koordinátort.

- Az RCH munkavállalóját hangrögzítő telefonon tájékoztatja a vonatok várható érkezési idejéről, a vágány megjelölésével a vonatátvételhez, valamint az induló elegy, vágányon történő összeállításáról a vonatfelvételhez.
- Őrzi a mérlegház kulcsát.
- A FOR00 szolgáltatás naplózásban megjelenő vasútvállalatok által elkészített szolgáltatás-pontosítások alapján meghatározza az adatrögzítő központ részére a szolgáltatás-pontosítások feldolgozási sorrendjét (tel: 14-05, 54-57).
- Az elkészült részletes feladatkiírások alapján rendelkezik a gurító dombra fel nem húzható járművek kisorozásáról és a vonatok szétrendezéséről.
- Szolgálat befejezése után a rendszeren kívülről érkező vonatterhelési kimutatást, szolgáltatás-pontosítást a szolgálat végén összekötegelve köteles gyűjteni, amit munkanapokon átad a forgalmi koordinátornak.
- A Rail Cargo Hungary (RCH Zrt.) munkavállalója által átadott „Tolatasi kiírás (szolgáltatáspontosítás)”-on közli az elvégzendő feladatokat, aminek elvégzését a térfőnök aláírásával az időpont feltüntetésével igazol. Amennyiben a kiírástól eltérően végezték el a feladat végrehajtását, azt a nyomtatványon „eltérő tartalommal elvégezve” fel kell tüntetni. A valós kocsihelyzetet késedelem nélkül jelezni kell az RCH kapcsolattartójának. El nem végzett feladatok esetében fel kell tüntetni az elvégzést akadályozó körülményeket.
- Meggyőződik a szolgálatba jelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotáról, a Jelentkezési könyv előírás szerinti vezetéséről. Őrzi a 456/601 sz. váltónál lévő üzemi útátjáró kulcsát, vezeti az erre a célra felfektetett „Gépjárművek be- ki közlekedése” előjegyzési könyvet. Esetről-esetre kijelöli azt a munkavállalót, aki a gépjárművek be- és kijárása alkalmával az útátjárót fedezi.
- Szolgálat kezdéskor és szolgálat befejezése előtt 05:45-kor és 17:45-kor létszámegyeztetést köteles tartani a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattelvője bevonásával. Az eredményt a Helyzetjegyzéken köteles előjegyezni.
- Őrzi a sarus melegedő kulcsát. A Helyzetjegyzéken előjegyzi a kulcs kiadását-visszavételét, valamint a körzetbe vezényelt tolatásvezető nevét, aki a szolgálati hely és körzetének rendjéért felel.
- Tűzvédelmi feladatokat lát el a Tűzvédelmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.
- Munkanapokon a reggeli személyes szolgálat átadás Miskolc-Tiszain történik, majd az állomásfőnöknek (távollétében a területi forgalmi koordinátornak) jelentést tesz az elmúlt 24 óra eseményeiről.

Munkanapokon a leváltó munkavállaló személyesen jelentkezik és helyzetjelentést tesz a napi feladatok végrehajtásáról, nehézményekről, ezzel biztosítva a forgalmi koordinátor tájékoztatását és az információáramlást.

Az alábbi nyilvántartásokat őrzi és vezeti:

- Helyzetjegyzék,
- Kis helyzetjegyzék,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv
- Gépjárművek ki- és bejárásának nyilvántartása,
- Mérlegnapló
- Mérlegnaplók vasútvállalatonként,
- Vasútvállalatok eseti megrendelése,
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló,
- Átvezénylési könyv
- Vezénylési könyv másodpéldányát

- Miskolc-Rendező 24 órás teljesítményösszesítő könyve

2.8.8. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) részletes munkabeosztása

- Kezeli az ID 55 típusú biztosítóberendezés Miskolc-Rendező részét a felmerülő vonatközlekedési és tolatási igényeknek megfelelően a Kezelési Szabályzat szerint.
- Szervezi és irányítja a VIII. sz. és a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjével egyetértésben Miskolc-Rendezőben a gurító körzetek kivételével a tolatószemélyzet munkáját a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően.
- Munkáját a térfőnök irányítja a főrendelkező ellenőrzi.
- Engedélyezi a tolatásokat, és intézkedik azok időben történő beszüntetésére.
- Engedélyezi a fővágányok elfoglalását a főrendelkező előzetes hozzájárulásával.
- Adatokat szolgáltat a térfőnöknek, valamint a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőinek a FOR00 kezeléséhez.
- Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn információval szolgál a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részére a IV. sz. őrhely körzetében közlekedő vonatok előrelátható érkezési, indulási idejéről. Kapcsolatot tart a téren és az őrhelyeken dolgozókkal, továbbá rádió adó-vevő berendezéssel, az állomási tolatószeméllyel.
- Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) közösen szervezi a mindkettőjüket érintő tolatásokat, valamint a JBI telephely területéről kijáró és oda bejáró mozdonyok mozgásait. Felügyeli a tolatási határjelzőn túli tolatást, melyet csak a főrendelkező külön hozzájárulásával engedélyezhet.
- A JBI telephelyről kijelentkező, Miskolc-Rendezőbe induló vonatra kijáró mozdonyokat a vonatszám megadásával, jelenti a térfőnöknek.
- Tolatás közben gondoskodik a vonatok védelméről.
- Tolatás befejezése után a körzetben meggyőződik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatásban résztvevő tolatásvezető jelentése alapján.
- Szükség esetén gondoskodik a megfutamodott járművek megállításáról, megállíttatásáról.
- A vágányút beállítás előtt távozásra utasítja a vágányok között, mellett és felett tartózkodókat.
- A vágányút beállítását a jelzők szabadra vezérlését a főrendelkező rendelkezése alapján végzi.
- Vezeti Miskolc-Rendező részhez tartozó Hibaelőjegyzési könyvet.
- Forgalmi munkavállaló engedélykérése alapján vonat- és tolatásmentes időben engedélyt ad a 456/601 sz. váltónál lévő üzemi átjárón gépjárművek közlekedésre.
- A PFT telephelyre történő közlekedést a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjével történő egyeztetést követően engedélyezi.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Hibaelőjegyzési könyv,

2.8.9. VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Szolgálat kezdéskor és befejezés előtt közreműködik a létszámegyeztetés megtartásába (05:45-kor és 17:45-kor).
- A II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjével egyetértésben az 1-9 sz. vonatfogadó, a 41-45 sz. diósgyőri vonatfogadó a HCM 1-5 sz. és a 10-39 sz. irányvágányokon kezdeményezi, engedélyezi az elegyrendezési és vonat előkészítési munkákat.
- A „Szolgáltatás naplózás”-hoz szükséges információkkal látja el Miskolc-Rendező adatrögzítő munkavállalóját.
- Vezeti a „Szolgáltatás naplózás előjegyzése” nyomtatványt, amin a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjével közösen engedélyezett, valamint a saját körzetében (VIII, X.) a vonat

előkészítési munkálatok (lazítás, tömlőzés, kocsi ki- besorozás, vonatok indító vágányra történő állítása, stb.) tényleges idejét a teljesítménynaplózáshoz szükséges adatokat előjegyzni, aminek tartalmát 30 percenként e-mailben elküldi az adatrögzítő központ munkavállalójának rögzítés céljából.

- A Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli állomás – Miskolc-Rendező vonatkozásában, mint forgalomszabályozó végzi az összes forgalmi szolgálattevői teendőket az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.
- Kezeli a Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét az érvényben lévő utasítás alapján
- Fogadja a VIII. sz. őrhelyen szolgálatra jelentkező munkavállalók jelentkezését.
- A „Kimutatás a lassúmenetekről” kimutatást a tolatómozdony(ok) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás elismertetésével átadja a tolatásvezető részére.
- Diósgyőr-Vasgyár kiszolgálása, valamint Miskolc-Rendezőben a vasútvállalati tolatások esetén a nettó tolatási időt rögzíti a FOR00 megfelelő párbeszédében.
- Induló vonatok esemény naplózása, valamint késésigazolása a térfőnöktől kapott adatok alapján a FOR00 párbeszédekben.
- Körzetében szervezi és irányítja a Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) együtt a térfőnök rendelkezéseinek megfelelően a tolatócsapat munkáját.
- A vonali tolatásvezető vagy az általa megbízott forgalmi munkavállaló útján meggyőződik a Diósgyőr-Vasgyár állomás felől érkező vonat zárjelzővel való beérkezéséről, amiről tájékoztatja Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőjét (táblakezelő).
- A zárjelző meglétét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.
- A körzetbejárásra kötelezett körzetes tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevő részére a körzetbejárás tényleges megkezdéséről, befejezéséről és a megállapított hiányosságokról, amelynek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba külön-külön sorba előjegyez.
- A 16, 18, 19, 22, 25, 31. sz. vágányokról induló vonatok esetében köteles meggyőződni az első tíz kocsiig, hogy a féksarukat a vágányról eltávolították. Ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és jelenteni a főrendelkezőnek.
- Utasítja a körzetes tolatásvezetőt az indító vágányról induló vonatok részére a helyszíni állítású váltók állítására, valamint a váltóellenőrzés megtartására a helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. Rátékontéssel, távolbalátás vagy szabadtérrel korlátozottsága esetén a vágányút tényleges bejárásával meggyőződik a váltók helyes állásáról. A vágányút beállítását jelenti a főrendelkező részére.
- Felhatalmazza indulásra a vonatok a csoport kijárat jelzőkkel felszerelt vágányokról a főrendelkező felhatalmazása alapján.
- A berendezés használhatatlansága esetén felhatalmazza indításra a főrendelkező utasítására Miskolc-Tiszai, Diósgyőr-Vasgyár és Miskolc-Gömöri felé induló vonatok.
- Az induló vonatok tényleges indulási idejét jelenti a térfőnöknek.
- Engedélyt kér a JBI telephely „B” őrhely munkavállalójától a főnökség területére bejáró és engedélyt ad a főnökség területéről kijáró mozdonyok, szerelvények részére a 210 sz. váltón keresztül történő közlekedésre.
- A 210 sz. váltón keresztül a JBI telephelyre/ről bejáró/kijáró mozdonyok számát és idejét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Ha a vasútvállalat az indulásra kész jelentést nem az informatikai rendszerben tette meg a vonat addig nem indítható el, amíg a vasútvállalat munkavállalója vonatok indulásra kész állapotát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába a következő bejegyzéssel elő nem

jegyze, „óra, perc, a ...sz. vágányon, a ...sz. vonat, indulásra kész - aláírás vasúttársaság és forgalmi szolgálattevő.

- Vonatok indulásra kész állapotát telefonon jelenti a főrendelkezőnek.
- Vágányfoglaltsági naplót vezet a 40-45 sz. vágányokra vonatkozóan.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket az utasítások és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- Nyugtázza a Nyilvántartandó üzeneteket. A kapacitáskorlátozásokról nyilvántartást vezet. A szolgálatát érintő vágányzáról, feszültségmentesítésről, szolgálatátvétel után közvetlenül tájékoztatja a főrendelkezőt.
- Vezeti Miskolc-Tiszai, Miskolc-Gömöri, Diósgyőr-Vasgyár irányába induló vonatokra vonatkozó Vágányzár, Lassúmenetek nyilvántartása és Feszültségmentesítési előjegyzési könyvet.”
- A főrendelkező rendelkezése alapján kiállítja a szükséges „Írásbeli rendelkezéseket” és kézbesíti a vonatok részére. Az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését jelenti a főrendelkező részére.
- Írásbeli rendelkezést önállóan állít ki az alábbi, általa vezetett nyilvántartások alapján:
 - Szolgálati menetrend
 - Lassúmenet Nyilvántartás
 - Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás és
 - Rk. küldemény továbbítása esetén a rendkívüli küldemény továbbítási feltételeiről.A kiállított Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni és kézbesíteni.
- Az utasításgyűjteményt és menetrend anyagot, valamint a szolgálati hely rendeletgyűjteményeit javítja.
- Őrzi az Egyetemváros, saját célú vasúti pályahálózat főkulcsát, valamint Diósgyőr-Vasgyár 2. sz. kulcsomóját a 12 sz. és 1/15 számú váltók kulcsait és a 465 sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó kulcsát.
- Őrzi tartozékaival együtt (heveder, kézi beszélő), az:
 - I. sz. tolatórádiót melynek száma: 1/I;
 - II. sz. tolatórádiót, melynek száma: 2/II;
 - a HCM tolatórádiókat, melyeknek számai: 3/VO, 4/HCM,
 - VIII. sz. őrhely tolatórádióját, melynek száma: 5/VIII.
- A tolatórádiók kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és visszavételkor ellenőrizni működő képességüket.
- Rendkívüli eseményeket jelenti a térfőnöknek.
- Őrzi az 1. sz. és a 2. sz. rögzítő sarukat, valamint kettő darab kocsifogó alátétet. Kiadásuk és visszavételük az érvényben lévő Utasítások előírásai szerint történik
- A főrendelkező utasítására gondoskodik a 491 sz. és 501 sz. váltók váltófűtéséről.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti és őrzi:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Vágányhelyzet napló,
- Vágányzár nyilvántartás, Lassúmenetek nyilvántartása,
- Hibabejelentések előjegyzése,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv;
- Váltófűtési üzemi napló
- Szolgáltatás naplózás előjegyzése
- Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodáshoz
- Feszültségmentesítési előjegyzési könyvet

- Alkoholos állapot ellenőrzési napló.

2.8.10. II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Miskolc-Rendező és a HCM viszonylatában végzi a forgalmi szolgálattevői teendőket, kezeli az ID 55 típusú biztosító berendezést. Szervezi és irányítja a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjével, Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőjével (táblakezelő), a IV. sz. őrhely térségében és a HCM vágánycsoporton végzendő munkát, különös tekintettel a gurító mozdony mozgására, az elegyfeldolgozás folyamatosságának biztosítására.
- Őrzi a gurító tolatórádiót, és tartozékait (heveder, kézi beszélő), melynek száma: 7/gurító. A gurítás megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kiadja az aggatónak.
- A „Szolgáltatás naplózás”-hoz szükséges információkkal látja el Miskolc-Rendező adatrögzítő munkavállalóját.
- Vezeti a „Szolgáltatás naplózás előjegyzése” nyomtatványt, amin a Gurító és HCM körzetében a vonat előkészítési munkálatok tényleges idejét (elegyrendezés, kisorozás, besorozás, vonatkitétel) a teljesítménynaplózáshoz szükséges adatokat előjegyzzi, aminek tartalmát 30 percenként e-mailben elküldi az adatrögzítő központ munkavállalójának rögzítés céljából.
- Kezeli a Forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszerét az érvényben lévő utasítások alapján
- A biztosító-berendezés meghibásodása esetén a HCM felé az induló vonatok indításra történő felhatalmazására felhatalmazza a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét. Az indult vonatok tényleges indulási idejét jelenti a térfőnöknek.
- Vágányfoglaltsági naplót vezet az 1-9 sz. és HCM 1-5 sz. vágányra vonatkozóan.
- F1-9, Dó 41-44 és a HCM vágánycsoportokon csak rendkívüli esetekben a megfutamodás ellen féksaruval biztosított vágányokat „a vágány száma a féksaruk darabszáma” feltüntetésével szolgáltatátadásban köteles átadni. Irányvágányok esetén, ha a biztosító féksarun kívül féksaru maradt a kocs(i) kerekei alatt, a Szolgáltatátadásban elő kell jegyezni vágányszám és kocsiszám feltüntetésével.
- Állomási technológiai feladatok elvégzéséhez (lazítás, tömlőzés, fékpróba, műszaki vizsgálat, összerakás, stb.) a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevővel együtt engedélyt ad és kezdeményez Miskolc-Rendező valamennyi vágányán.
- Ellátja a gurításvezetői teendőket is.
- Folyamatos kapcsolatot tart a gurító berendezést kezelőkkel.
- Előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba a gurító berendezés kezelők által megtartott körzetbejárás megkezdését, befejezését és a megállapításokat külön – külön sorba. Hiányosság megállapítása esetén megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Folyamatosan felügyeli az elegyrendezés biztonságos végrehajtását.
- Lezárható szekrényben őrzi a szolgálati helyen lévő másodkulcsokat.
- Kezeli a váltófűtő berendezést. A főrendelkező utasítására gondoskodik a 401, 402, 403, 404. sz. váltók váltófűtéséről.
- A II. őrhely térségében a berendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen váltóellenőrzést tart a VI. sz. őrhely váltókezelőjével.
- Rendkívüli eseményeket jelenti a térfőnöknek.
- Javítja a szolgálati helyen lévő utasításgyűjteményt, a menetrendanyagot.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

- Váltófűtési üzemi napló,
- Vágányfoglaltsági napló
- Szolgáltatás naplózás előjegyzése.

2.8.11. IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- A körzetes tolatásvezető (lazító) (hiányába körzetes kocsirendező) által megtartott és a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzett körzetbejárás megkezdését, befejezését, és a megállapításokat előjegyzi.
- Őrzi a lazító tolatórádiót és tartozékait (heveder, kézi beszélő), melynek száma: 6/lazító. A szolgálat megkezdése és befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kiadja és visszaveszi a lazítást végző munkavállalótól.
- Állomási technológiai feladatok végzéséhez (lazítás, tömlőzés fékpróba, műszaki vizsgálat, összerakás, stb.) a VIII. sz. őrhely vagy a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér Miskolc Rendező valamennyi vágányára.
- Kezeli a Forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszerét az érvényben lévő utasítások alapján.
- Miskolc-Rendezőben a vasútvállalati tolatások esetén a nettó tolatási időt rögzíti a FOR00 megfelelő párbeszédében.
- Vezeti a „Szolgáltatás naplózás előjegyzése” nyomtatványt, amin a IV. sz. őrhely körzetében a vonat előkészítési munkálatok tényleges idejét (érkező, induló vonatgép akasztás, kisorozás, besorozás) a teljesítménynaplózáshoz szükséges adatokat előjegyzi, aminek tartalmát 30 percenként e-mailben elküldi az adatrögzítő központ munkavállalójának rögzítés céljából.
- Induló vonatok esemény naplózása, valamint késésigazolása a térfőnöktől kapott adatok alapján a FOR00 párbeszédekben.
- Ha a vasútvállalat az indulásra kész jelentést nem az informatikai rendszerben tette meg a vonat addig nem indítható el, amíg a vasútvállalat munkavállalója vonatok indulásra kész állapotát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába a következő bejegyzéssel elő nem jegyezte, „óra, perc, a ...sz. vágányon, a ...sz. vonat, indulásra kész - aláírás vasúttársaság és forgalmi szolgálattevő.
- Vonatok indulásra kész állapotát telefonon jelenti a főrendelkezőnek.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket az utasítások és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- Nyugtázza a Nyilvántartandó üzeneteket. Vezeti a Lassúmenetek nyilvántartást, Vágányzár nyilvántartást és a Feszültségmentesítés előjegyzési könyvet.
- A főrendelkező rendelkezése alapján kiállítja a szükséges „Írásbeli rendelkezéseket” és kézbesíti a vonatok részére. Az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését jelenti a főrendelkező részére.
- Írásbeli rendelkezést önállóan állít ki az alábbi, általa vezetett nyilvántartások alapján:
 - Szolgálati menetrend
 - Lassúmenet Nyilvántartás
 - Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás és
 - Rk. küldemény továbbítása esetén a rendkívüli küldemény továbbítási feltételeiről.
 A kiállított Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni és kézbesíteni.
- Az 1 – 9, valamint a HCM 1 -5 sz. vágányokról a biztosító berendezés használhatatlansága esetén végzi a vonatok indulásra történő felhatalmazását.
- A berendezés használhatatlansága esetén a IV. sz. körzetben részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésben a VI. sz. őrhely váltókezelőjével.
- Vonatfogadási helye a IV. sz. őrhely előtti rész.

- Vasútvállalati megrendelés esetén a ténfőnök utasítására mérlegelést végez, kezeli az ARDIN Mérlegkezelő Informatikai Rendszert. Vezeti a „Mérlegnaplót” kinyomtatja a „Mérlegelési jegyzéket”. A kinyomtatott Mérlegelési jegyzéket emailben elküldi a Funkcionális Felügyelet részére, aki azt továbbítja a mérlegelést megrendelő vasútvállalat részére.

A következő nyilvántartásokat vezeti és őrzi:

- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv
- Feszültségmentesítések előjegyzése,
- Tényleges teljesítéshez felhasznált humánerőforrások nyilvántartása,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodáshoz
- Szolgáltatás naplózás előjegyzése.
- Lassúmenetek nyilvántartása,
- Vágányzár nyilvántartás,
- Hibaelőjegyzési könyv

2.9. Forgalmi kocsimester részletes feladata

Miskolc-Tiszai:

- Szolgáltatásvétel után a személykocsi tároló területén (T I - T XIV; Fkg;) körzetbejárást tart, amely során meggyőződik a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, tájékozik a tároló vágányokon lévő személykocsik állapotáról, helyzetéről.
- Szolgálat befejezése előtt a tároló vágányokra vonatkozólag kocsihelyzetet vesz fel, amit az állomási kocsinyilvántartó könyvben rögzít.
- Folyamatos kapcsolatot tart a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével a technológiai műveletek és az eseti megrendelések összehangolása, azok végrehajtása érdekében.
- Miskolc-Tiszai személykocsi tároló területén szervezi a tolatási műveleteket (a tolatómozdony foglalkoztatási rendjének, valamint a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően), valamint a helyszínen irányítja, vezeti és ellenőrzi. Szükség esetén részt vesz a tolatási tevékenységek végzésében.
- Adatot szolgáltat a III.sz. külsős forgalmi szolgálattevő részére a Személykocsi-javító műhely kiszolgálásáról, a mosó vágányon végzett külső gépkocsimosásról.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- Tolatás befejezése után intézkedik a járművek megfutamodás elleni védekezéséről.

Felügyeli:

- a technológiai folyamatok betartását,
- az eseti megrendelések végrehajtását,
- a mosási technológia szerinti személyvonati szerelvények mosóvágányra való beállítását,
- a kiszolgálási rendnek megfelelően a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását,
- a Személykocsi-javító műhely kiszolgálását,
- a forgalom biztonságát, vagyonvédelmet és a munkavédelmi szabályok betartását.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Szolgáltatadási könyv,
- Állomási kocsinyilvántartó könyv,

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Miskolc-Tiszai:

2.11.1. I.sz. őrhely váltókezelő

- Működési területe az I-X. sz. tároló vágányok és az FKG vágány biztonsági határjelzőitől a D és E bejáratú jelzőkig terjed.
- Szolgálatra jelentkezés után körzetbejárást tart a gépkörüljáró vágányon a 49 sz. váltótól, valamint a tároló vágányokon a végpont felőli oldal biztonsági határjelzőktől az 1 sz. váltó vonaláig, valamint a TS Hungaria Kft. felé vezető összekötő vágányban található 305 sz. váltóig. Meggyőződik a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról és a váltók használhatóságáról, a földelőrudak meglétéről.
- A körzet bejárás megtartását, valamint az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését és annak eredményét a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, a földelőrudak meglétét a főrendelkező részére jelenti, ennek tényét előjegyzzi saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- Munkáját a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője irányítja.
- Az 1, 25/1, 303 sz. váltók kulcsait lezárható szekrényben a szolgálati helyén őrzi. A TS Hungaria Kft. területére a saját célú vasúti pályahálózat használó engedélyével mehetnek be a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározott módon.
- Tolatások és a körüljáró gépek részére állítja a helyszíni állítású váltókat, a tolatási mozgások megkezdéséhez jelzésadással járul hozzá (jelezzén, hogy a váltó a tolató egység részére helyesen áll). A tolatásra a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője ad engedélyt.
- Őrzi az ERECO és a TS Hungaria Kft. saját célú vasúti pályahálózat valamint a ZIP vágány kulcsait.
- Az őrzött kulcsokat és jelzőeszközöket a tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel adja át és veszi vissza (aláírásokkal elismertetve).
- A tároló vágányokon lévő szerelvények megtolásához hozzájárul és ezeket a mozgásokat biztosítja. Hozzájárul körzetében a fővágányt nem érintő tolatásokhoz.
- Elhatárolja az egyidejű tolatásokat. Kapcsolatot tart a kocsimesterrel, az I. számú tolatómozdony tolatásvezetőjével, beosztott kocsirendezőjével, II. számú tolatómozdony tolatásvezetőjével és a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevővel.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az I. sz. őrhely körzetében az I. sz. külső forgalmi szolgálattevővel részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában.
- Váltóállítási nehézmény vagy biztosítóberendezési meghibásodás esetén más vágánycsoporton végzett egyidejű tolatásban nem vesz részt.
- Nyilvántartja, 6:00 és 18:00 órákor jelenti az I. sz. külső forgalmi szolgálattevőnek a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgáló menetek indulási és érkezési idejét, a továbbított kocsik mennyiségét.
- Fogadja és megfigyeli a vonatokat az őrhely előtt, vagy ha a váltókörzetben tartózkodik, akkor a munkavégzés helyén.
- Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés -adásba tanúként közreműködik, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyez.
- Kezeli a váltófűtő-berendezést, vezeti a Váltófűtési naplót.
- Forgalombiztonsági és vagyonvédelmi szempontból felügyelet alatt tartja az őrhelyet és működési körzetét.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló,

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Mosási előjegyzés,
- Szolgáltatás megrendelések előjegyzése, teljesítések naplózása
- Váltófűtési napló,

2.11.2. IX. sz. őrhely váltókezelő részletes munkabeosztása

- Munkáját Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) irányítja.
- Szolgáltatásvétel után 30 percen belül körzetében köteles körzetbejárást tartani és meggyőződni a váltók használhatóságáról. A körzetbejárás megtartását és eredményét köteles jelenteni Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő), és előjegyezni saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- Működési körzete a Tj.12, Tj.13 és Tj.14 tolatásjelzőtől, valamint az 530 sz. váltótól az F és a G jelzőkig terjed.
- Vágányút beállításról kapott értesítés után a tolatási mozgásokhoz jelzést ad és a tolatási iránynak megfelelően közli, hogy mely pontig terjed a tolatási mozgás.
- A vonatokat az őrhely nyitott ablakában fogadja.
- Miskolc-Gömöri felől érkező vonatok behaladását a zárjelző megfigyelése után jelenti a Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő).
- A páratlan számú vonatok közlekedéséről Fejrovatos előjegyzési naplót vezet.
- Váltóállítási nehézmény esetén köteles az akadály elhárításában közreműködni.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában a XI. sz. őrhely váltókezelőjével.
- A GE jelző használhatatlansága esetén a főrendelkező utasítására a jelző mellett „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező - Miskolc-Gömöri állomások között, ha a jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérés -adásba tanúként közreműködik, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyez.
- Kezeli a váltófűtőberendezést, vezeti a Váltófűtési naplót.
- Forgalmbiztonsági és vagyonvédelmi szempontból felügyelet alatt tartja az őrhelyet és működési körzetét.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Váltófűtési napló,

2.11.3. XI. sz. őrhely váltókezelő részletes munkabeosztása

- Munkáját Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) irányítja.
- Szolgáltatásvétel után 30 percen belül körzetbejárást tart, meggyőződik a váltók használhatóságáról. A körzetbejárás megtartását és eredményét köteles jelenteni Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő), és előjegyzni saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- A 240 sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságának ellenőrzését előjegyzni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Állítja a helyszíni állítású 239 és 240 sz. váltókat. A 240 sz. állandóan zárva tartott váltó váltózár kulcsát az őrhelyen elhelyezett kulcsdobozban kell őrizni. A váltó felnyitása Miskolc-Tiszai rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő engedélyével történik. A váltó felnyitását és lezárását (óra, perc) a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

- Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott utasítások alapján felhatalmazza a mozdonyvezetőket szükséges mozgásokra azok mikénti végzésére. A tolatási iránynak megfelelően közli, hogy mely pontig terjed a tolatási mozgás.
- A lassúmenet kimutatást kézbesíti a kijáró vontatójárművek részére az ÁVU előírása alapján.
- A JBI Szénpart kiszolgálása alkalmával részt vesz a tolatási mozgások szabályozásában.
- AZ JBI telephely területére bejáró/kijáró mozdonyok biztonságos mozgása érdekében kapcsolatot tart a JBI telephely "A"-jelű őrhelyével.
- A JBI telephelyről kijelentkező, Miskolc-Rendezőből induló vonatra kijáró mozdonyokat a vonatszám megadásával jelenti a Miskolc-Rendező térfőnöknek.
- Váltóállítási nehézmény esetén köteles az akadály elhárításában közreműködni.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában a IX. sz. őrhely váltókezelőjével.
- A GD, GC jelzők használhatatlansága esetén a főrendelkező utasítására a jelző mellett „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Forgalombiztonsági és vagyonvédelmi szempontból felügyelet alatt tartja az őrhelyet és működési körzetét.
- Amennyiben a JBI telephelyről/re a gépek ki/bejárása csak a 46. sz. vágányon keresztül történhet, a ki/bejárás XI. sz. őrhelynél történő újbóli lehetőségéig Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyén köteles a szolgálatát ellátni.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Mozdony ki- és bejárési napló,
- Előfűtő mozdonyok ki- és bejárásának nyilvántartása

Miskolc-Rendező:

2.11.4. VI. sz. őrhely váltókezelő

- Szolgálatátvétel után körzetbejárást tart, melynek megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője részére jelentést tesz és előjegyezi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- Működési körzete a 413 sz. váltótól és a Tj.VII jelű tolatásjelzőtől a 10-39 sz. irányvágányokon a sarus melegező vonaláig.
- Munkáját a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő irányításával végzi.
- Kezeli a biztosítóberendezést Kezelési Szabályzat előírásai szerint.
- A berendezés használhatatlansága esetén közreműködik a II. sz. és a IV. sz. váltókörzetben a két személyes váltó és vágányút ellenőrzés megtartásában.
- Közreműködik a váltóállítási nehézmények elhárításában.
- Részt vesz a vágányút beállításában, a váltó és vágányút ellenőrzés megtartásában a 10-15 sz. és a 37-39 sz. vágányokról kijáró vonatok részére.
- A II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés kezelője és a vágányfék kezelő előzetes hozzájárulásával engedélyezi a körzetében a tolatási mozgásokat.
- A körzetén túl terjedő tolatások részére beállítja a vágányutat.
- A tolatási vágányút beállításának közlése alkalmával köteles az érintett vágányfék leengedett állapotát is közölni, amennyiben a vágányfék végállásig nem engedhető le, a tolatási mozgáshoz nem járulhat hozzá.
- Kezeli a Tj.VI jelű tolatásjelzőt.

- Az irányvágányokon a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője által engedélyezett munkák esetén az érintett vágányt köteles fedezni az odavezető váltó védőállásba állításával, valamint a váltó állítógombjára helyezett véletlen lenyomást gátló kupak használatával.
- Az irányvágányokon engedéllyel végzett munkák elrendelésének idejét és okát, azok befejezését külön-külön sorban köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Tolatási, gurítási szünetekben a körzetében lévő kézi kapcsolású világító testeket köteles lekapcsolni.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni azon gépjárművek rendszámát, amelyek részére engedélyt adott a VI. és a IV. őrhely közötti üzemi átjárón való közlekedésre.
- Az e-mailen kapott Részletes feladatkiírásokat kinyomtatja a szükséges példányszámban.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv
- Fejrovatos előjegyzési napló

2.11.5. VI. sz. őrhely váltókezelő (hidraulikus vágányfék kezelő)

- Munkáját a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő irányításával végzi.
- Kezeli a súlyfüggéses háromerőrendszerű FRÖCHLICH-THISSEN típusú hidraulikus vágányféket a kezelési szabályzatban foglaltak szerint.
- Közreműködik a váltóállítási nehézmények elhárításában.
- A tolatási vágányút beállítása előtt köteles az érintett vágányfék leengedett állapotát közölni a váltókezelővel. Amennyiben a vágányfék végállásig nem engedhető le, a tolatási mozgáshoz nem járulhat hozzá.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Miskolc-Rendező:

2.12.1. Vonali tolatásvezető

- Ellenőrzi a tolatórádiók használhatóságát.
- Feladata megrendelés alapján az állomások és a saját célú vasúti pályahálózat, iparvágányok kiszolgálásának szervezése, irányítása, végzése.
- Az adott vonalon a kiszolgáláshoz szükséges biztosító berendezést kezeli.
- A vonatszemélyzet munkáját a helyszínen szervezi és irányítja.
- Megrendelés alapján elvégzi a vonatnál a fékpróbát és a vonatfelvételt.
- A saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány kiszolgálása alkalmával intézkedik a vonat és az útátjárók fedezésére.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a forgalom biztonságról, a járművek megfutamodás elleni biztosításához szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról a sérült üzemképtelen eszközök cseréjéről.
- A tolatás befejezése után a tolatórádiókat köteles átadni a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének.

2.12.2. Tartalékos vonali tolatásvezető

- Ellenőrzi a tolatórádiók használhatóságát.
- Feladata megrendelés alapján az állomások és a saját célú vasúti pályahálózat, iparvágányok kiszolgálásának szervezése, irányítása, végzése.

- Az adott vonalon a kiszolgáláshoz szükséges biztosító berendezést kezeli.
- A vonatszemélyzet munkáját a helyszínen szervezi és irányítja.
- Megrendelés alapján elvégzi a vonaton a fékpróbát és a vonatfelvételt.
- A saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány kiszolgálása alkalmával intézkedik a vonat és az útátjárók fedezésére.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a forgalom biztonságról, a járművek megfutamodás elleni biztosításához szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról a sérült üzemképtelen eszközök cseréjéről.
- A tolatás befejezése után köteles átadni a tolatórádiókat a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Miskolc-Tiszai:

2.13.1. I. sz. tolatómozdony tolatásvezető

- Szolgálatában köteles meggyőződni az 53/1 sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról, aminek megtörténtét jelenti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A Fejrovatos előjegyzési naplóban való előjegyzést köteles aláírni.
- Miskolc-Tiszain a tolatási műveletet a helyszínen irányítja, vezeti, ellenőrzi és végzi.
- Munkáját a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő és a kocsimester irányítása alatt végzi a tolatómozdony foglalkoztatási rendjének, valamint a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően.
- Összeállítja a személyvonati szerelvényeket a SZVÖR-nek megfelelően olyan időben, hogy az indulási időig a szükséges technológiai műveletek elvégezhetőek legyenek.
- Végzi az érkező vonatok szerelvényeiből a javításos, a „K” vizsgára vagy időszakos nagytisztításra leváltott, vagy a SZVÖR-től eltérően érkezett többlet kocsik kisorozását, esetleges pótlását a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezései és a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján.
- A mosási technológia szerint végzi a személyvonati szerelvények mosóvágányra való beállítását.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni védekezéséről, aminek végrehajtását jelenti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A főrendelkező utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Kocsimester hiányában a személykocsi tároló területén (Tároló I – Tároló XIV; Fkg) körzetbejárást tart, amely során tájékozódik a tároló vágányokon lévő személykocsik állapotáról, helyzetéről.
- Szolgálat befejezése előtt a tároló vágányokra vonatkozólag kocsihelyzetet vesz fel, amit az állomási kocsinylvántartó könyvben rögzít.
- Kocsimester hiányában a MÁV Személyszállítási Zrt. általi megrendelésekről vezeti a „Személykocsi kiírás” nyomtatványt.
- Tolatásmentes időben a III. sz. őrhelyen köteles tartózkodni.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Szolgálatátadási könyv,
- Állomási kocsinylvántartó könyv (esetenként),
- „Személykocsi kiírás” nyomtatvány (esetenként),

2.13.2. II. sz. tolatómozdony tolatásvezető

- Miskolc-Tiszain a tolatási műveletet a helyszínen irányítja, vezeti, ellenőrzi és végzi.
- Munkáját a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő és a kocsimester irányítása alatt végzi a tolatómozdony foglalkoztatási rendjének, valamint a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően.
- Összeállítja a személyvonati szerelvényeket a SZVÖR-nek megfelelően olyan időben, hogy az indulási időig a szükséges technológiai műveletek elvégezhetők legyenek.
- Végzi az érkező vonatok szerelvényeiből a javítós, a „K” vizsgára vagy időszakos nagy tisztításra leváltott, vagy a SZVÖR-től eltérően érkezett többlet kocsik kisorozását, esetleges pótlását a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezései és a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján.
- Az érkező vonatok szerelvényeit az állomási vágányról a tároló vágányra állítja.
- Az induló vonatok szerelvényeit a tároló vágányról az állomási vágányra állítja olyan időpontban (menetrendszerinti indulási idő előtt legalább 21 perccel), hogy az állomásban az indulás előtti vonat-előkészítési tevékenységek elvégezhetők legyenek a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni védekezéséről, aminek végrehajtását jelenti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Kocsimester hiányában az I.sz. tolatómozdony tolatásvezetőjének eseti megbízása alapján szolgálat befejezése előtt a személykocsi tároló területén a tároló vágányokra vonatkozólag kocsihelyzetet vesz fel, amit az állomási kocsinyilvántartó könyvben rögzít.
- A főrendelkező utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Tolatásmentes időben a III. sz. őrhelyen köteles tartózkodni.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Állomási kocsinyilvántartó könyv (esetenként),

2.13.3. Kitolós tolatásvezető

- Az állomás I-IX sz. vágányainak végpont felőli oldalán (szükség esetén a kezdőpont felőli oldalon is) és a tároló vágányokon végzi munkáját a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása alatt a tolatási terv, valamint a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően.
- Az érkező vonatok szerelvényeit az érkező mozdonnyal az állomási vágányról a tároló vágányra állítja.
- Az induló vonatok szerelvényeit (kivéve a mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingaszerelvények abban az esetben, ha teljesül egyszerre az F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt valamennyi feltétel), a tároló vágányról az állomási vágányra állítja olyan időpontban (menetrendszerinti indulási idő előtt legalább 21 perccel), hogy az állomásban az indulás előtti vonat-előkészítési tevékenységek elvégezhetők legyenek.
- Végzi az érkező vonatok szerelvényeiről az érkező mozdony(ok) lekapcsolását, az induló vonatok szerelvényeire az induló mozdony(ok) rákapcsolását. A megosztandó szerelvényeket megosztja. Elvégzi az érkező vonatokban lévő és más vonatba átsorozandó kocsik átsorozását. Végzi az érkező induló vonatok saját mozdonyával végzendő egyéb tolatásokat (pl.: átállás, szerelvény be- és kisorozás, rendkívüli kisorozás, többletkocsi be- és kisorozás stb.).
- Éjszakai szolgálatában 23:00 óra után szükség esetén részt vesz az I. sz. tolatómozdony tevékenységének végzésében.

- A főrendelkező utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni védekezéséről, aminek végrehajtását jelenti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Tolatásmentes időben a III. sz. őrhelyen köteles tartózkodni.

2.13.4. Forgalmi irodai tolatásvezető

- Az állomás I-IX sz. vágányainak kezdőpont felőli oldalán (szükség esetén a végpont felőli oldalon is) végzi munkáját Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) irányítása alatt a tolatási terv, valamint a felmerülő tolatási igényeknek megfelelően.
- Végzi az érkező vonatok szerelvényeiről az érkező mozdony(ok) lekapcsolását, az induló vonatok szerelvényeire az induló mozdony(ok) rákapcsolását. A megosztandó szerelvényeket megosztja. Elvégzi az érkező vonatokban lévő és más vonatba átsorozandó kocsik átsorozását.
- Végzi az érkező és tovább induló vonatok saját mozdonyával végzendő egyéb tolatásokat (pl. átállás, szerelvény be- és kisorozás, rendkívüli kisorozás, többletkocsi be- és kisorozás stb.)
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni védekezéséről, aminek végrehajtását jelenti Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő).
- A MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) utasításra részt vesz a Bz szerelvények továbbításában Miskolc-Tiszai - JBI telephely viszonylatában az „E” vágányon vagy a 46. vágányon keresztül.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik az akadály elhárításában.
- A főrendelkező utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Napváltáskor a külső forgalmi szolgálattevők által kinyomtatott állomási lassúmenet kimutatást a XI. sz. váltókezelői szolgálati helyre viszi.
- Tolatásmentes időben a forgalmi irodában köteles tartózkodni.

2.13.5. V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető

- Munkáját Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) irányítja.
- Működési körzete a 2 sz. váltótól a fogadóvágányok kezdőpont felőli biztonsági határjelzőig terjed.
- Szolgálatátvétel után 30 percen belül körzetbejárást tart, amely alkalmával meggyőződik a III-IV és az V-VI vágányok közötti életvédelmi kerítésnél elhelyezett földelőrudak meglétéről. A körzetbejárás megkezdését, befejezését és eredményét valamint a földelőrudak meglétét jelenti Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő), ennek tényét előjegyzi saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- A körzetéhez tartozó váltókon végzett tolatások előtt Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott engedély után meggyőződik a váltók helyes állásáról, majd jelzést ad a tolatás megkezdésére, és mikénti végzésére.
- Az őrhely előtt, vagy ha váltókörzetben tartózkodik, akkor a munkavégzés helyén megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- A körzetében felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- Váltóállítási nehézmény esetén köteles az akadály elhárításában részt venni.
- Kezeli a váltófűtő berendezést, vezeti a Váltófűtési naplót.
- Rendkívüli esetben egyidejűleg elvégzi a forgalmi irodai tolatásvezető feladatait is.

- A főrendelkező utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Végzi a váróterem zárását és nyitását, a világítás fel-le kapcsolását. Az ajtók nyitását/zárását a forgalmi irodában elhelyezett „Kulcsok átadása-átvétele” könyvben (dátum, óra, perc, aláírás) előjegyzi.
- Forgalombiztonsági és vagyonvédelmi szempontból felügyelet alatt tartja az őrhelyet és környékét.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Váltófűtési napló,

Miskolc-Rendező:

2.13.6. VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezető

- Munkáját a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő irányítja.
- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart. A körzetbejárás megkezdését, befejezését, eredményét jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- Állítja a körzetében a helyszíni állítású váltókat tolatási mozgások részére, a forgalmi szolgálattevő utasítására és jelenlétében a vonatok részére.
- Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására a jelzők használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról, a sérült, üzemképtelen féksaruk cseréjéről.
- A szolgálatátvétel után köteles a váltók használhatóságáról a féksaruk meglétéről meggyőződni. A 10-39 sz. vágányokon engedélyt ad az utasítást adó hangszórós berendezésen vagy rádión a gurító felőli összetolásokhoz, vágánymegtolásokhoz.
- A vágányok összetolása, megtolása alkalmával a vágány mellett a helyszínen az érdekelt vágány mellett köteles tartózkodni. Amennyiben az irányvágányokon álló kocsik a biztonsági határjelzőt megközelítik, az összetolástól vagy vágánymegtolástól függetlenül köteles az első fékes kocsin a kézféket, vagy a földről kezelhető orsós féket behúzni.
- A féksarut (féksarukat) az irányvágányról csak vonatgépnél vonatra kísérése alkalmával és tolatás közben szabad eltávolítani.
- A vonat kihaladása, a tolatás befejezése után a féksarut (féksarukat) azonnal vissza kell helyezni az irányvágányra.
- A felügyelete alá tartozó vágányokon összeállított vonatokra vonatgépet rákíséri és rákapcsolja, a féksarut (féksarukat) eltávolítja, és az indítóvágányokon (16; 18; 19; 22; 25; 31) legalább 10 kocsiig mindkét oldalon meggyőződik arról, hogy nincs-e a vágányon féksaru.
- Rendkívüli eseményről, nehézményekről, köteles jelentést tenni a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek.
- A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján kezeli a X. sz. őrhelyen elhelyezett váltófűtő berendezést.
- A forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) utasítására a JBI telephelyre behaladó mozdonyoknak, szerelvényeknek mozgását szabályozza a 210 sz. váltóig.
- A forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) utasítására a JBI telephelyről a 210 sz. váltón kijáró mozdonyoknak, szerelvényeknek, egységeknek engedélyt- és jelzést ad.

2.13.7. I.sz. tolatómozdony tolatásvezető

- Ellenőrzi a tolatórádiók használhatóságát.
- Elegyrendezési feladatok végzése, tolatócsapat munkájának helyszíni szervezése, irányítása a térfőnök rendelkezései alapján.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról, a sérült, üzemképtelen eszközök cseréjéről.
- Forgalmi szolgálattevő utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Felelős a tolatószemélyzet testi épségének megóvásáért, az áru és vagyonvédelemért.
- Elvégzi az állomáson a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását (a szertár, olajcsonka kiszolgálása a JBI telephely által biztosított tolatásvezetővel lehetséges).
- A forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) utasítására a JBI telephelyre behaladó mozdonyoknak, szerelvényeknek mozgását szabályozza a 210 sz. váltóig.

2.13.8. II. sz. tolatómozdony tolatásvezető

- Szolgálat megkezdése előtt személyesen jelentkezik Miskolc-Tiszai I. sz. külső forgalmi szolgálattevőnél, majd a szolgálati menet leközeledése után Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyén jelentkezik a forgalmi szolgálattevőnél.
- Ellenőrzi a tolatórádiók használhatóságát.
- Elegyrendezési feladatok végzése, tolatócsapat munkájának helyszíni szervezése, irányítása a térfőnök rendelkezései alapján.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról, a sérült, üzemképtelen eszközök cseréjéről.
- Elvégzi az állomáson a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását (a szertár, olajcsonka kiszolgálása a JBI telephely által biztosított tolatásvezetővel lehetséges).
- Forgalmi szolgálattevő utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Felelős a tolatószemélyzet testi épségének megóvásáért, az áru és vagyonvédelemért
- Felel a szolgálati menetek közlekedése közben a munkavállalók testi épségéért.
- A forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) utasítására a JBI telephelyre behaladó mozdonyoknak, szerelvényeknek mozgását szabályozza a 210 sz. váltóig.

2.13.9. IV. sz. őrhely körzetes tolatásvezető (lazító)

- Munkáját Miskolc-Rendező II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője irányítja.
- Körzetbejárást tart. A körzetbejárás megkezdését, befejezését és a megállapításokat a IV. számú őrhely forgalmi szolgálattevő részére jelenti.
- Ellenőrzi a tolatórádiók használhatóságát.
- Váltóállítási nehézmény esetén közreműködik ezek megszüntetésében.
- Forgalmi szolgálattevő utasítására a jelzők használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.
- Lepakcsolja a körzetébe érkező és rákapcsolja az onnan induló vonat mozdonyait.
- A II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő irányításával az érkező vonat esetében a „Részletes feladatkiírás” alapján a gurítási, szalasztási korlátozások figyelembe vételével az elegyet előkészíti gurításhoz.
- A térfőnök rendelkezése alapján más forgalmi tevékenységet is végezhet.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

Miskolc-Rendező:

- Feladata vasútvállalati megrendelések alapján a kijelölt állomások és saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának végzése a vonali tolatásvezető utasítása, irányítása és felügyelete mellett.
- Az adott vonalon valamint a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kiszolgáláshoz szükséges biztosító berendezést a vonali tolatásvezető utasítása alapján kezeli.
- Gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, arról jelentést tesz a vonali tolatásvezetőnek.
- Meggyőződik a járművek megfutamodás elleni biztosításához szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról, gondoskodik a sérült üzemképtelen eszközök cseréjéről.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

2.15.1. Miskolc-Tiszai (kocsirendező):

- Az I sz. tolatómozdonyon teljesít szolgálatot a tolatásvezető irányítása és felügyelete mellett.
- A tolatásvezető utasítására végzi a szerelvények össze/szétakasztását, vonatgépek vonatra/vonatról történő rá-/leakasztását, valamint a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Köteles a kocsimester, tolatásvezető valamint a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője által kijelölt feladatokat, rendelkezéseket végrehajtani.
- Szükség esetén az irodai gépcserés feladatokat /kivéve a szerelvények kitolását a tároló vágányra/ valamint az V. sz. őrhelyen a jelzésadási ténykedést elvégezheti.
- Tolatásmentes időben a III. sz. őrhelyen köteles tartózkodni.

2.15.2. Miskolc-Rendező (kocsirendező):

- Szolgálat alatt közvetlen irányítója a tolatásvezető.
- Elegy feldolgozás során tevékenyen részt vesz a gurítással, siktolatással végzett elegyfeldolgozásban.
- Elláthatja a lazítói feladatokat.
- A tolatásvezető vezetése alatt gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, meggyőződik a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök használható, üzemképes állapotáról, a sérült, üzemképtelen eszközök cseréjéről.
- Szükség esetén a térfőnök rendelkezése alapján más forgalmi feladatokat is elláthat.
- Forgalmi szolgálattevő utasítására a jelző használhatatlansága esetén az induló vonat részére „Szabad az elhaladás” jelzést ad.

2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata

Miskolc-Rendező: az Adatrögzítő központban két terminálon történik az adatrögzítés (814/ 04-1405, 341/04-5457).

- Munkáját az Adatrögzítő központ kezelői felület kezelési szabályzatában foglaltak szerint végzi.
- Feladata a térfőnök utasítása alapján a FOR00 szolgáltatás naplózásban megjelenő vasútvállalatok által elkészített szolgáltatás pontosításokból a Részletes feladatkiírás készítése.

- Rögzíti a FOR00 A_0201_01 Szolgáltatás naplózás párbeszédben a teljesítményt a II. sz., IV. sz. és VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőtől érkező tolatási teljesítmény adatok alapján.
- Szabad kapacitás esetén végzi a hálózati Call-Center feladatokat.
- Vonat át- és felvételi könyvbe elő kell jegyezni a munkafolyamatok kezdetét és végét.
- Az e-mailban kapott nyomtatványokat 24 órás kötegelésben egy hétig gyűjtik.

Az alábbi nyilvántartásokat vezeti:

- Vonat át- és felvételi könyv,
- Szolgáltatadási könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

Miskolc-Tiszai:

Hangosbemondó:

- A közlekedő vonatokkal kapcsolatos vizuális és hangos tájékoztatást végzi a PIS-GBE 01V vezérlésű utastájékoztató berendezés adatbázisában elérhető adatok kezelésével.
- A berendezés, vagy az adatbázis használhatatlansága esetén élő szóban nyújt tájékoztatást a papír alapú szöveggönyv alapján.
- A vizuális kijelzőkre vezérelt szövegek helyességét a berendezésen visszaellenőrzi.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén arról szóban kiegészítő tájékoztatást ad.
- A berendezés hibáját bejelenti a Távközlési diszpécser szolgálatnak a 61-00 telefonszámon, a bejelentést előjegyezi a berendezés Hibaelőjegyzési könyvébe.
- A menetrend szerinti közlekedésen túl az alábbi esetekben van tájékoztatási feladata:
 - vonatkésések várható ideje és oka,
 - egyéb rendkívüli események,
 - vágányzárakkal kapcsolatos változások,
 - menetrend változásra figyelmeztető felhívások,
 - személyvonati vágányokon vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások előtt (és közben) utasvédelmi felhívások,
 - egyéb közlemények bemondása (pl. dohányzási tilalom, lépcső jegesedés, rendezvények, stb.).
- Feladata adatbázis csere után és menetrendváltáskor a papír alapú szöveggönyv és az adatbázis egyeztetése (az esetleges hibákat a változást követő egy hét után javításra át kell adni az üzemmérnök részére).
- Feladata az utastájékoztatást érintő rendelkezéseket (szöveggönyv / adatbázis / technológia módosítás, vágányzári előzetes, élő szavas bemondások stb.) az „Utastájékoztatással kapcsolatos nyilvántartás”-ba előjegyezni. Az új bejegyzésre élőszóban történő szolgáltatadás -átvétel alkalmával külön fel kell hívni a figyelmet.
- Végrehajtja a főrendelkező, a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és az üzemmérnök utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseit.
- Szükség esetén végzi a beléptetőrendszer kezelését.

A hangosbemondó által kezelendő dokumentumok:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített, papír alapon átadott szöveggönyv menetrendi időszakoknak megfelelően,
- a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített vágányzári és egyéb szöveggönyvek (manuálisan átadva, vagy a főrendelkező zárt csoportú email címére eljuttatva, a helyszínen kinyomtatva),

- a forgalmi technológiai szakelőadó által elkészített technológiai folyamatok táblázata (cseréjéről a változás időpontjában szolgálatban lévő hangosbemondó gondoskodik),
- az utastájékoztató berendezés Hibaelőjegyzési könyve,
- az „Uttastájékoztatással kapcsolatos nyilvántartás” vezetése.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Miskolc-Tiszai:

- az I. sz. váltókezelői körzet a tároló vágányok végpont felőli biztonsági határjelzőjétől a D. és E bejáratú jelzőkig terjed.

A körzethez tartozó váltók a következők: 1, 3, 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 17a, 17b, 19a, 19b, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 5/1, 5/2, 25/1, 37, 301, 302, 303, 304, 305, I/1, I/2, II/1, II/2.

A 3, 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 17b, 19b sz. váltók központi állításúak, a többi helyszíni állítású.

Az I. sz. váltókezelői körzetben lévő központi állítású váltók a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő általi állítása:

- A rendelkező központból biztosítóberendezésen az I/1 csoporttal III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kiadható az 5, 9b, 11a, 17a váltók állítása.
- A rendelkező központból biztosítóberendezésen az I/2 csoporttal III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kiadható a 3, 7b, 13a, 19a váltók állítása.
- A rendelkező központból biztosítóberendezésen az I/1 és I/2 csoport együttes kiadásával III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kiadható az 7a, 9a, 11b, 13b váltók állítása.

- III. sz. váltókörzet a KJ3 és a KB3 számú második bejáratú jelzőtől az aluljáró vonaláig terjed.

A körzethez tartozó váltók a következők: 43, 43/1, 43/2, 43/3, 43/4, 45, 47, 49, 51, 53, 53/1, 55, 57, 59, 61/a, 61/b, 63, 65, 67, 69, 71a, 71b, 73, 75a, 75b, 77a, 77b, 79, 81, 83a, 83b, 85a, 85b, 87a, 87b, 89a, 89b, 91, 93, 95, 97a, 97b, 99, 103

A rendelkező központból biztosítóberendezésen az I-VIII csoporttal III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kiadható valamennyi váltó állítása.

- V. sz. váltókezelői körzet a VJ2 és a VB2 számú második bejáratú jelzőtől a szolgálati gyalogos átjáró vonaláig terjed.

A körzethez tartozó váltók a következők:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18a, 18b, 20, 22, 24a, 24b, 26a, 26b, 28, 30a, 30b, 32a, 32b, 34a, 34b, 36a, 36b, 38, 40, 42, 44

A rendelkező központból biztosítóberendezésen keresztül történik a váltók állítása.

- IX. sz. váltókezelői körzet a Tj.12, Tj.13 és a Tj.14 tolatásjelzőktől és az 530 sz. váltótól az F és G jelzőkig terjed.

A körzethez tartozó váltók a következők: 243, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537a, 537b, 538, 539 sz. központi állítású váltók.

- XI. sz. váltókezelői körzet a Tj.10, Tj.11 és KC1, KC2, KD jelzők vonalától a Tj.12, Tj.13 tolatásjelzőkig valamint az 530 sz. váltóig terjed.

A körzethez tartozó váltók a következők: 230, 239, 240, 241, 242, 528, 529.

A 230, 241, 242, 528, 529 sz. váltók központi állításúak, a 239, 240 sz. váltók helyszíni állításúak.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelők:

- I. sz. őrhely váltókezelő.
- XI. sz. őrhely váltókezelő.

Miskolc-Rendező:

- II. sz. körzet a HCM 1-5 sz. vágányok biztonsági határjelzőin belül 250 m távolságtól (VI. sz. őrhely vonala) a HCM-felé a "B" bejárat jelzőig, a kihúzóvágányokon a "B" jelző vonaláig terjed.

Az itt szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő végzi a gurításvezetői ténykedéseket is.

A körzethez tartozó váltók: 301, 609, 611, 612, 613, 614, 615, 407, 406, 409, 408.

A váltók központi állításúak, váltójelzővel nem rendelkeznek.

- IV. sz. körzet a 412 sz. kitérőtől az 1-9 sz. vágányok biztonsági határjelzőin belül 250 m távolsáig terjed, beleértve a IV. sz. csonka vágányt is.

Az itt szolgálatot teljesítő körzetes kocsirendező végzi az érkező vonatok lazítását.

A körzethez tartozó váltók központi állításúak, váltójelzővel nem rendelkeznek: 401, 402, 403, 404, 405, 412, 414, 415, 416, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 427.

- VI. sz. körzet a gurító irányából a 413 sz. kitérőtől, a Tj.VII tolatásjelzőtől a 10-39 sz. irányvágányokon, valamint a HCM végpont felől a HCM 1-5 vágányokon a biztonsági határjelzőn belül 250 m távolsáig terjed.

Az itt szolgálatot teljesítő két fő gurítói berendezés kezelő meggyőződik a gurítói váltók használhatóságáról, közreműködik a gurítás végrehajtásában és időközi fékezést végez.

A körzethez tartozó váltók: 413, 417, 418, 429, 436, 451, 450, 449, 448, 433, 425, 432, 446, 445, 426, 431, 444, 430, 443, 442, 428, 435, 440, 434, 437, 438.

A váltók központi állításúak, gyorsműködésű gurítói váltók, váltójelzővel nem rendelkeznek.

- VIII. sz. körzet a 17-39 sz. irányvágányokon biztonsági határjelzőkön belül 250 m távolsáig, a Tj.16, Tj.17 tolatásjelzőktől, a C bejárat jelzőtől, valamint a HCM 1-5 vágányokon a végpont felől 250 métertől a 40-45 vágányok végpont felőli biztonsági határjelzőig terjed.

VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő tolatásvezető végzi a helyszíni állítású váltók állítását, őrzését, valamint a legfeljebb egy kocsival végzendő tolatásokat.

A körzethez tartozó váltók:

Helyszíni állításúak: 607, 464, 465, 479, 476, 473, 470, 468, 466, 471, 469, 495, 488, 485, 481, 477, 474, 472, 475, 478, 482, 487, 484.

Központi állításúak: 604, 602, 605, 601, 603, 456, 457, 458, 459, 463, 461, 462, 467, 210, 494, 496, 503, 507, 504, 509, 510, 499, 489, 500, 483.

- X. sz. körzet az 1-9 sz. vonatfogadó vágányok biztonsági határjelzőitől a 10-16 sz. irányvágányokon a biztonsági határjelzőn belüli (250 m) határsarus körzettől az A és B összekötő vágányokon a Tj.5 és Tj.6 tolatásjelzőig, a C1, C2 és D vágányokon a KD, KC1, KC2 jelzőkig, valamint az 504 és az 507 sz. váltóig.

A VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő körzetes tolatásvezető végzi a helyszíni állítású váltók állítását, őrzését, továbbá a vonatgéppel végzendő tolatásokat.

A körzethez tartozó váltók:

Helyszíni állításúak: 498, 506, 514, 508, 502.

Központi állításúak: 515, 516, 522, 519, 523, 525, 526, 524, 527, 521, 520, 517, 518, 512, 505, 513, 511, 491, 501, 493, 497, 490, 492, 486.

2.19.2. Váltó őrzése

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. váltókörzet: I. sz. őrhely váltókezelő (helyszíni állítású váltók állítása tolatások részére)
- III. sz. váltókörzet: III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (biztosítóberendezésbe bekötött váltók állítása tolatások részére)
- V. sz. váltókörzet: biztosítóberendezésbe bekötött váltók Miskolc-Tiszai táblakezelő rendelkező forgalmi szolgálattevő által őrzött,

- IX. sz. váltókörzet: biztosítóberendezésbe bekötött váltók Miskolc-Tiszai táblakezelő rendelkező forgalmi szolgálattevő által őrzött,
- XI. sz. váltókörzet: XI. sz. őrhely váltókezelő (helyszíni állítású váltók állítása tolatások részére, valamint a biztosítóberendezésbe bekötött váltók Miskolc-Tiszai táblakezelő rendelkező forgalmi szolgálattevő által őrzött).

Miskolc-Rendező:

- II. sz. váltókörzet: II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő (biztosítóberendezésbe bekötött váltók)
- IV. sz. váltókörzet: biztosítóberendezésbe bekötött váltók Miskolc-Rendező táblakezelő forgalmi szolgálattevő által őrzött
- VI. sz. váltókörzet: a VI. sz. őrhely váltókezelője (biztosítóberendezésbe bekötött váltók)
- VIII – X. sz. váltókörzet: (helyszíni állítású váltók állítása tolatások részére a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője által, a biztosítóberendezésbe bekötött váltók Miskolc-Rendező táblakezelő forgalmi szolgálattevő által őrzött).

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Miskolc-Tiszai:

Az I. sz., IX. sz. és XI. sz. váltókezelői körzetekben a váltóállítás a rendelkező forgalmi szolgálattevők feladata.

Miskolc-Rendező:

Az 1 – 9 sz. vonatfogadó/vonatindító fővágányokról a IV, és a VIII. sz. körzetben a váltók állítására kötelezett a Miskolc-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő). A VIII. sz. körzetben az irányvágányok közül vonatindító fővágánynak minősülő vágányokról induló vonatok esetében (16, 18, 19, 22, 25, 31), a központi állítású váltók állítására kötelezett Miskolc-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), a helyszíni állítású, le nem zárható váltók állítására kötelezett a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Miskolc-Tiszai:

- Az állomás páros végén a központi állítású váltókat Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevője (táblakezelő) állítja.
- Az állomás páratlan végén a központi állítású váltókat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője állítja.
- I. sz. őrhely körzetében a helyszíni állítású váltókat az I. sz. őrhely váltókezelője állítja.
- XI. sz. őrhely körzetében a helyszíni állítású váltókat a XI. sz. őrhely váltókezelője állítja.

Miskolc-Rendező:

- IV; VIII, X. sz. körzetben lévő központi állítású váltókat Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) állítja.
- A kihúzó I-II, HCM körzetében a központi állítású váltókat a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője állítja.
- A gurító körzetben a központi állítású váltókat a VI. sz. őrhely váltókezelője állítja.
- A VIII. és X. sz. körzetben a helyszíni állítású váltókat a körzetes tolatásvezető állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Miskolc-Tiszai:

Az I. sz. és III. sz. őrhely körzetében a mellékvágányban lévő lezárható váltók felnyitására és lezárására a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője intézkedik a tolatás engedélyezése előtt és befejezése után.

A XI. sz. őrhelyen lévő állandóan zárva tartott váltó felnyitására a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) ad engedélyt.

Miskolc-Rendező:

Miskolc-Rendezőben a 301 sz. váltó felnyitására és lezárására a térfőnök, 465 és 607 sz. váltók felnyitására és lezárására az VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő intézkedik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Miskolc-Tiszai:

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása az adott őrhely tevékenységét irányító forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet. A lezárásukat a felnyitásukra engedélyt adó forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

I.sz. őrhely körzetében:

- 1 sz. váltó egyenes; 25/1 sz. váltó kitérő állásban zárva (I. sz. őrhely váltókezelő kezeli); 303, 305 sz. váltók egyenes állásban zárva (a TS Hun. Kft. kiszolgálását végző tolatásvezető kezeli).

A kulcsok őrzése az I. sz. őrhely váltókezelő feladata.

- 5/3 sz. váltó kitérő; 5/4 sz. váltó egyenes állásban zárva – a személykocsi-javító műhely kiszolgálását végző tolatásvezető kezeli. A kulcsokat a Személykocsi-Javító műhelyben a biztonsági szolgálatot ellátó munkavállaló őrzi.

III. sz. őrhely körzetében:

- 43 sz. váltó egyenes; 45 sz. váltó kitérő; 47 sz. váltó egyenes; 53/1 sz. váltó kitérő állásban zárva – kezelésüket a tolatásvezetők végzik. A kulcsokat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

XI. sz. őrhely körzetében:

- 240 sz. váltó egyenes állásban zárva – a XI. sz. őrhely váltókezelője kezeli. A kulcsot a XI. sz. őrhely váltókezelője őrzi.

Miskolc-Rendező:

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása az adott őrhely tevékenységét irányító forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet. A lezárásukat a felnyitásukra engedélyt adó forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

II. sz. őrhely körzetében:

- 301 sz. váltó egyenes állásban zárva. A kulcsot a térfőnök őrzi.

VIII. sz. őrhely körzetében:

- 465 sz. váltó egyenes állásban zárva. A kulcsot a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője őrzi.
- 607 sz. váltó egyenes állásban zárva. A kulcsot a PFT szakasz őrzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Miskolc-Tiszai:

Váltógondozási körzetek:

- I. sz. őrhely körzete: 1, 3, 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11a, 11b, 13a, 13b, 15a, 15b, 17a, 17b, 19a, 19b, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 5/1, 5/2, 5/3, 25/1, 5/1, 5/2, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, I/1, I/5, II/1.
- III. sz. őrhely körzete: 43, 45, 47, 49, 51, 53, 53/1, 55, 57, 59, 61a, 61b, 63, 65, 67, 69, 71a, 71b, 73, 75a, 75b, 77a, 77b, 79, 81, 83a, 83b, 85a, 85b, 87a, 87b, 89a, 89b, 91, 93, 95, 97a, 97b, 99, 103,
- V. sz. őrhely körzete: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18a, 18b, 20, 22, 24a, 24b, 26a, 26b, 28, 30a, 30b, 32a, 32b, 34a, 34b, 36a, 36b, 38, 40, 42, 44,
- IX. sz. őrhely körzete: 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537a, 537b, 538, 539, 243,
- XI. sz. őrhely körzete: 230, 239, 240, 241, 242, 528, 529.

Miskolc-Rendező:

Váltógondozási körzetek:

- II. sz. körzet: 301, 609, 611, 612, 613, 614, 615, 407, 406, 409, 408.
- IV. sz. körzet: 401, 402, 403, 404, 405, 412, 414, 415, 416, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 427.
- VI. sz. körzet: 413, 414, 417, 418, 429, 436, 451, 450, 449, 448, 433, 425, 432, 446, 445, 426, 431, 444, 430, 443, 442, 428, 435, 440, 434, 437, 438.
- VIII. sz. körzet: 607, 464, 465, 479, 476, 473, 470, 468, 466, 471, 469, 495, 488, 485, 481, 477, 474, 472, 475, 478, 482, 487, 484, 604, 602, 605, 601, 603, 456, 457, 458, 459, 463, 461, 462, 467, 210, 494, 496, 503, 507, 504, 509, 510, 499, 489, 500, 483.
- X. sz. körzet: 498, 506, 514, 508, 502, 515, 516, 522, 519, 523, 525, 526, 524, 527, 521, 520, 517, 518, 512, 505, 513, 511, 491, 501, 493, 497, 490, 492, 486.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Miskolc-Tiszai:

A váltók tisztítását, gondozását külön megállapodás alapján az I. sz., III. sz., V. sz., XI. sz. váltókörzetben a Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Rendező, a IX. sz. váltókörzetben (528 sz. váltótól az 538 sz. váltóig) a Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Gömöri váltógondozással megbízott munkavállalói végzik hetente egy alkalommal.

Miskolc-Rendező:

A váltók tisztítását, gondozását külön megállapodás alapján Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Rendező munkavállalói végzik az alábbi gyakorisággal: gurítói váltókat 2-3 naponta a többi körzet váltóit hetente.

A váltók gondozásához szükséges anyagok és eszközök beszerzése, tároló helyre szállítása a „Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Rendező” feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását, tisztítását csak a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatából és az ÁVU váltótisztításra vonatkozó részeiből kioktatott és sikeres vizsgát tett munkavállalói végezheti. A váltógondozás megkezdése előtt a váltótisztító köteles engedélyt kérni. A munka befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását váltótisztítás alkalmával kell karbantartani a forgalmi szolgálattelévő engedélyével.

A váltógondozáshoz az engedélyt az egyes körzetekben az ott szolgálatot teljesítő felügyeletet gyakorló dolgozó útján kell kérni és az engedélyt mindig az Ó Fejrovatos előjegyzési naplójába kell előjegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

A váltókezelők és a tolatásvezetők az általuk felügyelt területen szolgálatátvétel utáni körzetbejárás alkalmával végzik.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Miskolc-Tiszai:

- Az 1, 25/1, 43, 45, 47, 303, 305 sz. helyszíni állítású váltózárás állandóan lezárt váltók esetén az I.sz. őrhely váltókezelője köteles a váltók használhatóságáról körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel köteles meggyőződni és a körzetbejárás eredményével együtt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A körzetbejárás megtartását és az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi a megtartás tényét és annak eredményét.
- Az 53/1 sz. helyszíni állítású váltózárás állandóan lezárt váltó esetén a kocsimester (hiányában az I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője) köteles a váltó használhatóságáról körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel meggyőződni, a körzetbejárás eredményével együtt a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi a megtartás tényét és annak eredményét.
- A 240 sz. helyszíni állítású váltózárás állandóan lezárt váltó esetén az XI. sz. őrhely váltókezelője köteles a váltó használhatóságáról körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel meggyőződni és a körzetbejárás eredményével együtt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A körzetbejárás megtartását és a váltók használhatóságának ellenőrzését Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő) köteles bejelenteni.

Miskolc-Rendező:

A körzetbejárás alkalmával a 465, 607 sz. helyszíni állítású váltózárás váltó esetében a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője, a 301, 612 sz. központi állítású váltó esetében a VI. sz. őrhely váltókezelője rátekintéssel köteles meggyőződni a váltó használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

- A vágányút beállítására a főrendelkező szóban utasítja Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő).
- A Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) értesíti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőt az 1-9 sz. vágányokra be-, valamint kijáró vonatokról minden olyan esetben, amikor a vágányút beállítási feltétele a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő által kezelt biztosítóberendezésen a helyikapcsoló visszaadása szükséges.
- A Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) értesíti a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőt a vonatfogadó / indító valamint vonatindító vágányokra be-, valamint kijáró vonatokról.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Ha a berendezés jól működik, valamennyi vágányútra vonatkozóan mindkét állomáson 2 perc. Miskolc-Rendezőben ha a vágányútban helyszíni állítású váltókat is állítani kell, akkor 5 perc. Amennyiben folyamatban levő tolatás megszüntetése szükséges, akkor további 3 perc. A biztosító-berendezés használhatatlansága esetén valamennyi irányból valamennyi vágányra ez az idő:

- Miskolc-Tiszain 40 perc,
- Miskolc-Rendezőben 40 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Jól működő biztosítóberendezés esetén annak visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

Miskolc-Tiszai:

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén amennyiben a távolbalátás nem korlátozott, akkor a főrendelkező utasítja a vágányútban érintett őrhelyek munkavállalóit a vágányút áttekintésére. A vágányút áttekintésének eredményét a főrendelkezőnek kötelesek bejelenteni az érintett munkavállalók a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett.

Miskolc-Rendező:

A főrendelkező utasítására a vágányút áttekintését köteles elvégezni:

- az 1-9 sz. vágányokon a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője,
- a 41-45 sz. vágányokon az VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője,
- a HCM 1-5 sz. vágányokon a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője.

Az áttekintés tényét kötelesek bejelenteni a főrendelkezőnek és a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a táblakezelő forgalmi szolgálattevők a berendezés fényeinek kiértékelésével nem tudnak meggyőződni a vágányút szabad voltáról, akkor közvetlen szóbeli utasítása alapján a I, II, III, IV, V, VIII, IX. sz. őrhelyek vágányút ellenőrzésbe bevonható dolgozói feladata a vágányút áttekintése. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges ezek a dolgozók, a be, ki-áthaladó vonatok esetén a zárjelző meglétéről történt meggyőződés után a megállapítást közvetlenül közölni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

A szomszéd állomásról kapott visszajelentés pótolhatja a tényleges bejárást, valamint a tolatás befejezéséről szóló értesítés.

2.24.3. Vágányút bejárása

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút áttekintése valamely oknál fogva nem lehetséges, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

- Miskolc-Tiszai I - IX. sz. vonatfogadó vágányait:
 - a biztonsági határjelzők között: I. sz. külső forgalmi szolgálattevő,
 - a kezdőpont felőli biztonsági határjelzőktől a 2 sz. váltó vonaláig: V. sz. őrhely tolatásvezető
 - a végpont felőli biztonsági határjelzőktől a J.3 és B.3 vágányok középvezetőséig: III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatásvezető,
 - a J.3 és B.3 vágányok középvezetősétől a 7 és 9 sz. váltókig: az I. sz. őrhely váltókezelő.
- Miskolc-Rendező 1 - 9 sz. vágányait:
 - a Nyékládháza állomás felől érkező vonatok előtt a IV. sz. őrhely körzetes kocsirendező,

- a Miskolc-Tiszai és Miskolc-Gömöri állomások felől érkező vonatok előtt a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője köteles végig ellenőrizni.
- Miskolc-Rendező 41-45 sz. vágányait: a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő által kijelölt munkavállaló.
- Miskolc-Rendező HCM 1-5 sz. vágányait: a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő által kijelölt munkavállaló.
- A J1, J2, B1, B2, A, B, C1, C2, D, E, vágányokon:
 - Ezeken a vágányokon vágányút bejárást megtartani nem kell, mert a vonatok közlekedése esetén a zárjelző megfigyelése biztosítja a vágányút szabad voltát. A vonatok végének megfigyelésére a főrendelkező rendelkezik.
 - Bejárással tartott vágányút-ellenőrzéseket Miskolc-Tiszai rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevőnek, Miskolc Rendező forgalmi (táblakezelő) szolgálattevőnek, a HCM 1 - 5 sz. vágányokon a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.
 - Miskolc-Tiszai rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő és Miskolc-Rendező forgalmi (táblakezelő) szolgálattevő a vágányút bejárás eredményét a főrendelkezőnek jelentik. A jelentéseket a főrendelkezőnél és az őrhelyeken elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Miskolc-Tiszai:

1, 1/1, 25/1, 43, 45, 47, 53/1, 303. 305 sz. állandóan zárva tartott váltók másodkulcsai, valamint a KS/53/1, KS/25/1 kisiklasztó saru VS1, VS2, VS3 vágányzáró sorompók másodkulcsai a forgalmi irodában lezárható vasládában kerültek elhelyezésre. Kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Miskolc-Rendező:

A 465 sz. állandóan zárva tartott váltó kulcsát a VIII. sz. őrhelyen, a KS/301 sz. kisiklasztó saru kulcsát a II. sz. őrhelyen, az Egyetemváros saját célú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kulcsát a X. sz. őrhely vonatfelvevők irodájában lezárható szekrényben, Diósgyőr-Vasgyár kulcsait az 1/15 a 12 és a 2 sz. kulcskarikán a VIII. sz. őrhelyen, és Diósgyőr-Vasgyár váltóinak pótkulcsait a forgalmi koordinátor irodájában őrzik. Kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. körzet: 7, 9, 11, 13. sz. váltók valamennyi irány felé.
- III. sz. körzet: 69, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 93, 97, 99, 103. sz. váltók valamennyi irány felé.
- V. sz. körzet: 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44. sz. váltók valamennyi irány felé.
- IX. sz. körzet: 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539. sz. váltók valamennyi irány felé.

A biztonsági betétek tárolása az adott őrhelyen lezárható szekrényben történik. Átadásukat a szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni.

- XI. sz. körzet: 528, 529. sz. váltók valamennyi irány felé. A biztonsági betétek tárolása a IX.sz. őrhelyen lezárható szekrényben történik. Átadásukat a IX. sz. őrhelyen szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni.

Miskolc-Rendező:

A biztonsági betétek a II, IV, VIII. sz. szolgálati helyeken vannak elhelyezve lezárt kulcsszekrényben. Őrzésüket a szolgálati hely forgalmi szolgálattevője látja el. Átadásukat a szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni.

- II. sz. körzet: 401, 402, 403, 404, 405, 407, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615 sz. váltók valamennyi irány felé.
- IV. sz. körzet: 414, 415, 419, 420A, 422, 423, 424, 427 sz. váltók valamennyi irány felé.
- VIII. sz. körzet: 456, 457, 458, 459, 601, 602, 604, 605 sz. váltók valamennyi irány felé.
- X. sz. körzet: 210, 483, 493, 494, 496, 497, 499, 500, 501, 505, 507, 509A, 510, 512, 513, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523B, 524, 525, 526, 527 sz. váltók valamennyi irány felé.

A biztonsági betétek kiadását és visszavételét a "Fejrovatos előjegyzési napló" következő sorában elő kell jegyezni, feltüntetve az átvevő és visszaadó személy nevét, amiket a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló is köteles aláírni.

2.25.3. Vízdaru

Miskolc-Tiszai:

A V.-VI. sz. vágányok között az állomás végpont felőli végén lévő vízdaru (ideiglenesen üzemén kívül) lakatjának kulcsát a forgalmi irodában őrzik. A kulcsot az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő adhatja ki a főrendelkező hozzájárulásával. A kulcs kiadását és visszavételét az időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Az előjegyzést az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő és a kulcs átvevője (visszaadója) kötelesek aláírni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Miskolc-Tiszai:

A berendezés meghibásodása esetén az alábbi személyek kötelesek a váltóellenőrzést megtartani:

- Az I. sz. őrhely körzetében a váltókezelő és a II. sz. külső forgalmi szolgálattevő.
- A III. sz. őrhely körzetében a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő és az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő.
- Az V. sz. őrhely körzetében az I. és II. sz. külső forgalmi szolgálattevő.
- A IX. sz. őrhely körzetében a váltókezelő és a XI. sz. őrhely váltókezelője.
- A XI. sz. őrhely körzetében a váltókezelő és a IX. sz. őrhely váltókezelője.

Ha a biztosítóberendezés egyidőben több körzetben használhatatlan a kétszemélyes váltóellenőrzést az alábbiak szerint kell megtartani:

Az I. sz. őrhely körzetében a váltókat főirányban le kell zárni az előbbiek szerint. Ezután az I. sz. őrhely váltókezelő a III. sz. őrhely körzetébe, az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő pedig az V. sz. őrhely körzetébe megy második dolgozónak és ott végzi a kétszemélyes váltóellenőrzést az előbbiek szerint.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Miskolc-Rendező:

Az alábbi személyek kötelesek a váltóellenőrzést megtartani:

- A 401, 402, 403, 404, 405 és 412 sz. váltóknál és a IV. sz. őrhely körzetében a térfőnök és a forgalmi szolgálattevő.

- A II. sz. őrhely körzetében a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője és a VI. sz. őrhely váltókezelője.
- A VIII. és X. sz. őrhely körzetében a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője és a VI. sz. őrhely váltókezelője.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Miskolc-Rendező:

A 16, 18, 19, 22, 25, 31 sz. vonatindító fővágányokról induló vonatok esetében a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője utasítja a körzetes tolatásvezetőt a vonat vágányútjában érintett a helyszíni állítású le nem zárt váltók állítására. A vágányút beállítása után rátekintéssel, távolbalátás vagy szabadlátás korlátozottsága esetén a vágányút tényleges bejárásával meggyőződik a váltók helyes állásáról. A vágányút beállítását jelenti a táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyékládháza - Miskolc-Tiszai között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1722+23	AS1722	Irányfüggő		IGEN
1735+23	AS1735	Irányfüggő		IGEN
1756+21	AS1756	Irányfüggő		IGEN
1778+17	AS1778	Irányfüggő		IGEN

Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1835+36	AS1835	Irányfüggő		IGEN

Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
37+12	AS37	Irányfüggetlen	X	IGEN

Diósgyőr-Vasgyár – Ládi vontatóvágány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

98+86			X	Vonat személyzet által fedezett
2+50			X	Vonat személyzet által fedezett
92+86	HS92	Írányfüggetlen		IGEN
91+13	HS91	Írányfüggetlen		IGEN
87+48			X	Vonat személyzet által fedezett
85+16			X	Vonat személyzet által fedezett

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. váltóköri: III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
- III. sz. váltóköri: III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) hozzájárulásával
- állomási vágányok: rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
- V. sz.; IX. sz.; XI. sz. váltóköri: rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)

Miskolc-Rendező:

- II. sz. körzet: Miskolc-Rendező II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő
- IV. sz. körzet: Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
- VIII. sz. körzet: Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
- X. sz. körzet: Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A tolatás engedélyezése amennyiben a tolatási mozgás a biztosítóberendezésbe bekötött váltót érinti, a főrendelkező hozzájárulása után Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) kötelessége.

Miskolc-Tiszai:

A III. sz. őrhely részére a helyi kapcsoló kiadása hozzájárulás a tolatás megkezdéséhez, visszaadása pedig a tolatás befejezéséhez.

Az I. sz. őrhely körzetében fővágányt nem érintő tolatások végzését a váltókezelő a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulása alapján engedélyezheti.

Miskolc-Rendező:

A VIII. sz. és X. sz. őrhely körzetében irányvágányokon végzett tolatást a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője, a gurító körzet vágányain a II. számú őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Miskolc-Tiszai:

TS Hungaria Kft kiszolgálása:

- A II. sz. kihúzó vágányból a 37 sz. kitérővel kiágazó TS Hungaria Kft. kiszolgálása a kiadott „Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai állomásból kiágazó TS Hungaria Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására” alapján

történik. A TS Hungaria Kft. saját tolatásait mindig az I. sz. kihúzó vágány felé végezheti a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint.

- Vállalkozó vasúti társaságok mozdonyinak a TS Hungaria Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra /ról történő be/ kijáratása csak tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető. A tolatási mozgás csak nappali világosság esetén végezhető a TS Hungaria Kft. kiszolgálására kiadott ÜVU előírásainak betartása mellett.

Személykocsi-Javító Műhely kiszolgálása:

- A Személykocsi-Javító Műhely kiszolgálása (beállítás, kihúzás) az alábbi járműkapcsolással végezhető:
 - a megbontásra nem kerülő szerelvények kocsijai között szoros,
 - az egyéb kocsik között laza kapcsolással.
- Kiszolgálása a MÁV Személyszállítási Zrt. írásos rendelkezése alapján („Kocsibeállítási terv”) történik.
- A Személykocsi-Javító Műhely DI, DII, DIII sz. vágányok kiszolgálásához vezető V/3, V/4 sz. váltók valamint a KS DII, KS DIII sz. kisiklasztó saruk kulcsait a Személykocsi-Javító Műhely biztonsági szolgálatát ellátó munkavállalója őrzi.
- Kiszolgálások alkalmával a kulcsok kiadását, visszavételét a Kulcsátadási könyvben (óra, perc, kulcsszáma, átvevő aláírással) elő kell jegyezni.
- A kiszolgálások befejezése után a kiszolgálási tevékenységet végző tolatásvezető minden esetben köteles gondoskodni a kulcsok leadásáról.
- A DI sz. és DII sz. vágányra vezető V/4 sz. váltó egyenes állásban a DIII sz. vágányra vezető V/3 sz. váltó kitérő állásban váltózárral van lezárva.
- A Személykocsi-Javító Műhely kiszolgálására a tolatásvezető személyesen köteles engedélyt kérni a Személykocsi-Javító Műhely művezetőjétől vagy csoportvezetőjétől, távollétük esetén az általuk megbízott személytől.
- Az engedély megadása előtt a DI sz. és a DII sz. vágányokra történő tolatási mozgást az V/4 sz. váltóig, a DIII sz. vágányra történő tolatási mozgást az V/3 sz. váltóig lehet végezni. Az engedély megadása után az engedélyt adó köteles intézkedni a kapuk kinyitásáról a váltók valamint a kisiklasztó saruk kulcsainak a tolatásvezető részére történő átadásáról. Köteles intézkedni a DII sz. és a DIII sz. vágányok fedezésére kitűzött „Megállj!” jelzők eltávolítására. A tolatásvezető köteles ezek után a váltókat megfelelő állásba állítani, valamint a kisiklasztó sarukat a vágányról lefordított állásba rögzíteni.
- A Schlieren kocsik alacsonyan lévő emelési pontja miatt a JBI Személykocsijavító DI sz. vágányán lévő emelőcsoport gerendái átalakításra kerültek. Az átalakítás következtében az emelőgerendák vágány felé eső része beljebb került, ezáltal az emelő lábak közötti szabad terület /űrszelvény/ csökkent. Az űrszelvénybe nyúló alkatrészek megjelölése megtörtént (felfestésre került az „űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”).

A JBI Személykocsijavító belső le szabályozás alapján a munka befejeztével az emelőgerendákat olyan magasságba állítják, hogy a kocsik lépcsőjébe, külső kapaszkodó fogantyúiba ne tudjon beleérni.

A kocsi sérülések elkerülése érdekében a beállítást/kihúzást végző tolatásvezető minden esetben köteles meggyőződni a személykocsi ajtók zárt állapotáról!

Az emelő bakok közé nyitott kocsiajtóval betoladni, vagy onnan kocsit kihúzni szigorúan TILOS!
- A Személykocsi-Javító Műhely vágányain munkaidő alatt csak a művezető (csoportvezető) külön kérelmére és engedélyére szabad tolatást végezni. Munkaidő befejeztével a művezető (csoportvezető) köteles biztosítani, hogy a vágányokon álló járművek mozgatható állapotban legyenek.

- A Személykocsi-Javító Műhely területén és a hozzávezető vágányokon csak bejárással és csak lépésben szabad tolatni.
- A Személykocsi-Javító Műhely területén a járművek megfutamodás elleni biztosítása rögzítősaruval és légfék alkalmazásával történhet (kézfék alkalmazása nem megengedhető).

Rögzítősaru tárolási helyei (a tárolási helyek táblával megjelölve):

- A DI. vágány műhely belső oldalán (I.sz. őrhely felőli végén) kialakított 9 db rögzítősaru tárolására alkalmas fali tárolón
- A DIII. vágány műhely belső oldalán (I.sz. őrhely felőli végén) kialakított 5 db rögzítősaru tárolására alkalmas falitárolón.

A járművek megfutamodása elleni biztosításra fel nem használt rögzítősaru minden esetben csak az erre rendszeresített kijelölt tároló helyeken helyezhetők el!

- A Személykocsi-Javító Műhely által kijelentett kocsik esetében a távvezérlő és villamos fűtőberendezés kábeleit a szerelvényként kezelt kocsikat kivéve szétkábelezzve (az erre kialakított úrkapcsolatra helyezve), a fékrendszert levegővel feltöltött állapotban kell a forgalom részére kihúzáshoz biztosítani.
- A DIII sz. vágányra történő beállítást úgy kell végezni, hogy a vágány mindkét végén a kapuk zárhatóak legyenek az ott végzendő fűtési próbák idejére. A kocsik víztelenítéséért a műszaki kocsiszolgálat felelős.

A DIII. sz. vágány kiszolgálására vonatkozó különleges szabályozások:

- A kocsik beállítását a csoportvezető vagy a munka irányításával megbízott munkavállaló engedélyezheti. Ő gondoskodik a kapuk kinyitásáról, zárásáról az V/3 sz. váltó és a KS DIII kisiklasztó saru kulcsainak a tolatásvezető részére történő átadásáról.
- A vágány csarnokon kívül szakasza a csarnok kapujától az 5/3 sz. váltóig 1,7 ezrelékben lejt.
- A vágány teljes hosszában max. 5 km/h sebességgel járható.
- A vágány csarnokon belüli szakaszának a tolópad felőli végén rögzítő saru van elhelyezve. A kocsisort eddig lehet betolni.
- A vágány csarnokon belüli szakaszán az 5/3 sz. kitérő felőli végén a vizsgáló csatorna felett hídlemezzel került elhelyezésre, hogy a kocsik kapcsolása elvégezhető legyen.
- A vágány műhelycsarnokon belüli szakasza teljes hosszában vizsgáló csatornával került kialakításra. A csatorna mindkét végén lejáró lépcső van.
- A csarnok mindkét végén ipari kapu van, amely villamos működtetésű. Ezt csak az erre kiképzett személyzet kezelheti.
- A csarnokon belül 1500V 50Hz feszültség van a kocsi fűtés működtetésére. Amennyiben a feszültséget a kocsi rákapcsolják, ezt a műveletet a fal mellett több villogó sárga fény és szaggatott hangjelzés is jelzi. Ebben az esetben a munkaterületen csak a beosztott villanyszerelő tartózkodhat.
- A vágány csarnokon kívüli szakaszán a személykocsi villamos-fűtési javítása történik. Ez a terület kerítéssel határolt kapukkal zárható. A területen belül csak a beosztott személyzet tartózkodhat.

A Gépkörüljáró vágányból a 45 sz. állandóan zárva tartott váltón át kiágazó "Gödör" vágányhálózaton csak lépésben szabad tolatni. A tolatásvezetőnek a tolatás megkezdése előtt be kell járnia azt a területet, amelyen tolatást fognak végezni. Sem a vágányra, sem a vágányon szalasztani nem szabad. A tároló telepet kiszolgálni csak a nappali világosság mellett szabad. A kiszolgálás ideje alatt a Gépkörüljáró vágányon egyéb tolatás nem végezhető.

A Gépkörüljáró vágányból a 43 sz. állandóan zárva tartott váltón át kiágazó MÁV MTM Rt. vágányhálózatának kiszolgálása csak pályamesteri felügyelet mellett végezhető. A kiszolgálás engedélyezését a III.sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A „Földvágány II; III; IV; V.” sz. vágányokon, a 43/1; 43/2; 43/3 és a 43/4 sz. váltókon az alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h. A „Földvágány I.” sz. vágány a forgalomból ki van zárva, az oda vezető 43/1 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve.

A tolatásvezetőnek a tolatás megkezdése előtt be kell járnia azt a területet, amelyen tolatást fognak végezni. Sem a vágányra, sem a vágányon szalasztani nem szabad. A tároló telepet kiszolgálni csak a nappali világosság mellett szabad. A kiszolgálás ideje alatt a Gépkörüljáró vágányon egyéb tolatás nem végezhető.

A 47 sz. állandóan zárva tartott váltón át kiágazó „Garázs” vágányról történő kihaladás előtt a vágánygépkocsi-vezető hangosbeszélőn köteles engedélyt kérni a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki intézkedik a váltók felnyitására és engedélyt ad a tolatásra. Az állandóan lezárt 43, 45 és 47 sz. váltók kulcsát a III. sz. őrhely rendelkező szolgálattevője őrzi. A kulcsok kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Tolatni csak lépésben, bejárással szabad.

XI. sz. csonka vágányon végzett tolatás előtt a tolatásvezető fokozott figyelemmel köteles meggyőződni arról, hogy nem végeznek-e a kocsikban, vagy a vágány mellett munkát. A vágányra állított nem közforgalmú járműveket mozgatni nem szabad.

A XVIII. sz. csonka vágány kizárólagos használatot biztosít az Erősáramú Alosztály részére, ezért ott tolatást végezni csak a szolgálatban lévő művezető engedélye után lépésben, bejárással szabad.

Miskolc-Rendező:

- Az átrakó vágányok kiszolgálása a 467 sz. váltón keresztül a JBI telephely munkavállalójától kell a 06 30 383 5879-es amennyiben nem elérhető, akkor a diszpécseren keresztül a 06 30 311 0533-as telefonszámon engedélyt kérni. Tolatni csak lépésben, bejárással nappali világosság mellett szabad annyi kocsival, amennyi a 467 sz. és a 201 sz. váltók közötti folyóvágányon elfér.
- A szénparton végzendő tolatást nappali világosság mellett a JBI telephely munkavállalója vezeti.
- JBI telephelyterületére az olajkút kiszolgálása céljából történő bejáráshoz a JBI telephely munkavállalójától a 06 30 383 5879-es amennyiben nem elérhető, akkor a diszpécseren keresztül a 06 30 311 0533-as telefonszámon kell engedélyt kérni, amennyiben a tolatás a 210 sz. vagy a 467 sz. váltókon át történik. A védelmi berendezések kezelése és a tolatás vezetése a JBI telephely munkavállalójának feladata. Tolatni csak lépésben, bejárással szabad.
- A Pályafenntartási szakasz csonka vágányai a 607 sz. helyszíni állítású váltóval ágazik ki, amely kiterő irányban állandóan lezárt állapotban a csonka vágányra terel. A csonka vágány körül van kerítve, és lezárt kapuval biztosítva. A kapu és a 607 sz. váltó között a HC 5. sz. vágány felé kisiklasztó saru és a kapu kulcsa a Pályafenntartási Szakasz mérnökség Miskolc-Rendező őrzetében van. A kiszolgálást a szükségletnek megfelelően kell végezni a Pályafenntartási Szakasz mérnökség Miskolc-Rendező előzetes értesítése után.
- A Logisztikai központ vágányán a kapu és a kisiklasztó saru kinyitása, és a kisiklasztó saru lefordítása után csak bejárással nappali világosság mellett szabad tolatni.
- A Futó III. sz. vágányon kerülhet sor üres teherkocsik javítási tevékenységének elvégzésére, melyek a kocsik megemlése, és egyéb elmozdítása nélkül is elvégezhetők. A vágány a 40. sz. vágányból ágazik ki a 465 sz. váltón keresztül. A váltó állandóan zárva

tartott, kulcsát a VIII. sz. őrhelyen a forgalmi irodában őrzik. Kiadása és visszavétele a tolató személyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A használható vágányhossz 90 méter, ami legfeljebb 5 km/h sebességgel járható. Kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

A kocsik beállítását a Futó III. sz. vágányára az RCH állomási operatív koordinátora szolgáltatás pontosításon keresztül köteles az tőrfőnöktől megkérni.

A mobil kocsijavítási tevékenységet (az engedélykérést, az engedélyezést, az engedélyezés előjegyzését, a szerelvény fedezését, a munka befejezésével kapcsolatos tevékenységeket) a IV. sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni.

A munkavégzéshez minden esetben helyismeret szükséges, amelynek biztosítása az RCH Zrt. felelőssége.

A munka befejezését, a kitűzött jelzőeszközök eltávolítását az RCH Zrt. munkavállalója a IV. sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az egyidejű tolatásokat a váltók állítását végző Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) engedélyezik és határolják el egymástól.

A helyi kapcsoló birtokában az I. sz. és III. sz. őrhely körzetében az egyidejű tolatásokat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi és határolja el.

Az egyidejű tolatásokról, azok mikénti végrehajtásáról és elhatárolásáról a tolatásvezetőket és az érdekelt őrhelyeken dolgozókat értesíteni kell.

Miskolc-Rendezőből az „A” és „B” összekötővágányon Miskolc-Tiszai tolatásjelzőig tolatást engedélyezni csak akkor szabad, ha Miskolc-Tiszain semmiféle keresztirányú vonatmozgás nincs.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. tolatási körzet: az I. sz. őrhely térségében a saját célú vasúti pályahálózatok és a személykocsi javító kiszolgálása.
- II. sz. tolatási körzet: a III. sz. őrhely térségében szerelvények behúzása, kitolása.

A két tolatómozdony ugyanazon körzetben is végezhet munkát. Ebben az esetben az I. sz. őrhely váltókezelője és a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő határolja el a tolatási körzeteket.

Miskolc-Rendező:

- I. sz. tolatási körzet: a VIII. sz. és a X. sz. őrhely térségében elegyrendezés, vonatösszeállítás, elegykitétel a fogadó vágányokra, mérlegelés, saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása, elegyátállítás Miskolc-Rendező és Miskolc-Tiszai között.
- II. sz. tolatási körzet: a II. sz., a IV. sz. és a VI. sz. őrhely térségében elegyrendezés, vonatösszeállítás, elegykitétel a fogadó vágányokra, gurítás, betologatás.
- Gurító körzet: a II. sz., a IV. sz. őrhelyek és a HCM térségébe érkezett vonatok gurítóra húzása, gurítása.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Csak terelési lehetőség esetén végezhető. Ha terelési lehetőség nincs, a vágány túlsó végén a tolatást szüneteltetni kell. Erre a tolatást engedélyező köteles intézkedni.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Miskolc-Tiszai:

A személyekkel elfoglalt járművekkel való tolatás esetei:

- közlekedő vonatok szerelvényeinek egyesítése,
- közlekedő vonatokból történő rendkívüli kocsikisorozás,
- közlekedő vonatok szerelvényével más vágányra történő átállás.

A tolatások lebonyolítása alkalmával az állomási vágányokról a rendelkező központ irányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) rendelkezéseit végrehajtó munkavállalók: forgalmi irodai tolatásvezető, V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető.

A tolatások lebonyolítása alkalmával az állomási vágányokról a személykocsi tároló irányában a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezéseit végrehajtó munkavállaló(k): kitolós tolatásvezető(k).

A szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatási mozgás megkezdésére a tolatásvezető csak abban az esetben adhat engedélyt a mozdonyvezető részére, amennyiben a hangos utastájékoztató erre vonatkozólag megtörtént, valamint a tolatásvezető rátekintéssel meggyőződött a mozgatandó járművek ajtajainak zárt állapotáról.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utasok élıszavas tájékoztatásában és az ajtók zárt állapotának ellenőrzésében a vonatonál szolgálatot teljesítő vonatkísérő személyzetet igénybe kell venni. A tolatási mozgás legfeljebb 6 kocsival 1 fő tolatásvezetővel, 6-nál több kocsi esetén 2 fő tolatásvezetővel végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Miskolc-Tiszai:

A személykocsi tároló vágányokon javítást végző műszaki dolgozó a javításra engedélyt a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőtől személyesen köteles kérni. A kapott engedély után a munkát vezető köteles a munka megkezdését előjegyezni (vágány és vonatszám feltüntetésével) a III. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójába, a bejegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. A munkát vezető az előírások szerint a "Megállj jelzőket" köteles kitűzni. A munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását a munkát vezető köteles előjegyezni (vágány és vonatszám feltüntetésével) a III. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójába, a bejegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Kocsitisztítás a tároló vágányokon:

- Miskolc-Tiszai állomás személykocsi tároló területén T0, T1, T2 jelű szerelvényfordulóba épített, valamint T3 jelű időszakos tisztítás a tisztító vágányokon, külső kocsimosás a mosó vágányon történik. A tisztítási tervek a TFO Debrecen-Miskolc kijelölt munkavállalójával és az érvényes vállalkozói szerződéssel rendelkező tisztítási vállalkozóval együttműködve a JBI tisztítási reszortosa készíti el.
- A személykocsik tisztító vágányra történő beállítását az Állomásfőnökség Miskolc-Tiszai kijelölt munkavállalója végzi az állomási technológia alapján.
- MÁV Személyszállítási Zrt. JBI munkavállalók elérhetősége:
- Tisztítási reszortos üzemidőben tel: 06-30-452-4043
- Tisztítási átvevő tel: 06-20-288-8568
- Tartózkodási helye: személykocsi tároló műszaki részleg épülete.
- Szerelvényfordulóba épített kocsitisztítás helye, engedélyezése:
- Szerelvényfordulóba épített tisztítás (T0; T1; T2):
- Tisztítási vállalkozó: B+N Referencia Zrt.
- Tartózkodási helye: személykocsi tároló műszaki részleg épülete melletti helyiség.

- Szerelvényfordulóba épített tisztítások helye a TII.-TIV. és a TVI.-TX. vágány.
- Személykocsi tárolón a szerelvényfordulóba épített kocsitisztításra engedélyt a B+N Referencia Zrt. kijelölt munkavállalója személyesen kér a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. A kapott engedély után a munkát vezető köteles a munka megkezdését előjegyezni vágány, és vonatszám feltüntetésével a III. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójába. A bejegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. A munkát vezető az előírások szerint köteles a "Megállj jelzőket" kitűzni. A tisztítás befejezését, a Megállj jelző eltávolítását a munkát vezető köteles előjegyezni vágány, és vonatszám feltüntetésével a III. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójába, a bejegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.
- A tisztítási vállalkozó megbízott munkavállalójának mobiltelefon száma: 06 20/288 8568

Időszakos kocsitisztítás helye, engedélyezése:

- Az időszakos tisztításokat (T3; gépi kocsimosás) a B+N Referencia Zrt. végzi.
- Időszakos tisztítások helye: az FR (felső raktár) vágány és a TV. sz. vágány.
- Személykocsi tárolón az időszakos tisztítások végzésére engedélyt a B+N Referencia Zrt. kijelölt munkavállalója esetről-esetre személyesen köteles megkérni a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, valamint a takarítás befejezését bejelenteni. A tisztítás megkezdésének és befejezésének időpontját az őrhelyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkát vezető köteles előjegyezni vágányszám megjelöléssel, és aláírni. A bejegyzéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.
- A tisztításra kapott engedély után a „Megállj” jelző kitűzése, a tevékenység befejezése után a jelző eltávolítása a munkát vezető feladata.
- Az engedélyezett munkákat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a kezelő asztalon elhelyezett mágneses szemléltető eszközökkel jelezni.

A szerelvények előfűtése, előhűtése, energián tartása:

- A szerelvények előfűtése, előhűtése, energián tartása a tároló vágányokon „villamos-előfűtő mozdonyok” által történik.
- A III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a szerelvények időben történő előfűtéshez állításáról.
- Az előfűtés, előhűtés, energián tartás bekapcsolására, megszüntetésére a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn rendelkezik.
- Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában időadat, vágány és vonatszámmal elő kell jegyezni.
- A villamos előfűtés, előhűtés, energián tartás megkezdéséről, befejezéséről a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője - időadat és vágányszám közlésével - köteles tájékoztatni az I.sz. őrhely váltókezelőjét.
- A villamos előfűtés, előhűtés, energián tartás alatt álló figyelmeztető jellel történő megjelölése, a figyelmeztető jel eltávolítása az előfűtést végző személyzet feladata.
- A III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő és az I. sz. őrhely váltókezelő köteles gondoskodni arról, hogy a tolatószemélyzet az előfűtés, előhűtés, energián tartás alatt álló szerelvényen semmiféle munkát ne végezzen.

Villamos fűtőberendezés vezeték (fűtési kábel) védelme:

A személykocsi tároló területén az előfűtés alá helyezendő kocsik közötti kapcsolatnál „laza kapcsolat” kialakítása szükséges. Tolatási tevékenység végzése előtt a kocsimester

(távollétében a tolatásvezető) köteles intézkedni műszaki dolgozó felé az előfűtés és a kocsik közötti fűtési kábel kapcsolat megszüntetésére.

Tolatási tevékenység csak kocsik közötti fűtés kábel kapcsolat megszüntetése esetén végezhető!

Tolatás szabályozása gépi kocsimosó vágányon:

Az 5/2. sz. váltóval kiágazó gépi kocsimosó vágányon a külső tisztításra kijelölt szerelvényeket a "Mosó szerelvény állj" tábláig lehet betolni, legfeljebb 5 km/h sebességgel. A gépi mosásra kijelölt szerelvény és a mozdony közé minden esetben 1 db "Mosó védőkocsi"-t kell besorozni. A mosóvágányra maximum 1+12 kocsi állítható be külső mosás céljából.

Tolatás lebonyolítása a gépi kocsimosó üzeme alatt:

- A tolatásvezető a „Mosó szerelvény állj!” táblától csak jól működő rádiókapcsolat (mozdonyvezető – tolatásvezető – mosógépkezelő) esetén és a mosógépkezelőtől kapott közlemény után adhat engedélyt a tolatás megkezdésére.”
- Köteles folyamatosan figyelni a gépkezelőnek a tolatási sebességre, megállásra utaló közleményét.
- A mozdonyvezető felé rendelkezést csak a tolatásvezető adhat.
- A gépkezelő a megállásra utaló közlemény esetén köteles a hangkürtöt is működtetni (három rövid hang).
- A kocsirendező a gépkezelő által adott kürtjelzést a megállásra vonatkozóan kézi jelzéssel köteles továbbítani a mozdonyvezető felé. A mozdonyvezető csak a „Mosó mozdony állj!” tábláig tolhatja a szerelvényt.
- A gépi kocsimosást csak M 43 vagy M 47 sorozatszámú mozdony végezheti.
- A gépi kocsimosó üzeme alatt munkavédelmi okból a berendezéstől legalább 10 m távolságra szabad tartózkodni.
- A mosás megkezdése előtt az üzemeltetőnek a 6 db függőleges oldalkefe mechanikus rögzítését meg kell szüntetni, a lakatok kinyitása után a rögzítő csapokat el kell távolítani.. Ezután valamennyi oldalkefét a mosáshoz be kell állítani és a rögzítő csapok ismételt visszahelyezése után lakattal rögzíteni kell.
- A mosást megkezdeni zárt nyílászárójú szerelvényvel, beállított és rögzítő csappal, lakattal rögzített mosókefékkel lehet végrehajtani!
- A szerelvény betolása 2-3 km/h sebességgel, kihúzása legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet, amit a tolatásvezető minden esetben köteles a mozdonyvezetővel közölni.
- A tolatásvezető a tolt szerelvény első kocsijában köteles tartózkodni. Ügyelni kell arra, hogy az ajtók, ablakok zárt állapotban legyenek.
- A mosási folyamat befejezésével a mosóberendezést ki kell kapcsolni, a keféket alaphelyzetbe kell állítani és a 6 db függőleges oldalkefe mechanikus rögzítését biztosítani kell a rögzítő csapok lelakatozásával. A szerelvény kihúzására csak ez után lehet engedélyt adni.
- A mosó vágány mellett a személykocsi javító felőli oldalon ürszerelvénybe nyúló létesítmények vannak. Ezért az itt végzett tolatások alkalmával a tolatásban részt vevők a vágány külső oldalán (a gépkörüljáró felől) tartózkodhatnak.
- Tilos mosást végezni:
 - Ha jól működő rádiókapcsolat nincs.
 - Ha a szerelvény ajtajai és ablakai nincsenek zárt állapotban.
 - Ha a függőleges kefék mosás előtti rögzítése nem történt meg.

Víztöltések, vegyszeres tisztítások feszültség alatt álló vágányokon:

- Ezen munkák végzéséhez szükséges engedélyek kérésére, adására, a munka befejezésének bejelentésére, előjegyzésére és a végzendő munka biztosítására ugyanazok a rendelkezések érvényesek, mint amelyek a személykocsik tisztítására vonatkoznak.
- Az engedélyezett munkákat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a kezelőasztalon elhelyezett mágneses szemléltetővel jelezni.

Miskolc-Rendező:

A Futó III. sz. vágányon az üres teher kocsikon végezhető mobil kocsijavítási tevékenység:

- A vágány a 40. sz. vágányból ágazik ki a 465. sz. váltón keresztül. A váltó állandóan zárva tartott, kulcsát a VIII. sz. őrhelyen a forgalmi irodában őrzik. Kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.
- Használható vágány hossza 90 m, beállítható kocsik mennyisége 6 db.
- A mobil kocsijavítási tevékenység megkezdésére a munkát vezető köteles engedélyt kérni a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedély után a munkát vezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a munka megkezdését, a forgalmi szolgálattevő az előjegyzést köteles aláírni.
- A szerelvény fedezését a munkát vezető köteles végrehajtani.
- A munka befejezését, a kitűzött jelzőeszközök eltávolítását az RCH Zrt. munkavállalója, munkát vezető a IV. sz. őrhelyen a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, a forgalmi szolgálattevő köteles a bejegyzést aláírni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Miskolc-Tiszai:

Miskolc-Tiszai állomási fővágányain végzendő kocsijavítási, kocsitisztítási, vágányköz takarítási munkák megkezdéséhez a munkavezető köteles személyesen a forgalmi irodába engedélyt kérni, a befejezést pedig ott bejelenteni. A külső forgalmi szolgálattevő vágányszám megjelöléssel értesíti a főrendelkezőt, aki a munkát engedélyezi. A főrendelkező az engedély megadásáról (a munka befejezéséről) értesíti a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, és az V. sz. őrhely körzetes tolatásvezetőjét, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójuk folytatólagos sorában kötelesek előjegyezni vágányszám megjelöléssel. Az engedély vétele után a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő előjegyzi a munkavégzés kezdetét, és a vágányszámot a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a bejegyzését a munkát vezető is köteles aláírni. Az engedélyezett kocsijavítási, kocsitisztítási tevékenység ideje alatt a szerelvény fedezését a munkát vezetőnek kell elvégezni. A munkavégzés ideje alatt a vágány védelme érdekében a vágányra vezető váltókat védő állásba kell állítani. A vágányon mozgást végezni nem szabad, erről a tolatásvezetőket értesíteni kell.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Miskolc-Tiszairól a JBI telephelyre bejáró/kijáró Bz. szerelvények esetében nem kell a tolatásvezető személyes jelenléte a Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén az alábbi esetekben:

- 1 vagy több mozdony (mozdonycsoport) esetén,
- 1 vagy több Bz motor közlekedése,
- 1 Bz 1 mellékkocsival kizárólag húzva történő közlekedése esetén („B” összekötő – 46. sz. vágány és viszont),
- BDV-szerelvények.

Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Miskolc-Tiszai:

- Miskolc-Tiszai szigetperonnal rendelkező állomás, melyeket az utasok az aluljárón közelíthetnek meg.
- Körüljárásra kijelölt vágányok: IV. és V. sz. vágányok - ezen kijelölt vágányok foglaltsága esetén más vágányokon is lehet gépet körüljártatni az utazó közönség előzetes tájékoztatása mellett.
- A mozdonyok körüljárására az V. sz. őrhely felől csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), a III. sz. őrhely felől pedig csak a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője adhat engedélyt.
- A III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) előzetes engedélye után adhat.
- Indokolt esetben a kijelölt vágánytól eltérően más vágányon is lehet a mozdonyok körüljártását engedélyezni. Amennyiben nem a kijelölt vágányon történik a gép körbejárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) vagy a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedélyt a mozdonyok mozgására, ha az utastájékoztató berendezésen az utasok tájékoztatása, figyelmeztetése megtörtént.
- A III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője tolatási mozgásokra gépkörüljárásokra csak a forgalmi irodáig adhat engedélyt. A tároló vágányok felől körüljáró gép a forgalmi iroda előtti üzemi átjáró előtt köteles megállni.
- A forgalmi irodától a további mozgásra történő felhatalmazást az irodai tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő köteles végezni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a tolatás megkezdéséről és engedélyezéséről értesíti az V. sz. őrhely tolatásvezetőt, és utasítja a tolatási mozgások kézi jelzéssel történő szabályozására.
- Az V. sz. őrhely tolatásvezető a tolatási mozgásokra, gépkörüljárásokra csak a kijelölt vágánynak a végpont felőli végén lévő kijárat jelzőig adhat engedélyt. Ott meg kell állni. További mozgást csak a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján végezhet.

Miskolc-Rendező:

- Valamennyi 1-9, 41-45, HCM 1, 2, 4 és 5 sz. vonatfogadó vágány ki van jelölve gépkörüljárásra.
- Miskolc-Rendezőben, továbbá Miskolc-Rendező és Miskolc-Tiszai között – vágányhiány esetén – a B1 – B2 és J1 – J2 vágányokon is lehet gépet körüljártatni a főrendelkező engedélyével.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Miskolc-Tiszai:

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- Tj.I tolatást szabályoz a járműjavító összekötő vágányról és a személykocsi tároló XI - XIV. sz. vágányokról.
- Tj.II és Tj.IV az „E” vágányon (Gordon úti útátjáró két oldalán) szerkezeti függésben van a sorompóval és a be- kijárat jelzőkkel. Csak a sorompó lezárt állapota mellett állítható „Szabad a tolatás” állásba. Az JBI telephelyről kijáró és oda bejáró mozdonyok, mozgását szabályozza az útátjárón át.
- Tj.III tolatást szabályoz a személykocsi tároló VI-X. sz. vágányok felől.
- Tj.V tolatást szabályoz a Gépkörüljáró és a személykocsi tároló I-V. sz. vágányok felől.
- Tj.VII tolatást szabályoz az állomás I-III. sz. vágányokról.

- Tj.IX tolatást szabályoz az állomás VI-IX. sz. vágányokról.
- Tj.VI tolatást szabályoz a XVIII. sz. csonkáról.
- Tj.VIII tolatást szabályoz a „B” vágányon Miskolc-Rendező felől.
- Tj.X tolatást szabályoz az „A” vágányon Miskolc-Rendező felől.
- Tj.14 tolatást szabályoz az „E” vágányról a IX. sz. őrhely felé.

Tj.VI, Tj.VIII, Tj.X és a Tj.14 kezelését csak a rendelkező központból a központi készülékről lehet elvégezni.

Tj.I, Tj.III, Tj.V, Tj.VII és Tj.IX kezelését a rendelkező központ központi készülékről, vagy a III. sz. őrhelyről (HK) lehet elvégezni.

Miskolc-Rendező:

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- Tj.1 tolatást szabályoz a rendezői behaladó vágányról a nyíltpálya felé.

A balvágányra történő vágányút beállítás után erre a vágányra 414 sz. váltón túl tolatni nem szabad.

- Tj.2 tolatást szabályoz a darucsonkából.
- Tj.3 tolatást szabályoz a rendezői kihaladó vágányról.
- Tj.4 tolatást szabályoz a felhúzóvágányról.
- Tj.5 tolatást szabályoz a A vágányról Miskolc-Rendező felé.
- Tj.6 tolatást szabályoz a B vágányról Miskolc-Rendező felé
- Tj.7 tolatást szabályoz a D vágányról Miskolc-Rendező felé
- Tj.8 tolatást szabályoz a C2 vágányról Miskolc-Rendező felé
- Tj.9 tolatást szabályoz a C1 vágányokról Miskolc-Rendező felé
- Tj.10 tolatást szabályoz a szénpartról a XI. sz. őrhely felé
- Tj.11 tolatást szabályoz az JBI telephely kijáró vágányáról a XI. sz. őrhelynél kijáró mozdonyok mozgását
- Tj.12 tolatást szabályoz a C1 és C2 vágányokról Szinva-elágazás felé.
- Tj.13 tolatást szabályoz a D vágányról Szinva-elágazás felé.
- Tj.15.a tolatást szabályoz a HCM 1-5 sz., és a PML ÜA vágányról a diósgyőri fogadócsoporthoz felé.
- Tj.15.b tolatást szabályoz a HCM 1-5 sz., és a PML ÜA vágányra a diósgyőri fogadócsoporthoz felől.
- Tj.16 tolatást szabályoz a PML ÜA vágányról
- Tj.17 a tolatásjelzőt kezelni nem kell, mert a mögötte lévő vágányt megszüntették.

A Tj.15.a, Tj.16 tolatásjelzőknél olyan sorrendet kell betartani, hogy előbb mindig a Tj.15.a tolatásjelzőt kell Szabad a tolatás állásba állítani, és csak ezután a Tj.16 tolatás jelzőt.

Abban az esetben, ha a Tj.15.a tolatásjelző Tilos a tolatásállásban van és ugyanakkor a 41. vagy 42. sz. vágányok valamelyikéről Diósgyőr-Vasgyár felé kijárat, vagy azokra Diósgyőr-Vasgyár felől bejárat van: a HCM 1-5 sz. vágányok felől biztonsági határjelzőn kívül tolatást végezni nem szabad.

A Tj.15.b, Tj.16 és Tj.17 kezelését csak a II. sz. őrhely készülékéről, a többi csak a központi készülékről lehet végezni.

A következő tolatásjelzőket a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője kezeli:

- Tj.I tolatást szabályoz 1-9 sz. vágányokról a felhúzóvágányon a gurítóig I. és II. sz. kihúzóvágányok és a HCM összekötővágány felé.
- Tj.IV tolatást szabályoz az irányvágányokról a gurítódomb felé.
- Tj.V tolatást szabályoz a HCM fogadócsoporthoz a gurítói II. sz. kihúzó vágány és a HCM összekötővágány felé.
- Tj.VI tolatást szabályoz a 37-39 sz. vágányokról a HCM1. sz. vágány felé.

- Tj.VII tolatást szabályoz a HCM1 vágányról a 37-39 sz. irányvágányok felé.
A Tj.VIII és Tj.IX állandóan „Tilos a tolatás” állásban jelzik a gurítói I. és II. sz. kihúzóvágányok végét.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A tolatás az F.2.sz. Forgalmi Utasítás szabályainak betartása mellett végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Miskolc-Tiszai:

Miskolc-Tiszain sárga-kék színezésű rögzítősarut lehet használni.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására:

- az I. sz. őrhelyen négy darab, 1 - 4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve.
- A III. sz. őrhelyen hat darab, 5 – 10-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve.
- Az V. sz. őrhelyen négy darab, 11 – 14-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve.

Miskolc-Rendező:

- Az 1. és 2. sz. rögzítősaruk tárolási helye a VIII. sz. őrhelyen a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Miskolc-Tiszai:

A rögzítősaruk kiadását (mely vágányra, darab, és sorszám szerint), visszavételét (mely vágányról, darab, és sorszám szerint) az I. sz. őrhely váltókezelője, a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője, az V. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője a Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc; helye) köteles előjegyezni. Szolgáltatadás- átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban is kötelesek átadni (darab és sorszám szerint a rögzítősaruk holléte és állapota).

Miskolc-Rendező:

A VIII. számú őrhelyen tárolt rögzítősaruk kiadása (Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli állomás kiszolgálásához) Írásbeli rendelkezésen történik. Visszavétele Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő bejegyzéssel: ”óra....perc...., számú.... rögzítő saru(k) visszavéve aláírás.....(átadó, átvevő)”. Szolgáltatadás- átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban is kötelesek átadni (számozásuk szerint a rögzítősaruk holléte és állapota).

Miskolc-Rendezőben a rögzítősaru helyett féksaru alkalmazható járműmegfutamodás elleni biztosítás céljából.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében pályavasúti szolgáltatás megrendelés hiányában a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasútitársaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása. A megfutamodás elleni védekezés biztosítását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.37.3. Felelősség

Miskolc-Tiszai:

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az I. sz. őrhely körzetében a váltókezelő, a III. sz. őrhely körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az I. sz. és a II. sz. tolatómozdony tolatásvezetője vagy a kitolós tolatásvezetők, az V. sz. őrhely körzetében a körzetes tolatásvezető a felelős.

Miskolc-Rendező:

Miskolc-Rendezőben a rögzítősaru helyett féksaru alkalmazható járműmegfutamodás elleni biztosítás céljából. Az adott szolgálati helyre beosztott körzetes tolatásvezető felel a féksaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért.

A VIII. sz. őrhelyen őrzött rögzítősarukat csak Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatát kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője részére lehet kiadni. Elhelyezéséért és eltávolításáért és kiszolgálás közbeni felügyeletéért a vonali tolatásvezető felelős. Az átvételkor és visszavételkor, valamint ellenőrzések alkalmával meg kell győződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Miskolc-Tiszai:

Tolatások alkalmával a tolatást engedélyező munkavállalók kötelesek a körzetükben felhasznált rögzítősaruk helyéről a tolatásban résztvevőket értesíteni.

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a tolatást engedélyező dolgozó a tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében az I., III., V. sz. őrhelyek szolgálatban lévő munkavállalója a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor vagy az ellenőrzés megtartásával megbízott az ellenőrzések alkalmával köteles elvégezni.

Miskolc-Tiszai:

A rögzítősaruk használhatóságát az I. sz. őrhely körzetében a váltókezelő, a III. sz. őrhely körzetében az I. sz. és a II. sz. tolatómozdony tolatásvezetője vagy a kitolós tolatásvezetők, az V. sz. őrhely körzetében a körzetes tolatásvezető köteles ellenőrizni.

Miskolc-Rendező:

A VIII. sz. őrhelyen őrzött rögzítősaruk használhatóságát az átvételkor és visszavételkor a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Miskolc-Rendező:

Miskolc-Rendezőben a rögzítősaru helyett féksaru alkalmazható járműmegfutamodás elleni biztosítás céljából. Az adott szolgálati helyre beosztott körzetes tolatásvezető felel a féksaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Miskolc-Rendező:

Rögzítősaru helyett féksaru használata engedélyezett.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Miskolc-Tiszai:

- Az I. sz. váltókezelői őrhelyen 5 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányra időszakosan kiállított kocsik, a ZIP vágányra, valamint a személykocsi tároló XI; XII; XIII és XIV. sz. vágányokon tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosítására. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak őrzése az I. sz. őrhely váltókezelőjének feladata.
- Az V. sz. őrhelyen 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a XVIII. csonkavágányra (villamos csonka) időszakosan kiállított kocsi(k) megfutamodás elleni biztosítására.

Felhasználáskor az Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett az átadás-visszavételt, név, aláírásával és dátum, időbejegyzéssel el kell ismertetni.

Szolgáltatátdáskor írásban át kell adni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, hollétét.

Miskolc-Rendező:

A VIII. sz. őrhelyen őrzött 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket csak Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatát kiszolgáló menet részére lehet kiadni. Kiadása Írásbeli rendelkezésen történik a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője részére. Elhelyezéséért és eltávolításáért és kiszolgálás közbeni felügyeletéért a vonali tolatásvezető felelős. Visszavételét a kiszolgáló menet érkezése után a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető aláírásával. Az átvételkor és visszavételkor, valamint ellenőrzések alkalmával meg kell győződni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságáról.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Miskolc-Tiszai:

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtásáért a tolatásvezető felelős. A személykocsitároló területén a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője, az állomási vágányokon és V. sz. őrhely körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) érdeklődés útján köteles a megfutamodás elleni védekezés elvégzéséről meggyőződni, hiányosság esetén kötelesek intézkedni a megfutamodás elleni biztosítás elvégzésére.

A körzetbejárásra kötelezettek állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét kötelesek ellenőrizni.

A megállapított hiányosság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé kötelesek jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

Miskolc-Rendező:

A körzetbejárásra kötelezettek állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét kötelesek ellenőrizni.

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a tolatás vezetője a végrehajtás ellenőrzéséért a körzetben szolgálatot teljesítő körzetes tolatásvezető felelős.

A gurítás befejezése után a gurító körzetbe vezényelt tolatásvezető felel a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért.

A megállapított hiányosság esetén az érintett forgalmi szolgálattevő felé kötelesek jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső megfutamodás elleni védekezés szabályszerűségéről kötelesek meggyőződni.

2.40. Páros féksaru

Az állomásfőnökség területén a páros féksaruk helyett féksaruk kerültek rendszeresítésre.

Miskolc-Tiszai:

Megfutamodott járművek megállítására az I. sz. őrhelyen kettő darab (F1; F2), az V. sz. őrhelyen kettő darab (F3; F4), a IX. sz. őrhelyen négy darab (F5; F6; F7; F8) féksaru van rendszeresítve. Tárolásuk az őrhely belső helységében könnyen hozzáférhető helyen történik. Használhatóságukról az őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló szolgálatátvétel után valamint ha megfutamodott járművek megállítására használták szemrevételezéssel köteles meggyőződni. Szolgálatátadás –átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban darab és számozás szerint szerepeltetni kell. Használhatatlan féksaruk cseréjét az állomásfőnök részére kell jelenteniük.

Miskolc-Rendező:

Megfutamodott járművek megállítására a VIII. és IV. sz. őrhelyeken kettő-kettő darab féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságukról meg kell győződni szolgálatátadás után, valamint ha megfutamodott járművek megállítására használták. Használhatatlan féksaru cseréjéről a forgalmi szolgálattevő, köteles gondoskodni. Darabszám szerint szolgálatátadás tárgyát képezi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Miskolc-Tiszai:

Főrendelkező köteles tájékozódni:

- Tájékozik a közlekedő vonatokról a FOR00 rendszer segítségével.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.
- Személyvonati késés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási fő irányítótól kapott információk alapján intézkedik.
- Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével.
- Szükség esetén gondoskodik a rendelkezésre álló munkaerő átcsoportosításáról, a felmerült feladatok maradéktalan elvégzése érdekében.
- Téli, zord időjárás alkalmával a D.4. sz. Utasításban, valamint a Területi Téli Forgalmi Utasításban foglaltak alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi.

III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles tájékozódni:

- Az esetlegesen felmerülő tolatási, rendkívüli kiszolgálási igényekről. Ennek érdekében folyamatos kapcsolatot tart a vasút vállalatok képviselőivel.

Miskolc-Rendező:

Térőfőnök köteles tájékozódni:

- Tájékozik a közlekedő vonatokról a FOR00 rendszer segítségével.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és az RCH Zrt. kapcsolattartójával a kapott tájékoztatás alapján szervezi és irányítja Miskolc-Rendező folyamatos működéséhez szükséges munkafolyamatokat.
- Téli, zord időjárás alkalmával a D.4. sz. Utasításban, valamint a Területi Téli Forgalmi Utasításban foglaltak alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi.

II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője köteles tájékozódni:

- Tájékozódik az esetlegesen felmerülő tolatási, rendkívüli kiszolgálási igényekről. Ennek érdekében folyamatos kapcsolatot tart a térfőnökkel.

VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője köteles tájékozódni:

- Tájékozódik az esetlegesen felmerülő tolatási, rendkívüli kiszolgálási igényekről. Ennek érdekében folyamatos kapcsolatot tart a térfőnökkel.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Vonat indítása, áthaladása előtt a főrendelkező köteles engedélyt kérni és engedélyt adni.

A főrendelkező a Miskolc-Gömöri állomás felé indítandó vonatoknál (személy; teher; gépmenet) engedélykérés-adás alkalmával köteles közölni, hogy a vonatot milyen mozdony (villany vagy dízel) továbbítja. Az engedélykérés szövege: „Mehet-e kb ... óp-kor méterrel a sz. vonat a G... sz. pályán dízel (villany) vontatással szolgálati helyre? Név. Ezt a Fejrovatos előjegyzési napló "egyezettett váltózár kulcsok jele és száma" rovatban "V" vagy "D" bejegyzéssel elő kell jegyezni.

Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc-Rendező állomások között közlekedő vonatoknál Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője ad engedélyt.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha a jól működő ellenmenetet kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezés használhatatlanná válik az engedélykérés –adás bizonyítására kijelölt munkavállalók:

- Nyékládháza – Miskolc-Rendező állomások között: az II. sz. külső forgalmi szolgálattevő.
- Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca állomások között: I. sz. őrhely váltókezelő.
- Miskolc-Tiszai – Miskolc-Gömöri, Miskolc-Rendező – Miskolc-Gömöri állomások között: a IX. sz. őrhely váltókezelője.

Az II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, az I. sz. őrhely és a IX. sz. őrhely váltókezelője a szolgálati helyén rendszeresített Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni az engedélykérést –adást.

Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, vonatok közlekedése a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc-Rendező állomások között közlekedő vonatok engedélykérés-adás bizonyítására közvetett módon tanú kerül bevonásra. Az engedélykérés-adás bizonyítására bevont munkavállaló a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Érkező vonatok végét:

- Miskolc-Gömöri állomás felől a IX. sz. őrhely váltókezelője állapítja meg, aki Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) felé teszi meg a jelentést. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ennek birtokában adhat oldást a biztosító berendezésen.

- Diósgyőr-Vasgyár állomás felől a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő által kijelölt forgalmi munkavállaló figyeli meg. A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő a vonat teljes megérkezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzzi és élőszóval jelenti a Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő).

A berendezés használhatatlansága esetén a fentiekén kívül:

- Miskolc-Gömöri – Miskolc-Tiszai/Rendező állomások között a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentés időpontja a berendezés „Vonal-blokk” oldóján keresztül érkező „oldás” időpontja. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (oldás nem érkezik vagy nem adható) a visszajelentés „élőszóval” történik.
- Nyékládháza állomás felől Miskolc-Tiszai állomásra érkező vonatok végét az V. sz. őrhely körzetes tolatásvezetője, valamint a főrendelkező által utasított munkavállaló köteles megfigyelni.
- Nyékládháza állomás felől a Miskolc-Rendező állomásra érkező vonatok végét a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő, vagy a térfőnök köteles megfigyelni.
- Felsőzsolca állomás felől Miskolc-Tiszai állomásra érkező vonatok végét az I. sz. őrhely váltókezelője köteles megfigyelni.
- A vonatok végének megfigyelését a főrendelkező Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) és Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) útján rendeli el.

A kijelölt dolgozók a vonatok zárjelzőjét kötelesek megfigyelni és a megfigyelés eredményét az elrendelő forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

Diósgyőr-Vasgyár állomás felől érkező vonatokról a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő által kijelölt dolgozó a Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő) is köteles jelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kezelését a vonat menetrendje határozza meg, hogy mely állomásig kell az értesítést végrehajtani. Meghatározásra kerültek a vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomások.

Területünkhöz az alábbi vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomások kapcsolódnak:

- **Miskolc**
- Ferencváros
- Rákos (Budapesten át, de Ferencváros érintése nélkül közlekedő vonatok)
- Debrecen (Miskolc – Szerencs – Nyíregyháza útvonal)
- Szolnok (Miskolc – Hatvan – Szolnok útvonal)

Ezek az állomásokon a vonatokat értesítés céljából meg kell állítani, függetlenül attól, hogy a vonat menetrend szerint megáll vagy áthalad. Ez azt jelenti, hogy értesítést legfeljebb eddig kell elvégezni, ezeken az állomásokon túl már nincsenek értesítési kötelezettségünk.

Nem személyszállító vonatok esetén – amennyiben a vonat kiindulási állomása Nyékládháza vagy Miskolc-Gömöri - a vonatok értesítése Miskolcon túli vonalszakaszokra Miskolc (rendelkező állomás) által zárt e-mailben történő felkérés alapján is történhet. A felkérést a vonat indulása előtt úgy kell kezdeményezni, hogy az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése időben elvégezhető legyen.

A személyszállító vonatokra a hatályban lévő PMVIG szabályozást kell alkalmazni.

Miskolc-Tiszai:

Az Írásbeli rendelkezéseket az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő állítja ki elsősorban FOR00 informatikai rendszer alkalmazásával. A forgalmi irodában papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll. Az Írásbeli rendelkezések kézbesítését a külső forgalmi szolgálattevők (I. sz. II. sz. és a III. sz.) végzik.

Informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezések kiállítása Írásbeli rendelkezés tömbbe kéziratilag, vagy fedvény alkalmazásával történik.

Az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő állítja az Írásbeli rendelkezést az általa vezetett nyilvántartások alapján önállóan:

- Szolgálati menetrend,
- Lassúmenet kimutatás,
- Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás, valamint
- Rendkívüli küldemény továbbítása esetén a továbbítási korlátozásokról.

Az Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni.

Ha az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő vonatértesítés felkérést kap, önállóan az általa vezetett nyilvántartások alapján a felkérő állomás részére továbbítja a zárt csoportú e – mail-ben a felkért vonat részére az Írásbeli rendelkezés szövegét.

Ha a felsoroltakon kívül más esemény miatt kell Írásbeli rendelkezést kiállítani, azt a főrendelkező utasítására, diktálás alapján az I.sz. külső forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, majd a főrendelkező neve után „sk” betűket írni, és saját aláírásával ellátni. Ebben az esetben a rendelkezés tartalmáért a főrendelkező felel.

A külső forgalmi szolgálattevőknek, az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját naponta külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A rontott példányokat is a borítékban kell elhelyezni. A borítékon fel kell tüntetni az aktuális dátumot.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámait a külső forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az előírt ideig meg kell őrizni.

Miskolc-Rendező:

Az Írásbeli rendelkezéseket a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője állítja ki saját hatáskörben a pályavasúti informatikai rendszerekből kinyerhető adatok és a papíralapú nyilvántartások (vágányzár, lassúmenet, feszültségmentesítés) alapján, valamint Rendkívüli küldemény továbbítása esetén a továbbítási feltételekről és kézbesíti a vonatszemélyzetnek. Az Írásbeli rendelkezéseket a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevői állítják ki elsősorban FOR00 informatikai rendszer alkalmazásával. A forgalmi irodákban papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll.

Informatikai rendszer meghibásodása esetén az írásbeli rendelkezések kiállítása Írásbeli rendelkezés tömbbe kéziratilag, vagy fedvény alkalmazásával történik.

Ha a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő vonatértesítés felkérést kap, önállóan az általa vezetett nyilvántartások alapján a felkérő állomás részére továbbítja a zárt csoportú e – mail-ben a felkért vonat részére az Írásbeli rendelkezés szövegét.

Ha a felsoroltakon kívül más esemény miatt kell Írásbeli rendelkezést kiállítani, azt a főrendelkező utasítására, diktálás alapján a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő

köteles kiállítani, majd a főrendelkező neve után „sk” betűket írni, és saját aláírásával ellátni. Ebben az esetben a rendelkezés tartalmáért a főrendelkező felel.

A forgalmi szolgálattevőknek, az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapjait 1-99-ig kötegelve kell tárolni és az előírt ideig megőrizni. A rontott példányokat is a kötegekben kell sorrendben elhelyezni. A kötegeken fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy kötegekben kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevők, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja.

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Miskolc-Tiszai:

Az Írásbeli rendelkezések kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevők feladata.

Miskolc-Rendező:

Az Írásbeli rendelkezések kézbesítése a forgalmi szolgálattevők feladata.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Miskolc-Tiszai:

Személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazásával kapcsolatos előírások:

A külső forgalmi szolgálattevő a peronon elhelyezett „T” jellel megjelölt hangrögzítő berendezéssel felszerelt utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen a „VJV” jelű nyomógomb megnyomásával (a berendezés meghibásodása esetén menesztő csatornás kézi rádión keresztül) köteles jelenteni a főrendelkezőnek a vonat indításra kész állapotát az alábbi szöveggel:

„A..... számú vonat a.....számú vágányon indításra kész!” név.

A főrendelkező a bemondott szöveg megismétlésével nevének bemondásával nyugtázza a bejelentés szövegét. A bejelentés elhangzása után – a menetrendszerinti indulási idő előtt - köteles rendelkezni a hangosbemondó felé a vonat azonnali indulásra való figyelmeztető szöveg bemondására, majd utasítja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) a vonat vágányútjának beállítására és az érdekelt jelzőnek továbbhaladást engedélyező állásba történő vezérlésére.

Az érintett vonat közlekedtetésével kapcsolatos valamennyi forgalmi és biztonsági intézkedés megtétele után utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az indításra történő felhatalmazás elvégzésére az alábbi szöveggel:

„A ... számú vonat a ... számú vágányon indításra felhatalmazható!” név.

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását a külső forgalmi szolgálattevő végzi – tekintettel, az utas peronok állandó foglaltságára – a vonat elején, de legfeljebb a második kocsinál tartózkodva köteles végezni. A külső forgalmi szolgálattevő indításra történő felhatalmazás birtokában csak a figyelmeztető szöveg elhangzása után hatalmazhatja fel indításra a vonatot.

Ha a hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlan: a vonat indításra történő felhatalmazása előtt a vonatot indításra felhatalmazó dolgozó az utastájékoztató berendezésen a „Kt”. jelű gomb benyomásával az alábbi szöveget köteles bemondani:

"... állomásra induló vonat az ... vágányról azonnal indul. Szíveskedjenek a beszállást befejezni, a kocsiajtókat bezárni, a vonat nyitott ajtóval nem indul!"

Ha a kijáratí jelzőn a vonat menetrendszerinti indulási idejére nincs továbbhaladást engedélyező jelzés, vagy a külső forgalmi szolgálattevő a menetrendszerinti indulási időtől későbbi indulásról szerez tudomást, vagy bármely más, a biztonságos vonatközlekedéssel kapcsolatos kételye merül fel, köteles a peronokon elhelyezett hangrögzítő berendezéssel felszerelt utasítást adó hangszórós távbeszélőn (ennek használhatatlansága esetén kézi rádió) keresztül a főrendelkezővel a kapcsolatot felvenni.

Csatlakozó vonat késése esetén a főrendelkező a csatlakozásra váró vonatok vezető jegyvizsgálóit a külső forgalmi szolgálattevőn valamint a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles értesíteni:

..... a számú vonat(ok) késése miatt a számú vonat(ok) vár(nak) csatlakozásra.

A késett csatlakozó vonat érkezése után a főrendelkező köteles gondoskodni az átszállási (utasperonok megközelítési időnormatívája) időről, valamint a fokozott utastájékoztatásról.

Az átszállás biztonságos megtörténtét a külső forgalmi szolgálattevő köteles felügyelni.

Amennyiben a főrendelkező előre meg tud győződni arról, hogy a vonat menetrendszerinti indulási idejére valamely ok miatt (pl. berendezés zavar, vágányzár, feszültségmentesítés, stb.) nem tud, vagy nem fog a kijáratí jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, erről a tényről köteles a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Ha az indításra történő felhatalmazás helyéről a kijáratí jelző jelzési képe bármely ok miatt nem látható (pl. távolbalátás, szabadlítás korlátozott) a felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevő köteles a kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről személyesen vagy a főrendelkezőtől az utasítást adó hangszórós távbeszélőn (ennek használhatatlansága esetén kézi rádió) történő érdeklődés útján meggyőződni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező állomási vágányai nincsenek kiépítve jelfeladásra.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok esetén:

- Nyékládháza állomás felől Miskolc-Tiszai állomás felé a J1- J2, vagy B1-B2 vágányokon át közeledő, Miskolc-Rendezőn menetrend szerint áthaladó vonat ha nem lehet Miskolc-Tiszai állomás vonatfogadó vágányaira bejáratni, akkor vonatot (elsősorban) Miskolc-Tiszai állomás VJ2, vagy VB2 jelű bejáratí jelzőinél kell feltartóztatni.

Ha ez nem lehetséges, akkor a Miskolc-Rendezőn menetrend szerint áthaladó vonatokat az „A”, „H” jelű bejáratí jelzőnél kell feltartóztatni. A bejáratí jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a VJ1, vagy VB1 jelű jelzőkön már továbbhaladást engedélyező jelzés van. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonatot Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítés után kell bejáratni.

- Miskolc-Rendező vonatfogadó vágányain át közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonat részére akkor szabad az „A”, vagy „H” jelű bejáratí jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, ha Miskolc-Rendező vonatfogadó vágányainak végpont felőli végén lévő, rá vonatkozó egyéni kijáratí jelzőn a vonat számára továbbhaladást engedélyező jelzés van. Ennek hiányában a vonatot az áthaladás időtartamáig az „A”, „H” jelű bejáratí jelzőnél fel kell tartóztatni. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a bejáratí jelzőtől Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítés után kell bejáratni.

- Szinva elágazás felé Miskolc-Rendezőn menetrend szerint áthaladó vonat közlekedik a fentiekben leírtak alapján kell eljárni.

- Felsőzsolca állomás felől érkező, Miskolc-Tiszai állomáson menetrend szerint áthaladó

vonatot valamilyen okból nem lehet Miskolc-Tiszai állomáson áthaladtatni, akkor ezt a vonatot a „D”, vagy „E” és a „KB3”, vagy „KJ3” jelű bejáratú jelzők egyidejű továbbhaladást engedélyező állásba állításával be szabad járatni Miskolc-Tiszai állomás I. – IX. sz. vágányára, ahol az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásával kell feltartóztatni.

Amennyiben az áthaladó vonatot a „KB3”, vagy „KJ3” jelű bejáratú jelzőnél fel kellene tartóztatni, akkor a „D”, vagy „E” jelű bejáratú jelzőket nem szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani. Ha az áthaladás, vagy a vonat I. – IX. sz. vágányokra való bejáratása csak hosszabb idő után válik lehetővé, vagy a vonat feltartóztatása az AS 1835 jelű nyílt vonali fénysorompó zavarba esését okozná, akkor a vonatot Hívójelzéssel, vagy ennek hiányában éloszavas értesítés után szabad elhaladtatni a „D”, vagy „E” jelű jelzőnél.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Miskolc-Tiszai:

- A külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren („A” peronon) fogadja és figyeli meg az érkező és áthaladó vonatokat.

Miskolc-Rendező:

- A II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője az őrhely ablakánál fogadja és figyeli a HCM 1-5 vágányokról induló, vagy oda érkező vonatokat.
- A IV. sz. őrhely előtti területen IV sz. őrhely forgalmi szolgálattevő fogadja az 1-9 vágányról induló, vagy oda érkező vonatokat.
- A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője az induló, vagy az érkező vonatokat a szolgálati hely előtti területen fogadja.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. őrhely váltókezelője: az őrhely előtt, vagy a munkavégzés helyén,
- V. sz. őrhely körzetes tolatásvezető: az őrhely előtt, vagy a munkavégzés helyén,
- IX. sz. őrhely váltókezelő: az őrhely nyitott ablakánál, vagy a munkavégzés helyén,
- XI. sz. őrhely váltókezelő: a vonatokat csak a Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) külön rendelkezésére figyeli meg.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

Miskolc-Tiszai:

- A technológiától eltérő vonatok közlekedése esetén az állomásra való érkezés előtt 10 perccel, rendkívüli ok miatt személyszállító vonatok 60 percnél nagyobb késése vagy rendkívüli műszaki vizsgálat szükségessége esetén a főrendelkező vagy a személyszállítási ügyeletes köteles értesíteni a kocsivizsgálók csoportvezetőjét, aki gondoskodik a szükséges dolgozók helyszínre küldéséről.
- Abban az esetben, ha a kocsivizsgálónak a vonat továbbítását érintő megállapítása van, akkor személyesen, vagy a peron két végén lévő utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles a forgalmi szakszolgálat munkavállalóit értesíteni (főrendelkezőt, rendelkező forgalmi szolgálattevőt, külső forgalmi szolgálattevőt, tolatásvezetőt).

Miskolc-Rendező:

- Miskolc-Rendezőbe érkező vonatokról a megállapodásnak megfelelően a térfőnök köteles telefonon értesíteni az RCH Zrt. állomási operatív koordinátorát a vonat számáról, az érkezés idejéről és a vágány számáról.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról az értesítést, és a folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Miskolc-Tiszai:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Tároló I. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló II. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló III. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló IV. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló V. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló VI. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló VII. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló VIII. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló IX. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló X. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Tároló FKG vg. (53/1.-25/1)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Tároló XI. vg. (303.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Tároló XII. vg. (302.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Tároló XIII. vg. (304.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Tároló XIV. vg. (304.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
X csonka (30.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XI csonka TBF (28.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

XII csonka POSTA (95.- FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XIII csonka RAKTÁR (95.- FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XV csonka (73.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XVI csonka (67.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XVII csonka (15.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
XVIII csonka VVF (10.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Északi kihúzó csonka (1.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Déli kihúzó csonka (3.-FK) vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
felsőraktári vg.(49.-91.)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
gépkörüljáró vg. (49-21.)	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Föld vg.(43., 43/1.)	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Föld II. kihúzó vg. (37.-FK)	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Garázs vg. (45.-47.-FK.)	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Jármű J. kihúzó csonka I. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Jármű J. kihúzó csonka II. vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Gödör vg. (45.-47.-FK.)	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Földvágány csonka I. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Földvágány csonka II. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Földvágány csonka III. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Földvágány csonka IV.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

Mosó csonka (5/1.-FK)	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
VVF. vg. 10- 527	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
személykocsi javító D1 vg. 5/4-tolópad.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
személykocsi javító D2 vg. 5/4-tolópad.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
személykocsi javító D3 vg. 5/3-tolópad.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Fenntartási Th. Csonka D I	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Fenntartási Th. Csonka D II	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Fenntartási Th. Csonka D III	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Szinva csonka vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h

Miskolc-Rendező:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Irányvágány 10.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 11.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 12.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 13.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 14.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 15.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Irányvágány 16.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Irányvágány 17.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Irányvágány 20.	21	NEM	Lezárva vágánymező tárolás miatt	

Irányvágány 21.	21	NEM	Lezárva vágánymező tárolás miatt	
Irányvágány 23.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Irányvágány 24.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 50 km/h
Irányvágány 26.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Irányvágány 27.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 28.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Irányvágány 29.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Irányvágány 30.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
tárolóvágány 32.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
tárolóvágány 33.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
tárolóvágány 34.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
tárolóvágány 35.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
tárolóvágány 36.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
tárolóvágány 37.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Irányvágány 38.	21	NEM	Lezárva vágánymező tárolás miatt	
Irányvágány 39.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Mérleg vágány 40.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
45. vg.	21	IGEN	21-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Kihúzó csonka I. (408.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
Kihúzó csonka II. (406.-FK)	21	IGEN	21-ig legfeljebb 20 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
405 csonka	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Daru csonka (416-FK) vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	

Futó csonka (IV.)(416-ÜB) vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
PFT csonka1 (607.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
PFT csonka2 (607.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Átrakó csonka I. (464.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Átrakó csonka II. (464.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Szertár csonka (201/1-FK) vg.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
Szertár csonka 203 vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
C1 csonka (522.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
C2 csonka (528.-FK) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
Futó III javító csonka (465- 303) vg.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Miskolc-Tiszai:

Az I. sz. külső forgalmi szolgálattelvő Lassúmenet, vágányzári és feszültségmentesítési nyilvántartást az alábbi viszonylatokra vonatkozóan vezet és kezel:

- Miskolc - Tiszai – Szerencs
- Miskolc - Tiszai – Hidasnémeti
- Miskolc - Tiszai – Bánréve
- Miskolc - Tiszai – Tornanádaska
- Miskolc - Tiszai – Hatvan
- Miskolc – Tiszai – Budapest Keleti
- Miskolc - Tiszai - Tiszaújváros viszonylatokban.

A napi lassúmenet kimutatás kezelése a I. sz. külsős forgalmi szolgálattelvő feladata:

- Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban kinyomtatni és a nyilvántartásban elhelyezni, mely viszonylatokban az adott napon várhatóan vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének értesítésére fel lehet használni.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- Lassúmenet nyilvántartás vezetése (napi szinten bevezetett/lemondott korlátozások nyilvántartása - csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyeket a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 óra között vezettek be, vagy mondtak le).

- Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgáltató köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban. A Változásjelentésbe bekerült korlátozásokat a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell. Abban az esetben, ha az előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a „Változás-jelentésben”, de továbbra is érvényben van, akkor azt az aktuális napi dátumnál ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban.
- Vágányzári Nyilvántartás vezetése (a Változás-jelentésben szereplő munkavédelmi- és technológiai lassújelek új vagy törölt állapotát ebből a nyilvántartásból kell egyeztetni).
- Az egyeztetés során tapasztalt eltéréseket a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelezni az illetékes pályafenntartási diszpécsernek.
- Az egyeztetés tényét a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.” Ebben az esetben a hibaüzenetnek megfelelően kell eljárni.
- Az I. sz. külsős forgalmi szolgáltató nap váltáskor a JBI telepről kijáró mozdony részére (állomási tolatómozdony is) állomási lassúmenet kimutatást nyomtat 40 példányban (Miskolc-Rendező – Miskolc-Tiszai viszonylat), valamint külön „FÜTŐHÁZ” feliratú borítékban 20 db napi állomási lassúmenet kimutatást (Miskolc-Rendező – Miskolc-Tiszai viszonylat), melyet az irodai tolatásvezető továbbít a XI. sz. őrhelyre.
- A Lassúmenet kimutatásba történő betekintés lehetőségének biztosítása mozdonyvezetők részére: a forgalmi irodában a napi aktuális Lassúmenet kimutatásokat plusz egy példányban ki kell nyomtatni és ezt a mozdonyvezetők részére elérhetővé kell tenni. Az előzetes betekintés tájékoztató jellegű, nem helyettesíti vagy írja felül az Írásbeli rendelkezésen kézbesített lassúmenet előírásait.
- Állomási tolatómozdony részére nap váltáskor és a mozdonyvezetők szolgálatváltása alkalmával állomási lassúmenet kimutatást (Miskolc-Tiszai – Miskolc-Rendező viszonylat) nyomtat a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltatója részére.
A napi lassúmenet kimutatás kezelésével a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltató feladata:
- A III. sz. őrhelyen a rendelkező forgalmi szolgáltató a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja a napi lassúmenet kimutatást az állomási tolatómozdony szolgálatot teljesítő tolatásvezető részére.
Ugyan ez az eljárás abban az esetben, ha mozdonyvezetők szolgálatátadása nem személyesen történik.
- A napi lassúmenet kimutatás kezelésével az állomási tolatómozdonyon szolgálatot teljesítő tolatásvezető feladata:
- A III. sz. őrhelyen a tolatásvezető a Fejrovas előjegyzési naplóban aláírásával köteles igazolni az állomási lassúmenet kimutatás átvételét. Átvétel után kézbesíti a mozdonyvezető részére.
Ugyan ez az eljárás abban az esetben, ha mozdonyvezetők szolgálatátadása nem személyesen történik.
- A napi lassúmenet kimutatás kezelésével a XI. sz. őrhely váltókezelőjének feladata:

- Az állomási lassúmenet kimutatást kézbesíti a JBI telepről kijáró mozdonyvezetők részére, majd a kézbesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a bélyegző alkalmazásával előjegyzi, valamint az átvévővel aláírhatja.
Bélyegző lenyomat: „A psz. mozdony személyzet részére a sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva.”.
- a „FÜTŐHÁZ” feliratú borítékot a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő *(A fűtőház részére 20 db egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás átadva. átadó-áttevő)* előjegyzés mellett átadja a „B” őrhely telepi rendezője részére. Az átvételt aláírással kell elismertetni.

Szövegminta a Fejrovatos előjegyzési naplóba:

„A pályaszámú (járműazonosítójú) mozdony mozdony személyzete részére a ... számú *(több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva)* egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név *(aláírás)*”.

Miskolc-Rendező:

A napi lassúmenet kimutatás kezelése, kézbesítése az érvényben lévő utasítások alapján a VIII. és a IV. sz. őrhelyek forgalmi szolgálattevőinek feladata.

Lassúmenet, vágányzári és feszültségmentesítési nyilvántartást az alábbi viszonylatokra vonatkozóan vezet és kezel:

VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő:

- Miskolc-Rendező – Szerencs
- Miskolc-Rendező – Hidasnémeti
- Miskolc-Rendező – Bánréve
- Miskolc-Rendező - Diósgyőr–Vasgár viszonylatokban

IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő:

- Miskolc-Rendező – Hatvan
- Miskolc-Rendező - Tiszaújváros viszonylatokban.

A napi lassúmenet kimutatás kezelése a IV. sz., a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő feladata:

- Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban kinyomtatni és a nyilvántartásban elhelyezni, mely viszonylatokban az adott napon várhatóan vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítésére fel lehet használni.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- Lassúmenet nyilvántartás vezetése (napi szinten bevezetett/lemondott korlátozások nyilvántartása - csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyeket a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 óra között vezettek be, vagy mondtak le).
- Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a IV. sz., a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban. A Változás-jelentésbe bekerült korlátozásokat a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell. Abban az esetben, ha az előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a

„Változás-jelentésben”, de továbbra is érvényben van, akkor azt az aktuális napi dátumnál ismételten elő kell jegyezni a Nyilvántartásban.

- Vágányzári Nyilvántartás vezetése (a Változás-jelentésben szereplő munkavédelmi- és technológiai lassújelek új vagy törölt állapotát ebből a nyilvántartásból kell egyeztetni).
- Az egyeztetés során tapasztalt eltéréseket a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelezni az illetékes pályafenntartási diszpécsernek.
- Az egyeztetés tényét a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.” Ebben az esetben a hibaüzenetnek megfelelően kell eljárni.

Állomási tolatómozdonyok részére a lassúmenet kimutatást a VIII. és a IV. sz. ór hely forgalmi szolgálattevői kézbesítik szolgálatváltáskor és napváltáskor.

A IV, és a VIII. sz. ór helyen a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja a napi lassúmenet kimutatást az állomási tolatómozdonyon szolgálatot teljesítő tolatásvezető részére. Az állomási tolatómozdonyon szolgálatot teljesítő tolatásvezető a Fejrovas előjegyzési naplóban aláírásával köteles igazolni az állomási lassúmenet kimutatás átvételét. Átvétel után kézbesíti a mozdonyvezető részére.

2.51. Rakodás engedélyezése

Miskolc-Tiszai:

Rendkívüli esemény alkalmával a „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” nyomtatványt az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő jogosult kiállítani. A rakodási engedély kiadása előtt köteles egyeztetni a főrendelkezővel, valamint a III. sz. ór hely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével. A rakodási engedély kiállítása és a fél részére történő átadása, a rakodás befejezése után a rakodási engedély visszavétele az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A villamos felsővezeték közelében végzendő minden más munkához vagy rakodáshoz a TTEBO engedélye szükséges. Ilyen esetekben a TTEBO kirendelt dolgozója intézkedik a szükséges kikapcsolásokra a főrendelkező hozzájárulásával és ő teszi meg a szükséges biztonsági intézkedéseket is. Az engedélyt személyesen és írásban köteles megadni.

Miskolc-Rendező:

Miskolc-Rendező területén nincs rakodásra kijelölt vágány. „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” nyomtatvány a IV. sz. ór hely forgalmi szolgálattevőjénél található.

A villamos felsővezeték közelében végzendő minden más munkához vagy rakodáshoz a TTEBO engedélye szükséges. Ilyen esetekben a TTEBO kirendelt dolgozója intézkedik a szükséges kikapcsolásokra a főrendelkező hozzájárulásával és ő teszi meg a szükséges biztonsági intézkedéseket is. Az engedélyt személyesen és írásban köteles megadni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A főrendelkező által elvégzett kikapcsolást követően a főrendelkező tájékoztatása alapján a TTEBO munkavállalója elvégzi a földelést. A földelés elvégzéséről a TTEBO munkavállalója köteles értesíteni a főrendelkezőt, aki elvégzi az előjegyzést a „Villamos üzemi napló” –ban.

2.52.2. Rakodási engedély

Miskolc-Rendező:

Miskolc-Rendező területén nincs rakodásra kijelölt vágány. A „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” nyomtatványt a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője abban az esetben állítja ki és ezzel egyidőben engedélyezi a felsővezeték alatt vagy közelében végzendő munkákat, ha ő maga végezte el a felsővezeteki földelést. Ilyen csak rendkívüli esetekben lehetséges, amikor azonnali földelés szükséges (baleset, tüzeset, stb.). Ebben az esetben a mentésben résztvevő képviselőnek kell átadni a forgalmi szolgálattevő által kitöltött a „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” nyomtatványt.

A villamos felsővezeték közelében végzendő minden más munkához, vagy rakodáshoz a felsővezetékes szakközeg engedélye szükséges. Ilyen esetekben a TTEBO kirendelt dolgozója intézkedik a szükséges kikapcsolásokra és ő teszi meg a szükséges biztonsági intézkedéseket is. Az engedélyt személyesen és írásban köteles megadni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson PIS-GBE 01V vezérlésű hangos és vizuális utastájékoztató berendezés működik. A fix adatbázis előzetes megrendelés után kerül feltöltésre a berendezésre, mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztatót illetően.

A hangos utastájékoztató digitális berendezés, mellette élőszavas bemondásra is alkalmas analóg berendezés is rendelkezésre áll.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Az állomáson az alábbi megosztásban található előre feltöltött adatbázissal:

Utascarnokban:

- 1 db. érkező összesítő (9 soros) és 1 db. induló összesítő (9 soros)

Aluljáróban:

- 2 db. induló összesítő (3-3 soros)
- 7 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „a” oldalán
- 6 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „b” oldalán

Peronokon:

- 1-1 db. két oldalas tábla a 2., 3., 6., 7., 8., 9. vágányok „a” oldalán
- 1-1 db. két oldalas tábla a 2., 3., 6., 7., 8., 9. vágányok „b” oldalán
- 2 db. két oldalas tábla az 1. vágánynál
- 1 db. egyoldalú tábla a „J1” vágánynál

Helyileg szabadon felhasználható 2 sor az érkező összesítő táblán korlátozott karakterszámban áll rendelkezésre.

- kezelésével megbízott munkavállalók:

A hangos utastájékoztató valamint a vizuális táblák kezelése a Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó Miskolc-Tiszai Rendelkező központban 1 fő hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállaló feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomásról kizárólag Miskolc-Tiszai utastájékoztatója történik.

Miskolc-Tiszai állomás berendezése által az alábbi körzetek külön-külön és együtt is vezérelhetők: Váróterem, Utascarnok / Aluljáró / „A” peron, „J1” peron / „B” peron / „C” peron / „D” peron.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- Az állomás személyszállító vonatok közlekedésre kijelölt vágányai szigetperonnal rendelkeznek.
- Az állomási szigetperonok megközelítési időnormája: 5 perc.
- A hangosbemondó a személyszállító vonatokkal kapcsolatos információkat, (érkezik, indul, viszonylat, rendeltetési állomás, vonat típus, vágány, késés, csatlakozásra várás) a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt a hatályos utasításban előírtak szerint kell közölni.
- Ha a vonatok menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késésten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.
- Az állomáson az utasforgalom részére megnyitott terület az I. – III. sz. vágány, és a VI. - IX. sz. vágányig tart amelyeket az utasok az aluljárón keresztül közelíthetnek meg, és hagyhatnak el. Ezeken a vágányokon végzett tolatási mozgásokról, vagy áthaladó vonatokról az utasokat figyelmeztetni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

- Késésekről a főrendelkező elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap. Személyszállító vonatok késése esetén utasítja a hangosbemondót a késés utastájékoztató berendezésen történő közlésére.
- Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.
- Érkező - induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.
- Helyből induló vonatokról menetrendszerinti indulási idő előtt a hatályos utasításban előírtak szerint kell tájékoztatást adni.
- Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt a hatályos utasításban előírtak szerint kell tájékoztatást adni.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt a hatályos utasításban előírtak szerint kell tájékoztatást adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

- A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés bármilyen meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát előjegyezni az általa vezetett PIS-GBE Hibaelőjegyzési könyvbe és bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatának, telefon: 61-00. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást követő 10 percen belül meg kell tenni.
- A számítógéppel vezérelt berendezés hangosbemondó részének használhatatlansága esetén az utasokat az analóg hangos utastájékoztató berendezésen (hangrögzítővel felszerelt) keresztül élőszavas bemondással kell tájékoztatni. A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés hangosbemondó részének és az élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Területi Személyszállítási Főüzemirányítónak a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, – valamint a javítást követően is – 25 percen belül meg kell tenni. A vizuális kijelzők alkalmazása mellett, a főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyeletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend

szerinti érkezés előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az érvényes szöveggönyvet ki kell egészíteni a következő mondattal: „A vonat a vizuális kijelzőkön technikai okok miatt nincs feltűntetve.”

- Az utastájékoztató berendezés teljeskörű használhatatlansága valamint az élőszavas bemondásra alkalmas berendezés meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatán túl a Területi Személyszállítási Főüzemirányítónak is a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, valamint a helyreállítást követően 25 percen belül meg kell tenni. A főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyeletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.
- A személyszállítási ügyeletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező feladata telefonon, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor bemondandó szövegről, az operatív információkról, eltérő csatlakozásokról az Országos haváriaközpont diszpécser, területi főüzemirányító, vagy a forgalmi vonalirányító tájékoztatja a főrendelkezőt zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig az utastájékoztatót a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles végezni.

A hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a MÁV Személyszállítási Zrt. érintett munkavállalójának törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére. A rendelkezés megérkezéséig az állomási utastájékoztató a Szöveggönyv mellékletben lévő „A rendkívüli események (Havária) esetén alkalmazandó szövegminták” és a „Rendkívüli események (Havária) bekövetkezésekor alkalmazandó kiegészítő szövegminták” alapján kell elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés kezelőjét a főrendelkező tájékoztatja.

Az 5 percet meghaladó késések esetén a vonatok menetrendszerinti indulása / érkezése előtt a várható késés mértékéről, a késés okáról, a megadotthoz képest eltérő vágány számáról kell értesíteni az utasokat.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Utascarnokban elhelyezett információs anyag:

- Magyarország vasúti térképe
- Közvetlen nemzetközi összeköttetések térképe
- Érkező, induló vonatok jegyzéke
- „Menetrendi változás/Vágányzári információ”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények
- Miskolc-Tiszai állomás alaprajza
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

Aluljáróban elhelyezett információs anyag:

- Érkező, induló vonatok jegyzéke –a Kandó Kálmán tér felé, az A peronhoz történő feljárónál
- „Menetrendi változás/Vágányzári információ”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények

Fali hirdetmények karbantartásáért, aktualizálásáért felelős:

- Az érkező induló vonatok jegyzéke elkészítése, kihelyezése valamint aktualizálása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzemmérnök feladata.

- Az érkező induló vonatok jegyzékének kihelyezése a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzemmérnök távollétében a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- A menetrendi és /vagy vágányzári információ elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata, kihelyezése valamint naprakészen tartása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzemmérnök feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján. Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetőket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A forgalmi üzemmérnök és a forgalmi technológiai szakelőadók feladata folyamatosan ellenőrizni és naprakészen tartani az utastájékoztató hirdetőket. Valamennyi más ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzési tevékenysége során megállapított bármilyen hiányosságot köteles a forgalmi üzemmérnök részére jelenteni, aki a „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás szerint intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

2.54. Közlekedés

Miskolc-Tiszai:

- A szolgálati helyeket gyalogosan az aluljáró, a kiképzett peronok és a szolgálati átjáró igénybevételevel lehet megközelíteni.
- Vonatkísérő laktanya: a szolgálati átjárón, majd a peronok végétől kiépített járdán, a város felől közlekedők pedig az MVSC aluljárón keresztül.
- III. sz. őrhely: az "A" peronon végig, a kereskedelmi épület előtt a közúton, majd az üzemi átjárón áthaladva a járműjavító felőli oldalon a vágányok mellett lévő úton.
- I. sz. őrhely: a kocsiműszak előtt a kiépített FR vágány melletti peronon a gépkörüljáró vágány műhely felőli oldalán az őrhelyig.
- V. sz. őrhely: az "A" peronról az 1. peronon át úrszelvényen kívül az őrhelyig.
- "Dominó" épület: a MÁV telepi járdán (Pfafl Ferenc utca) haladva.
- IX. és XI. sz. őrhelyek megközelíthetők:
 - a MÁV telepi járdán (Pfafl Ferenc utca) majd a sorompótól (SR2) a kiépített közúton (Sorompó utca) a IX.sz. őrhely előtt lévő vágányokon át.
 - MÁV telepi járdán az SR2-ig, majd az útátjárón át a Vasútör KFT épületétől az JBI telephely kiképzett átjárójáig, azon áthaladva az JBI telephely mozdonykijáró vágánya mellett a XI. sz. és a IX. sz. őrhelyig.

Miskolc-Tiszairól Miskolc-Rendezőbe az alábbiakban szabályozott módon:

- Gyalogos közlekedés esetén a MÁV telepi járdán az SR2-ig, majd az útátjárón át a Vasútör KFT épületétől az JBI telephely kiképzett átjárójáig, azon áthaladva az JBI telephely mozdonykijáró vágánya mellett a X. sz. őrhelyig.
- A X. sz. őrhelytől a 16-17 sz. vágányok között a VIII. sz. őrhelyig.
- A VIII. sz. őrhelytől a 23-24 sz. vágányok között a kiképzett átjárókon át a IV. sz. őrhelyig vezető útvonalon lehet megközelíteni a szolgálati helyeket.
- A Soltész Nagy Kálmán utca felől érkezők az üzemi átjárón áthaladva a VI. sz. őrhelyig, majd az átjárókon át a IV. sz. őrhelyig lehet közlekedni.
- A rendszeresített szolgálati meneteket az 1-9 sz. vonatfogadó vágányokon kell leközlekedtetni. A közlekedés ideje alatta a le- és felszálló munkavállalók testi épségének

megóvása érdekében a VIII. sz. őrhely és a IV. sz. őrhely körzetében vonat nem közlekedhet és tolatási mozgást sem lehet végezni. A szolgálati menetről leszálló vagy az arra felszálló munkavállalók a fentiekben meghatározott közlekedési útvonalon közelíthetik meg a munkahelyüket vagy a munkahelyükről a szolgálati menetet. A menetet a IV. sz. őrhelyig kell közlekedtetni és visszafordítani.

- A szolgálati menetet a térfőnök által kijelölt állomási tolatómozdony és annak személyzete továbbítja. A tolatásvezető indulás előtt köteles meggyőződni az ajtók bezárásáról, a nyitott ajtót be kell zárni.
- A szolgálati menetek indulási ideje:
 - 06.15 Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyről Miskolc-Tiszaira
 - 06.25 Miskolc-Tiszairól Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyre
 - 06.55 Miskolc-Tiszairól Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyre
 - 14.45 Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyről Miskolc-Tiszaira
 - 18.15 Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyről Miskolc-Tiszaira
 - 18.25 Miskolc-Tiszairól Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyig
 - 18.55 Miskolc-Tiszairól Miskolc-Rendező IV. sz. őrhelyig
- A szolgálati menet közlekedhet a Diósgyőri vágánycsoporton át a HCM I. sz. vágányon, ebben az esetben az Írisz utcai üzemi átjárónál megállnia nem kell. Megállási helyek: X. sz. őrhely és a VI. sz. őrhely.
- Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező területén tilos a kerékpározás! A tilalom a segédmotoros kerékpárokra és motorkerékpárokra is érvényes.
- Kézikocsik, gépi meghajtású targoncák és egyéb szállító eszközök vágányokon való áthaladásának szabályozása (ezen szabályozás vonatkozik Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező területén közlekedő valamennyi targoncára, annak üzemben tartójától függetlenül):
 - A targoncákkal csak olyan árut szabad szállítani, amelyek az igénybe veendő közlekedési útvonal legszűkebb keresztmetszetén is biztonságosan elférnek.
 - Mozgás közben a peronokon tartózkodók részére elsőbbséget kell biztosítani.
 - Olyan helyeken, ahol személyek váratlanul a targonca elé léphetnek, fokozott gonddal kell haladni. A peronokon lévő targoncával vonatmozgások és tolatások alkalmával csak fokozott elővigyázatossággal lehet közlekedni, a vágányok irányába fordulni szigorúan tilos!

Kézikocsik, gépi meghajtású targoncák és egyéb szállítóeszközök csak az erre a célra műszakilag kiképzett átjárókon közlekedhetnek. Ezek:

Miskolc-Tiszai:

- A forgalmi iroda előtti, a III. sz. őrhelynél a szigetperon végén és a tárolói átjárók, az I. sz. őrhelynél a tárolói átjáró (csak tárolói vágányokon).
- Az "A" peronra a posta felől – az aluljáró miatt – tilos behajtani, kizárólag a forgalmi iroda felől közelíthető meg.

Miskolc-Rendező:

- A VI. sz. őrhely előtti és az Írisz utcai üzemi átjáró.
- A 3+50 sz. szelvényben létesített üzemi átjáró (az átjárón történő közlekedést a MÁV Személyszállítási Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság diszpécser szabályozza).

Az áthaladás szabályozása:

Miskolc-Tiszai:

A kézikocsik, mobil emelő és gépi meghajtású járművek vezetői valamennyi átjárónál az átjárás megkezdése előtt engedélyt kötelesek kérni az alábbiakban meghatározott módon:

- A forgalmi irodai átjárónál engedélyt az I. sz. külső forgalmi szolgálattevőtől, vagy a perontávbeszélőn keresztül a főrendelkezőtől kell kérni. A forgalmi szolgálattevő engedélyt

csak a főrendelkező hozzájárulása után adhat. Az engedélyadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.

- A kapott engedély birtokában az átjárást az I., II. sz. külső forgalmi szolgálattevő vagy az irodai tolatásvezető, elfoglaltságuk esetén az III. sz. külső forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen felügyelni.
- A III. sz. őrhely térségében a szigetperon végi és a tároló átjárókon történő áthaladás előtt az engedélyt, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül kell kérni és adni a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőtől az alábbi szöveggel: "Kérek engedélyt a sz. targonca átmenetéhez honnan hová. Név." "A sz. targoncahonnan hová áthaladhat. Név." Az engedélyadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.
- Az I. sz. őrhelynél lévő tárolói átjárón csak a tároló I-V. és a tároló VI-IX. vágányok egymásközi forgalmában közlekedhetnek a járművek. Az engedélyt minden esetben személyesen kell kérni az I. sz. őrhely váltókezelőjétől, aki tolatási szünetekben személyesen engedélyezi az áthaladást, vagy megfordulást és ezt a helyszínen biztosítja.
- Az állomás mozgáskorlátozott utas utazására meg van hirdetve, mobilemelővel van ellátva.
- Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás önemelővel ellátott kocsival is történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV Személyszállítás Technológiatervezés, vagy Üzemirányítás szolgálat küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a forgalmi szolgálattevők részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.
- Az utazások lebonyolításához mobil emelő alkalmazásával az I - III, és a VI - IX. sz. vágányok vehetők igénybe.
- A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be - és ki, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Miskolc-Rendező:

- Miskolc-Rendezőben a VI. sz. őrhelyénél történő áthaladást csak gurítási szünetekben lehet engedélyezni. Áthaladás előtt személyesen kell engedélyt kérni a VI. sz. őrhely gurítói berendezés kezelőjétől, aki az engedélyadás után az őrhely emeleti ablakából felügyeli az áthaladást. Az engedélyadás tényét az Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.
- Miskolc-Rendezőben az Írisz utcai üzemi átjáró állandó zárva tartott. Engedélyt az átjárásra személyesen, előzetes telefoni bejelentés alapján a térfőnöktől kell kérni, aki kijelölt dolgozó útján biztosítja az áthaladást, a Miskolc Rendező forgalmi (táblakezelő) szolgálattevő engedélye alapján. Az engedélyadás tényét a térfőnöknel rendszeresített könyvben elő kell jegyezni.
- Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár között a 17+72 sz. szelvényben a fővonalat és a nádasréti saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányt átszelő üzemi út C/Sr1 jelű, a C bejárat és Tj.17 tolatásjelzőn belül lévő állandóan zárva tartott, teljes csapórudas, a biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő sorompó van. A sorompó kulccsal van lezárva, mely külsőtéri kulcsszekrényben van reteszelve és a Miskolc-Tiszai rendelkező központból kezelt biztosító-berendezés kezelőasztalára van visszajelentve. Kezelését a Kezelési Szabályzat előírásai szerint a főrendelkező engedélyével a Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) végzi a következők figyelembe vételével:
- Az útátjárót csak MÁV járművek használhatják, munkanapokon és csak akkor, ha a tervezett használat előtt a Pályafenntartási szakasz vagy a TTEBO erről a főrendelkezőt előzetesen távbeszélőn tájékoztatja.
- Csak a külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn kért engedély alapján a hozzájárulást

kiadni nem szabad, ehhez szükséges az előzetes telefoni tájékoztatás is.

- Munkaszünetes napokon az útátjárót használni csak rendkívüli esemény alkalmával (pl. baleset stb.) szabad, a fentiek szerinti előzetes telefoni bejelentés után. Egyéb célból ezeken a napokon hozzájárulást kiadni nem szabad.

Miskolc-Tiszai:

I. és II. sz. vágányai között, a forgalmi iroda előtti átjárón, vezető sínen gördülő, két irányban eltolható kapuk vannak felszerelve. A kapuk szabványos állása zárt. Az átjárót csak a szolgálatban levő vasúti munkavállalók használhatják. A kapu zárása a kapun át közlekedő személy kötelessége.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken Miskolc-Rendező

3.1. Vágányok rendeltetése

MISKOLC-RENDEZŐ IRÁNYVÁGÁNY FELHASZNÁLÁSI RENDJE Érvényes: 2025. 12. 14-től		
10	TISZAÚJVÁROS+TPALKONYA	86-
11	GYÚJTÉS	
12	BÁNREVE	5583
13	FERENCVÁROS	01 - 48, 51, 52, 59, 90-99, 5501 - 5533, 5574, 5587 – 5596, 50, 53, 54, 56, 57, 60, 61, 63, 64, 69, 70, 71, 5544 - 5546
14	HATVAN VONAL	80 - 82, 84, 5584
15	Vágány közepén vágányzár	II. őrhely felől, VIII. őrhely felől 250 m járható
16	CENTER vonal (vonatindító vágány)	87-51
17	20 km/h sebességgel	Tároló vágány
18	NYÍRÁBRÁNY (vonatindító vágány)	2. csoport: 5541 (sóforda),
19	HIDASNÉMETI (vonatindító vágány)	5581,
20	VÁGÁNYZÁR	Sínmezők tárolása!
21	VÁGÁNYZÁR	Sínmezők tárolása!
22	- FÉNYESLITKE (vonatindító vágány)	74, 75-89, 77-, 78-, 5555, 5556,
23	VÁGÁNYZÁR	VIII.sz. őrhely felől 200 m hosszban járható
24	Ms	Ms bevaló
25	DEBRECEN (vonatindító vágány)	1. csoport:72-, 73-, 75-, 76-, 79-, 5541, 5542
26	VIII. őrhely felől 80 m 5 km/h-val járható	VIII felől TVG, -FVG, -UFDJ, -UDJ és a hozzátartozó póre kocsik részére, Sínmezők tárolása!
27	NYÉKLÁDHÁZA	89
	FUTÓ JAVÍTÁS	Futó III-ra állítandó kocsik
	FELSŐZSOLCA	85-01
	EGYÉB	RAKODÓHELYEK, RAKOMÁNYIGAZÍTÁS + ÁTRAKÁS+MÉRLEG+FELTARTÓZTATÁS
		85-36, 1. csoport
		85-92 - 99
	SZERENCSE	88, 88-41-76,
28	MISKOLC-GÖMÖRI	85-20 -30
29	SARUZNÍ TILOS! 10 km/h	Tárolás
30	VÁGÁNYZÁR II. őrhely felől	VIII. őrhely felől 450 m járható

31	BORSODCHEM (vonatindító vágány)	87-27
32	Tároló vágány 10 km/h	II. őrhely felől vágányzár VIII. őrhely felől 450 m járható
33	Tároló vágány 10 km/h	VIII. őrhely felől vágányzár II. őrhely felől 450 m járható
34	Tároló vágány 10 km/h	VIII. őrhely felől vágányzár II. őrhely felől 450 m járható
35	Tároló vágány 10 km/h	II. felől vágányzár VIII. őrhely felől 450 m járható
36	Tároló vágány 10 km/h	II. felől vágányzár VIII. őrhely felől 450 m járható
37	Tároló vágány 10 km/h	II. felől vágányzár VIII. őrhely felől 450 m járható
38	Vágányzár	Sínmezők tárolása
39	Tároló vágány 10 km/h	II. őrhely felől TRIÁSZ 2000 Kft. kocsitisztítást végezhet

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Gurító körzetben a gurítással végzett elegyrendezés elvégzéséhez szükséges létszám: 7 fő

- 1 fő forgalmi szolgálattevő, aki a gurításvezetői feladatokat is ellátja,
- 1 fő aggató,
- 1 fő tolatásvezető,
- 2 fő kocsirendező,
- 2 fő váltókezelő.

Gurító körzetben síktolatással végzett elegyrendezés elvégzéséhez szükséges létszám: 5 fő

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 1 fő tolatásvezető,
- 2 fő kocsirendező,
- 1 fő váltókezelő.

VIII. sz. körzetben síktolatással végzett elegyrendezés elvégzéséhez szükséges létszám: 5 fő

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 2 fő tolatásvezető,
- 2 fő kocsirendező,

Gurításvezető feladata:

- A gurításvezetői feladatokat a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője végzi. Állandó tartózkodási helye a II. sz. őrhely.
- Körzetbejárásra nem kötelezett, azonban a VI. sz. őrhely váltókezelője által megtartott körzetbejárás megkezdését és befejezését előjegyze, a rendkívüli eseményt jelenti a térfőnöknek.
- Fő feladata a gurítási munka balesetmentes, és lehető leghatékonyabb megszervezése és lebonyolítása, a személyi biztonság megóvása mellett.
- Kezeli a gurításjelzőket, szabályozza a gurítás sebességét.
- Kezeli a feladatköréhez tartozó informatikai rendszereket.
- Az elvégzett munkákat előjegyzi a Szolgáltatás előjegyzése naplóban, amit továbbít a Call-Center munkavállalójának adatrögzítés céljából.
- Szervezi és irányítja a gurító mozdony folyamatos foglalkoztatását a térfőnök utasítása alapján.

- Gurításban résztvevő saruzóknak vezénylést készít gurítás megkezdése előtt, átvezénylést gurítás közben meghatározva a saruzandó irányvágányok számát, amit a Vezénylési lapon előjegyez.
- Folyamatos kapcsolatot tart a VI. sz. őrhely gurító berendezést kezelőkkel.
- Folyamatosan felügyeli az elegyrendezés biztonságos végrehajtását.
- Az elkészült részletes feladatkiírások alapján rendelkezik a gurító dombra fel nem húzható járművek kisorozásáról és a vonatok szétrendezéséről.
- A gurítás megkezdése előtt a részletes feladatkiíráson bejelöli, az aggatandó kocsikat majd továbbítja az aggató részére.
- Gurítás megkezdése előtt közli a gurításban résztvevőkkel, hogy melyik vágányról melyik vonat részletes feladatkiírását vegyék figyelembe.
- Állomási technológiai feladatok elvégzéséhez (lazítás, tömlőzés, fékpróba, műszaki vizsgálat, összerakás, stb.) a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevővel együtt engedélyt ad vagy kezdeményez Miskolc-Rendező valamennyi vágányán. Az állomáson végzett munkák kezdetének és befejezésének idejét előjegyzzi a „Fejrovatos előjegyzési naplóba”.
- Irányvágányokon végzett munkák engedélyezéséről tájékoztatja a VI. sz. őrhely váltókezelőjét és utasítja, hogy az érdekelt vágányokra vezető váltókat terelőállásba állítsa és az állítógombra kupakot helyezzen.
- Korlátozások megszűnését közli a váltókezelővel és egyben utasítja a védőkupakok eltávolítására.

A gurító körzetbe vezényelt tolatásvezető feladata:

- Körzetbejárást tart és jelentést tesz a gurításvezetőnek.
- A helyszínen irányítja, ellenőrzi a járművek fékezését a beosztott saruzók tevékenységét.
- Rendkívüli eseményeket gurítás közben, egy fogás legurulása után valamint, ha egy irányvágány megtelt köteles jelenteni a gurításvezetőnek.
- Vágányfék meghibásodása esetén az elegyrendezői feladatokat síktolatással kell elvégezni.
- Gurítás közben a kocsi(k) alatt maradt féksarukat a fogás legurulása után el kell távolítani a vágányról.
- Gurítás befejezése után utasítja a gurításban résztvevőket a legurított járművek összekapcsolására, saruk eltávolítására, biztosító saruk sínkoronára helyezésére, valamint a sarusokkal együtt meggyőződik arról, hogy nem keletkezett rendkívüli esemény. Az eredményt jelenti a gurításvezetőnek.
- Gurítás közben a kocsi(k) alatt maradt sarukat felügyelet alatt kell tartani és a fogás legurulása után el kell távolítani. Ha a saru(k) kivétele szolgálat befejezéséig nem lehetséges, akkor a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a vágányszám, kocsiszám és kocsisorrend megadásával szolgálat átadáskor írásban köteles azt átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Rendkívüli eseményt azonnal jelenteni kell a gurításvezetőnek, aki a megfelelő intézkedést megteszi.

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

- A gurító körzetben vágányonként kettő, és tíz db féksaru (6 db sárga, 4 db kék) készenlétben van a sarusmelegedő előtti állványon.
- A VIII. és a X. sz. őrhely körzetében vágányonként kettő, és tíz db féksaru (6 db sárga, 4 db kék) van a VIII. sz. őrhely épületének végében elhelyezve.
- A ki nem adott használható saruk tárolási helye a VI. sz. őrhely mellett erre a célra felállított lakattal lezárható konténer.

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

A használhatatlan féksarukat a VI. sz. őrhely mögött elhelyezett lakattal zárható konténerben kell tárolni.

3.4. Fékezés féksaruval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

Miskolc-Rendező valamennyi vágányán megfutamodás elleni védekezés céljából engedélyezett a féksaruk használata. A gurító körzetben saruzásra alkalmas vágányok: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31.

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

Egy saruzó a 10-23-ig, a második saruzó 24-39-ig végzi a saruzást a gurításvezető rendelkezéseinek megfelelően.

A gurításvezető köteles minden fogás előtt a rendelkezésre álló saruzókat a Részletes feladatkiírás alapján vezényelni, szükség esetén más kocsirendező (pl. lazító) munkáját is igénybe venni.

Ha a saruzók létszáma bármi oknál fogva kevesebb az előzőekben meghatározott létszámnál, a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő-gurításvezető köteles az adott létszámhelyzetnek megfelelően vezényelni.

Gurítás előtt a saruzók vezénylését a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő-gurításvezető végzi. A vezénylést úgy kell elvégezni, hogy minden kocsit (kocsicsoportot) név szerint kijelölt munkavállalónak meg kell saruzni és ezt a vezénylési lapon előjegyezni. A vezénylést minden saruzó külön-külön személyesen köteles visszaismételni az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül.

A munkavállaló részére biztosítani kell egy-egy vágány saruzásához szükséges időt. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a gurítást meg kell állítani, a gurítást csak abban az esetben lehet folytatni, ha a munkavállaló elfoglalta a saruzásra kijelölt helyét. Egy fogáson belül is történhet átvezénylés, azonban erre az időre a gurítást meg kell állítani.

3.4.3 Féksaru használata ívben

Miskolc-Rendező:

A következőkben felsorolt irányvágányokon a kitérő utáni ív 300 m, vagy attól kisebb sugarú:

- X. sz. őrhely felől: 15. vágány
- Gurító felől: 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39. vágányok.

Ezek a vágányok az ívben saruzni nem szabad. A többi irányvágányon lehetőség szerint kerülni kell az ívben való saruzást.

3.5. Legurított elegy további rendezése

A legurított elegy tovább rendezése a vállalkozó vasúti társaság által beadott pontosítás alapján történhet, vagy ha félregurítás történt, akkor pontosítás nélkül az eredetileg kijelölt vágányra kell állítani az elegyet a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő/gurításvezető utasítása alapján. Amennyiben nem lehet a kijelölt vágányra átállítani az elegyet, akkor a vasútállalatot erről értesíteni kell.

3.6. Vonatvédelem

Miskolc Rendezőben vonatközlekedés alkalmával a vágányúttól jobbra, balra vagy a vágány túlsó végén terelési lehetőség hiányában vonatközlekedés vagy tolatási mozgás nem lehet.

Vonatindító fővágányokról induló (16, 18, 19, 22, 25, 31) vonatok közlekedése közben a gurítást meg kell állítani valamint a vonat vágányútját veszélyeztető összetolást és megtolást nem szabad engedélyezni és végezni.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Miskolc-Rendező:

Állandó jellegű szalasztási tilalom: Miskolc-Rendező valamennyi csonka vágányán (405-, IV-, Daru-, C1-, C2-, 40-, átrakó csonka és a Futó III csonka).

3.9. A vágányfék használhatatlansága

Elősaruzásra igénybe vehető létszám nem áll rendelkezésre, ezért a vágányfék meghibásodása esetén az elegyrendezés síktolással történhet.

3.10. Gurításvezető közleményei

A gurításvezető szervezi és irányítja a gurító körzetben a tolatócsapat folyamatos foglalkoztatását, Vezénylést készít gurítás megkezdése előtt, átvezénylést gurítás közben meghatározva a saruzó számára az irányvágányok számát, amit a Vezénylési lapon előjegyez.

Közli a gurításban résztvevőkkel, hogy:

- melyik vágányról, milyen számú vonat részletes feladatkiírását vegyék figyelembe,
- név szerint közli a saruzóval a saruzandó vágányokat,
- a fogásból egy vágányra hány kocsi fog gurulni,
- az egyszerre guruló kocsik darabszámát,
- rakott vagy üres kocsik, kiemelve, ha az első kocsi a csoportban üres
- óvatosan gurítható kocsik esetén fel kell hívni a saruzók figyelmét a különleges intézkedések megtételére,
- irányvágányokon végzett munkák engedélyezését közli a sarusokkal és felhívja figyelmüket a biztosító saru használatára, a vágányon,
- gurítás befejezése után utasítja a gurításban résztvevőket a legurított járművek összekapcsolására.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Állandó jellegű szalasztási tilalom: Miskolc-Rendező valamennyi csonka vágányán (405-, IV-, Daru-, C1-, C2-, 40-, átrakó csonka és a Futó III csonka vágányain).

Saruzási korlátozás van érvényben a következőkben felsorolt irányvágányok íveiben (a kitérő utáni ív 300 m, vagy attól kisebb sugarú):

- X. sz. őrhely felől: 15. vágány.
- Gurító felől: 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39. vágányok.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Miskolc-Tiszai:

- Forgalmi iroda I. sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Forgalmi iroda III. sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Rendelkező központ – főrendelkező

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR valamennyi munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomások külön - külön nyomtatóval rendelkeznek. A forgalmi irodában található munkaállomások központi nyomtató elérhetőséggel is rendelkeznek.

A munkaállomások, és a hozzá tartozó perifériák, azok IT azonosítói a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

Miskolc-Rendező:

- II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő
- IV. sz. őrhely térfőnök
- IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő
- VI. sz. őrhely váltókezelő
- VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő
- X. sz. őrhely (Adatrögzítő központ) vonat fel- és átvevő két munkaállomás közös nyomtatóval.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR valamennyi munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomások külön - külön nyomtatóval rendelkeznek, kivéve a térfőnök, és a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő, valamint a X. sz. őrhely két munkaállomás egy közös nyomtatóval felszerelt.

A munkaállomások, és a hozzá tartozó perifériák, azok IT azonosítói a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi iroda III. sz. külső forgalmi szolgálattevő: Vonatadatok, vonatesemények rögzítése, késésigazolás, szolgáltatások naplózása.

- Valamennyi személyvonat naplózása Miskolc-Tiszain a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- A vonat fogadását és felhatalmazását végző munkavállaló a forgalmi irodába visszaérve jelenti a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevőnek a tényleges érkezési és indulási adatokat, melyeket köteles egyeztetni a FOR00 rendszerben megjelenő GPS alapú vonatkövetés által automatikusan rögzített adatokkal. Szükség esetén az adatokat módosítani kell.
- A késési adatokat kódolja, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval egyeztet.
- Az áthaladó tehervonatok esetében, ha rendkívüli megállásra Miskolc-Tiszain kerül sor, vagy késést szenved a vonat, akkor a késés vagy a megállás okáról a főrendelkező köteles tájékoztatást adni a naplózást végző forgalmi szolgálattevő részére. A rendszernaplózás helyett a III. sz. külső forgalmi szolgálattevőjének kell ténylegesen naplózást végezni.
- A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével

kell elvégezni úgy, hogy a következő közlekedési esemény rögzítését végrehajtó szolgálati hely naplózási munkáját ne akadályozza.

Rendelkező központ főrendelkező:

- III. sz. külsős forgalmi szolgálattevő valamint a IV. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő által naplózandó vonatadatokat egyezteti a fejrovas napló adataival.
- Induló vonatok készre jelentését folyamatosan nyomon követi.

Miskolc-Rendező:

- VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő, IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő FOR00-ban rögzíti azokat a Miskolc-Rendezőbe megrendelt alap, kiegészítő és egyéb szolgáltatásokat, amelyekhez vonali tolatásvezetőt az állomás létszámából biztosítják (állomási tolatás, csatolt szolgálati hely kiszolgálása).
- X. sz. őrhely Adatrögzítő központ munkaállomásain feldolgozzák a Miskolc-Rendezőben megrendelt és elvégzett valamennyi szolgáltatást a megrendelő vasútvállalattól függetlenül a sorrendiség betartásával a térfőnök rendelkezései, valamint a II., IV. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevői által a „Szolgáltatás naplózás előjegyzése” nyomtatvány adatai alapján. Szabad kapacitás esetén fogadja és feldolgozza Call-Center telefonján, e-mailen érkező vasútvállalati feladatokat (vonatösszeállítás közlés, készre jelentés).
- A vonatok érkezési eseményének rögzítését a térfőnök végzi.
- A vonatok indulási eseményének rögzítését a IV. sz. és a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője végzi.

A munkahelyek aktuális informatikai adatai a munkaállomáshoz tartozó „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv”-ben került feltüntetésre.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Miskolc-Tiszai:

- III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő: az elvégzett feladatokról adatokat szolgáltat a feladat befejezése után – a sürgős forgalmi tevékenységeket elvégezve-haladéktalanul a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részére, aki a szolgáltatás naplózását végzi a PASS2 rendszerben.

Miskolc-Rendező:

- Diósgyőr–Vasgyár személyzet nélküli állomás, a naplózási feladatokat Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője látja el.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Miskolc-Tiszai:

A MÁV Személyszállítási Zrt. az alaptechnológiától eltérő elvégzendő feladatot a PASS2 rendszerben az IÜR alrendszer szolgáltatás pontosítás párbeszédben rögzíti.

Amennyiben a szolgáltatás pontosítások rögzítése a PASS2 rendszerben lehetetlenné válik, akkor a „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványon adhatja be.

Az elvégzett feladatokról adatokat a feladat befejezése után a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője szolgáltat a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részére, aki a szolgáltatás naplózását végzi a PASS2 rendszerben.

A megrendelt szolgáltatások esetében a szolgáltatásnaplózást a (szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után) teljesítés befejezésének időpontjához képest egy órán belül el kell végezni.

A SZVÖR-től eltérő megrendelések a Kapcsolódási pontokban szabályozottak szerint kerülnek megrendelésre, igazolásra és naplózásra.

Miskolc-Rendező:

A térfőnök telefonon tájékoztatja a vállalkozó vasúti társaság operatív kapcsolattartóját a vonatok várható érkezési idejéről, a vágány megjelölésével.

Az Call-Center adatrögzítője a térfőnök által meghatározott sorrendben feldolgozza a beérkezett szolgáltatás pontosításokat. A szolgáltatás pontosításban a vasútvállalat megadja az elegyfeldolgozáshoz szükséges kódokat. Amennyiben a szolgáltatás pontosítás átadása a térfőnök részére rendszeren kívül történik az állomási technológiai folyamatokhoz elengedhetetlenül szükséges mértékben (pl. gurítási technológia) e-mailben továbbítja a Call-Center részére. A Call-Center munkavállalója az IÜR alrendszer szolgáltatás pontosítás párbeszédében rögzíteni köteles a részletes feladat kiírás elkészítése és a részletes naplózás céljából.

Az elkészült részletes feladat kiírást a zártcsoportú email rendszeren keresztül továbbítja miskolc-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu címre.

A térfőnök a vállalkozó vasúti társaság operatív kapcsolattartóját írásban, az időadat feltüntetésével tájékoztatja az elvégzett vagy az el nem végzett feladatokról.

Az el nem végzett feladatok esetében fel kell tüntetni az elvégzést akadályozó körülményeket.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Miskolc-Tiszai:

A nem pontosítandó, de tételesen naplózandó szolgáltatások és tájékoztatások a „Személykocsi kiírás” című nyomtatványon kerülnek átadásra a III. sz. külső és a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő részére is.

Az elvégzett feladatokról adatokat a III. sz. rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgáltat a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részére, aki a szolgáltatás naplózását végzi a PASS2 rendszerben.

A végre nem hajtott (vagy nem hajtható) szolgáltatásról és annak okáról a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles adatot szolgáltatni.

Miskolc-Rendező:

A nem pontosítandó, tételesen naplózandó szolgáltatások „Szolgáltatás naplózás előjegyzése” nyomtatvány alapján kerülnek naplózásra.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Miskolc-Rendező állomáson nem került egyedi kód meghatározásra.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Miskolc-Rendező:

Pályavasút általi vonatfelvételt csak előzetes megrendelés alapján vonali tolatásvezető végez.

A külső vonatfelvétel mobiltelefonon, az adatrögzítő központon keresztül történik.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- vasúti: 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878
- e-mail: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján telefonon továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítési központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a IV, és VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített vonatösszeállítás közlés róla.

A megrendelt „Fuvarokmány kézbesítése” szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a IV, és a VIII. sz.őrhely forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, ha a Vonatterhelési kimutatás előállítása, átadása nem lehetséges, a vasúti társaságot értesíteni kell.

4.4. Készre jelentés

Miskolc-Tiszai:

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a Készre jelentés írásban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt dokumentálása után a FOR00 rendszerben a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő.

Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A vonat készre jelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság írásbeli értesítése alapján törölheti. Az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

Miskolc-Rendező:

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vasúti társaság által megrendelt, és végrehajtott szolgáltatásokról, a térfőnök a vasútvállalatot köteles a mindenkor érvényes „Megállapodás” alapján értesíteni.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén, írásban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt dokumentálás után a IV, vagy a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait fejadattal rögzíti a FOR00 rendszerben.

A vonat készre jelentését a térfőnök a vasúti társaság értesítése alapján törölheti. Amennyiben a készre jelentés törlésre került, az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Miskolc-Tiszai:

Az I., IX., XI. sz. őrhelyek váltókezelőit, az V. sz. őrhely tolatásvezetőjét, a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, a III. sz. őrhely tolatószemélyzetét menetrend váltáskor valamint a menetrendet érintő technológia változásakor el kell látni „Technológiai folyamatok táblázatával”.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Miskolc-Tiszai állomáson 3 db e-mail cím került telepítésre:

miskolc-tiszai.rfszt@mavcsoport.hu (Rendelkező Központ főrendelkező),
miskolc-tiszai.kfszt@mavcsoport.hu (Forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő),
miskolc-tiszai.fszt@mavcsoport.hu (III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő).
Virtuális e-mail cím nyomtatási célra létrehozva.

Főrendelkező:

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek megtekintése
- Utastájékoztatással kapcsolatos információk továbbítása a hangosbemondó részére

III. sz. külső forgalmi szolgálattevő:

- eVTK üzenetek fogadása.

I. sz. külső forgalmi szolgálattevő:

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése
- Rk továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása

Miskolc-Rendezőben 6 db. e-mail cím került telepítésre:

miskolc-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu (IV.sz. őrhely térfőnök),
miskolc-rendezo.kfszt2@mavcsoport.hu (II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő),
miskolc-rendezo.kfszt@mavcsoport.hu (IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő),
miskolc-rendezo.kfszt8@mavcsoport.hu (VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő),
miskolc-rendezo.vk6@mavcsoport.hu (VI. sz. őrhely váltókezelő),
miskolc.vonاتفelvevo@mavcsoport.hu (X. sz. őrhely adatrögzítő).

IV.sz. őrhely térfőnök:

- Részletes feladatkiírás fogadása
- Vállalkozó vasúti társaságok által benyújtott szolgáltatás igény fogadása
- Vállalkozó vasúti társaságok által közlekedtetett vonatokról szóló információk fogadása

II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő:

- Részletes feladatkiírás fogadása
- Szolgáltatás naplózáshoz szükséges üzenetek küldése

IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő:

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása.

- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése
- Rk továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása
- Szolgáltatás naplózáshoz szükséges üzenetek küldése

VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő:

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése
- Rk továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása
- Szolgáltatás naplózáshoz szükséges üzenetek küldése

VI. sz. őrhely váltókezelő:

- Részletes feladatkiírás fogadása

X. sz. őrhely adatrögzítő:

- Részletes feladatkiírás továbbítása
- Szolgáltatás naplózáshoz szükséges üzenetek fogadása
- eVTK üzenetek fogadása

A zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján történik.

A zárt csoportú e-mail rendszert magánlevelezésre használni tilos!

A felhasználók üzeneteket nem törölhetnek!

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkezett üzenetek közül a nyugtázandó üzeneteket (pl. vágányzári, feszültségmentesítési rendelet stb.) az alábbi felhasználók kötelesek kezelni:

Miskolc-Tiszai: I. sz. külsős forgalmi szolgálattevő

Miskolc-Rendező: IV. őrhely forgalmi szolgálattevő, VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

Üzenetek küldésekor különös figyelmet kell fordítani a tárgy mezőben használandó kulcsszavak alkalmazására.

Rendkívüli események bejelentésekor a számítógép „C” meghajtó/adatok könyvtárban található sablonokat kell használni, kitöltésekor törekedni kell a hatályos adatvédelmi előírások betartására.

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.7. Belső adatrögzítés

Miskolc-Rendező:

- Munkáját az Adatrögzítő központ kezelői felület kezelési szabályzatában foglaltak szerint végzi.
- Az Adatrögzítő központban két terminálon történik az adatrögzítés (814/ 04-1405, 341/04-5457). Elsődleges feladat a térfőnök utasítása alapján a FOR00 szolgáltatás naplózásban megjelenő vasútvállalatok által elkészített szolgáltatás pontosításokból, vagy a papír alapú

szolgáltatás pontosítás feldolgozása után Részletes feladatkiírást készítése és részletes naplózást végezése a II, IV, VIII. sz. őrhelyekről érkező tolatási teljesítmények alapján.

- Szabad kapacitás esetén végzik a hálózati Call-Center feladatokat (01-48-78, 06/30 504-4878).
- Vonat át- és felvételi könyvbe a munkafolyamatok kezdetét és végét elő kell jegyezni.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók a számítógépbe az egyéni jelszavukkal tudnak belépni, a munkaállomáson lévő programokhoz külön jelszó nem tartozik.

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információbiztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Miskolc-Tiszai:

Meghibásodott gép	Helyettesítő gép
Forgalmi iroda kfszt 3	Forgalmi iroda kfszt 1
Forgalmi iroda kfszt 1	Forgalmi iroda kfszt 3
Rendelkező központ	Forgalmi iroda kfszt 3

Miskolc-Rendező:

Meghibásodott gép	Helyettesítő gép 1	Helyettesítő gép 2	Helyettesítő gép 3
II.őrhely fszt.	IV.őrhely fszt.		
IV.őrhely fszt.	IV.őrhely térfőnök		
IV.őrhely térfőnök	IV.őrhely fszt.		
VIII.őrhely fszt.	IV.őrhely fszt.		
X.őrhely Call-Center 1.	X.őrhely Call-Center 2.	IV.őrhely fszt.	VIII.őrhely fszt.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Miskolc-Tiszai:

A forgalmi irodában lévő egyik munkaállomás meghibásodása esetén, vagy a Rendelkező központ munkaállomásának meghibásodása esetén a helyettesítő munkaállomáson kell a naplózandó feladatokat elvégezni. Ebben az esetben a naplózandó adatokról és végrehajtásáról előszóval történik a tájékoztatás.

Miskolc-Rendező:

A munkaállomás meghibásodása esetén a helyettesítő munkaállomáson kell a naplózandó feladatokat elvégezni. Egy szolgálati helyiségen belül a naplózandó adatokról és végrehajtásáról előszóval történik a tájékoztatás. Különböző helyiségben lévő helyettesítő munkaállomás esetén, telefonon történik az adatszolgáltatás, és a végrehajtásról szóló tájékoztatás.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Miskolc-Tiszai:

A szolgáltatás végrehajtását követően a III. sz. külső forgalmi szolgálattelvő az igénybe vett létszámot, és időtartamot élőszóval közli a helyettesítő munkaállomás kezelőjével, aki naplózza az elvégzett szolgáltatás időadatait.

Miskolc-Rendező:

A szolgáltatás végrehajtását követően az egy szolgálati helyiségen belül lévő helyettesítő munkaállomás esetén az igénybe vett létszámot, és időtartamot élőszóval közli a helyettesítő munkaállomás kezelőjével, aki naplózza az elvégzett szolgáltatás időadatait.

Különböző helyiségben lévő helyettesítő munkaállomás esetén, telefonon történik az adatszolgáltatás, (létszám, időadat) a helyettesítő munkaállomás kezelőjével, aki naplózza az elvégzett szolgáltatás időadatait.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Valamennyi munkaállomás együttes meghibásodása esetén a vasútvállalat kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a főrendelkező forgalmi szolgálattelvőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv” -ben kell előjegyezni. A Területi funkcionális felügyelet elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani a helyettesítő munkahelyekre.

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a helyettesítő munkaállomások kezelőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Miskolc-Rendező:

A vágány-megszakításos elektronikus vasúti járműmérleg VTG-20400 hibrid típusú. Teherbírása 2 x 50 tonna, a hídhossz 2 x 9,5 méter.

Helye: 40. sz. vágány az 1801+99 sz. szelvényben – felsővezeték nélküli.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Miskolc-Rendező:

- Miskolc-Rendező állomás 40. sz. vágányán az 1801+99 sz. szelvényben vágány megszakításos vasúti járműmérleg van. A 40. vágány mérlegvágány. Rakodásra, járműtárolásra nem használható. A vágány fölött felsővezeték nincs. A mérlegen a tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h.
- A mérlegház felügyeletét a PFT miskolci szakasza látja el. A forgalmi munkavállaló által észlelt hiba esetén a hibabejelentést haladéktalanul a miskolc-rendezo@szm.hu címre kell megtenni. A vasúti mérleg hitelesítése, karbantartása és annak dokumentálása szintén a PFT szakasz feladata.
- A helyiség leltárjegyzékének elkészítése, valamint az időjárási viszonyoknak megfelelően a helyiség fűtésének biztosítása a PFT miskolci szakaszának feladata. A mérlegelést végző IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő felel az épülettartozékok, leltári tárgyak állapotáért. A leltárjegyzéken feltüntetett tárgyak hiánya esetén, valamint az észlelt hiányosságokat, esetleges rongálásokat a térfőnöknek és a PFT szakasznak be kell jelenteni. A mérlegelés befejezése után a mérleg kikapcsolása, a villany lekapcsolása, a helyiség bezárása a mérlegelést végző feladata.
- Téli időjárás alkalmával a vasúti járműmérleg tisztítása a PFT miskolci szakasz feladata.

5.1.3. Hozzáférés

Miskolc-Rendező:

- A pályavasút részére átadott mérlegház kulcs őrzésére kijelölt szolgálati helyiség a térfőnöki iroda. A mérlegház kulcs őrzését a mindenkor szolgálatban lévő térfőnök látja el. Mérlegelés esetén a mérlegház kulcsát a mérlegelést végző IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőnek kell átadni. Az „Állomásirányítói Helyzetjegyzék”-en kell előjegyezni a mérlegház kulcsának kiadásának és visszavételének idejét.
- A mérlegelést a pályavasút részéről Miskolc-Rendező IV. számú őrhely forgalmi szolgálattevője végezheti.
- A Vállalkozó Vasúti társaság részéről az a munkavállaló végezhet mérlegelést, aki a mérleg kezeléséből érvényes vizsgával rendelkezik. A mérlegkezelésből vizsgát tettek névsora a mérlegházban és a térfőnöki irodában került kifüggesztésre. A mérlegház kulcs kiadására, visszavételére, állagmegőrzésre a pályavasúti személyzet által végzett mérlegeléssel megegyező szabályok vonatkoznak.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Miskolc-Rendező:

- A pályavasúttól megrendelt mérlegelés esetén a jármű mérlegelése a IV. számú őrhely forgalmi szolgálattevő feladata. A mérlegelés egyesével, kocsinként, leakasztással történik.
- Áruszóródás esetén a mérlegelést elvégezni nem lehet! Erről értesíteni kell a mérlegelést megrendelő vasúti társaságot.

- A mérlegelési teljesítmények pontos nyilvántartása érdekében Miskolc-Rendezőben vasútvállalatunként „Mérlegnapló” került bevezetésre. Tárolási helye a Térfőnöki iroda.
- A Mérlegnapló vezetése a vasútvállalat, vagy megrendelés esetén a mérlegelést végző forgalmi szolgálattevő kötelessége. A rovatok kitöltését a mérlegelés befejezése után még a mérlegházban kell elvégezni. A mérlegelés tényét a szolgáltatást igénylő vasútvállalat képviselőjével, névalírással kell elismertetni.
- Pályavasúti mérlegelés esetén a mérlegeredmények e-mailban (szkennelve) továbbításra kerülnek a Funkcionális Felügyelet részére, majd a Funkcionális Felügyelet közreműködésével a Vállalkozó Vasúti társaság részére.
- A PASS2 rendszerbe a mérlegelt adatok a vasútvállalat részéről az IÜR felületen történő rögzítés után töltődnek be.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Miskolc-Tiszai rendelkező központ:

Miskolc-Tiszai állomásra érkező vagy innen induló vonatok esetén az induló és érkező vágányszámot a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell kiírni, de a vonat által érintett vágányút rövidítve írandó (pl.: É 35054 J1J2nyolcra).

Miskolc-Rendezőbe érkező vagy innen induló vonatok esetén az induló és érkező vágányszámot arab számmal kell kiírni, valamint a vonat által érintett vágányút rövidítve írandó (pl.: É 45583 B3-IV-A-8).

A Fejrovatos előjegyzési napló 8-as rovatát „A vágányút beállítás után egyeztetett váltózárculcsok jele, száma” át kell nevezni „vontatási nem”- re és Miskolc-Gömöri állomás irányába közlekedő vonatok engedélykérésekor elő kell jegyezni benne a vontatási nem rövidítését "V" vagy "D" jelöléssel.

Miskolc-Rendező:

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a fővágányok és mellékvágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

Római számmal:

- Kihúzó I, II.,
- FUTÓ III,
- Átrakó I, II.,
- PFT kert I, II. vágányokat.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Miskolc-Tiszai:

- Rendelkező központban a főrendelkező vezeti a vágányfoglaltsági naplót Miskolc-Rendező 1-9. és 41-45. számú vágányaira vonatkozóan.

Miskolc-Rendező:

- II.sz. őrhelyen forgalmi szolgálattevő vezeti a vágányfoglaltsági naplót Miskolc-Rendező 1-9. és HCM 1-5. számú vágányaira vonatkozóan.
- VIII.sz őrhelyen a forgalmi szolgálattevő vezeti a vágányfoglaltsági naplót Miskolc-Rendező 40-45. számú vágányaira vonatkozóan.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. őrhelyen a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó előírás: a váltókezelő a vonatközlekedés szabályozásában és lebonyolításában nem vesz részt (kivéve biztosítóberendezés meghibásodása esetén).

- III. sz. őrhelyen a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó előírások:

- Az érkező és induló vonatokat nem kell előjegyezni.

Elő kell jegyezni:

- az állomási fővágányok induló vagy érkező vonatok szerelvényeivel történő elfoglalást, felszabadítást a fejrovatnak megfelelően (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai),
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az ÁVU előírásai szerint engedélyezett munkavégzéseket (pl.: szerelvények tisztítása, javítása, előfűtés/előhűtés, váltók gondozása, vágányzárak, feszültségmentesítések, elsodrasi határon kívüli/belüli nem vágányzár keretében végzett munkavégzés, stb.).

„Nehézmények előjegyzése” nyilvántartás vezetésére vonatkozó előírás:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatában bekövetkezett nehézményekről (pl.: előfűtés/előhűtés/energiántartás elmaradása, mozdonyvezető eltávozása, tisztítási tevékenység/ZÜ elmaradása, személykocsi-javító műhely kiszolgálásának elmaradása, induló szerelvény késői beállításának oka, stb. – dátum, óra, perc, esemény rövid leírása) a nyilvántartásba köteles bejegyzést tenni.
- V. sz. őrhelyen a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó előírás: a tolatásvezető a vonatközlekedés szabályozásában és lebonyolításában nem vesz részt (kivéve a J1vágányra történő érkeztetés esetén).
- IX. sz. őrhelyen a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó előírás: a biztosítóberendezés üzemzerű működése esetén a Miskolc-Gömöri állomás felől érkező (páratlan számú) vonatokat kell előjegyezni.
- XI. sz. őrhelyen a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó előírás: a váltókezelő a vonatközlekedés szabályozásában és lebonyolításában nem vesz részt.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa
Nyékládháza – Miskolc-Rendező jobb vágány	1716+00	PHOENIX MB hőnfutás jelző
Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca bal vágány	1855+16	PHOENIX MB hőnfutás jelző

Nyékládháza – Miskolc-Rendező és Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca állomások között PHOENIX MB típusú hőnfutás és szorulófék jelző berendezés került telepítésre.

Ellenőrzési pont:

- Nyékládháza – Miskolc-Rendező állomás között: jobb vágány 1716+00 szelvény.
- Miskolc-Tiszai – Felsőzsolca állomások között: bal vágány 1855+16 szelvény.

Jelentő hely: Miskolc-Tiszai állomás rendelkező központ.

Jelentő helyen a berendezés visszajelzéseinek megfigyelésére, riasztások alkalmával az intézkedés megtételére kijelölt személy: főrendelkező.

Riasztás vétele esetén a főrendelkező köteles:

- Hatályos utasítások
- Kezelési Szabályzat

- Végrehajtási Utasítás (Nyékládháza – Miskolc-Rendező; Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca) előírásainak megfelelő kezeléseket végrehajtani és az értesítéseket valamint a közlekedésszabályozási intézkedéseket megtenni.

Riasztási jelentés vétele után a főrendelkező köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A tett intézkedést és a járművizsgálat(ok) megállapításait a főrendelkező a "Riasztási adatlap" (külön kiadva) megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

A berendezés működésében jelentkező meghibásodás esetén a rendellenességet jelenteni kell a Biztosítóberendezési diszpécser részére valamint elő kell jegyezni Miskolc-Tiszai rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő által vezetett Hiba-előjegyzési könyvbe.

Miskolc-Rendező:

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés került beépítésre Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között az 1426+47 sz. szelvényben. A páros számú, Miskolcot érintő R1 riasztást adó vonatok esetén Miskolc-Rendező technológiai pontnak minősül.

Teendők R1 riasztásról szóló értesítés vétele esetén: A vonatot Miskolc állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Ilyen kocsikat továbbító vonatokat Miskolc Rendező I.-IV. és IX. vágányaira kell bejáratni, legfeljebb 15 km/ó sebességgel. A kocsik mozgatása az átrakó I. és II., valamint a 40. vágányon legfeljebb 5 km/ó sebességgel történhet.

Miskolc állomáson a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges szolgáltatásokat el kell végezni.

Amennyiben a vasúti társaság nem fogadja el a dinamikus kerékterhelő mérő berendezés adatait, úgy minden riasztási esemény esetén a vonatba sorozott érintett járművek statikus járműmérlegen történő pályavasúti ellenőrző mérlegelést a menetvonal tulajdonosnak meg kell rendelnie. A mérlegelés lehetőségét a MÁV Zrt. köteles biztosítani.

Amennyiben a statikus mérlegen történő ellenőrző mérlegelésre van szükség, és a túlterhelés ténye megerősítést nyer, abban az esetben az ellenőrző mérlegelés valamennyi költsége a vasúti társaságot terheli.

Az ellenőrző mérlegelés eredményéről az operatív vonatforgalmi ügyekben megnevezett kapcsolattartó útján értesíteni kell a vasúti társaságot.

Ha az ellenőrző mérlegelés eredménye szerint a jármű tengelyterhelése a vonalra engedélyezett tengelyterhelési értéket túllépi, a vállalkozó vasúti társaság feladata a túlterhelés megszüntetése, vagy a további közlekedés feltételeinek megteremtése (pl. RK engedély beszerzése).

R2 és R3 riasztás esetén:

Ha a vonatról R2 vagy R3-as riasztás érkezett, akkor a területi főüzemirányító utasítása szerint kell eljárni (pl: ellenőrző mérlegelés).

A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Miskolc-Rendezőben a térfőnököt a forgalmi vonalirányító vagy a főrendelkező köteles értesíteni a vonat számáról, a MÁV Rk. Engedélyszámáról és a riasztási fokozatról.

A vonat érkezése után a térfőnök a vasúti társaság megrendelése alapján a szükséges intézkedéseket megteszi. Megrendelés nélkül a vonattal semmilyen technológiai feladat nem végezhető!

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező területén ELTRA típusú villamos váltófűtő berendezés üzemel.

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. váltókörzet: 3; 5; 7; 9; 11; 13; 17; 19; - kezelés kapcsolási helye: I.sz. váltókezelői őrhely (kezelő: váltókezelő)
- III. sz. váltókörzet: 51; 53; 55; 57; 59; 61; 63; 65; 69; 71; 73; 75; 77; 79; 81; 83; 85; 87; 89; 93; 97; 99; 103; - kezelés kapcsolási helye: III.sz. őrhely (kezelő: rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- V. sz. váltókörzet: 2; 4; 6; 8; 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24; 26; 30; 32; 34; 36; 38; 40; 44; - kezelés kapcsolási helye: V.sz. őrhely (kezelő: jelzést adó tolatásvezető)
- IX. sz. váltókörzet: 241; 242; 243; 528; 529; 530; 531; 532; 533; 534; 535; 536; 537; 538; 539; - kezelés kapcsolási helye: IX.sz. váltókezelői őrhely (kezelő: váltókezelő)

Miskolc-Rendező:

- II. sz. váltókörzet: 401; 402; 403; 404; 405; - kezelés kapcsolási helye: II.sz. őrhely (kezelő: forgalmi szolgálattevő)
- X. sz. váltókörzet: 491; 501; - kezelés kapcsolási helye: X.sz. őrhely (kezelő: VIII.sz. őrhely forgalmi szolgálattevő)

5.6. JBI Miskolc telephelyre /ről való ki-és bejárás leszabályozása

JBI telephelyre bejárás:

- Villamos mozdony és motorvonat a XI. sz. őrhely felől (rendkívüli esetben a 46. sz. vágányon)
- Dízel mozdony és dízel motorvonat a XI. sz. őrhely felől (rendkívüli esetben a 46. sz. vágányon)

JBI telephelyről kijárás:

- Villamos mozdony és motorvonat a XI. sz. őrhely felé (rendkívüli esetben a 46. sz. vágányon)
- Dízel mozdony és dízel motorvonat a 46. sz. vágányon át (rendkívüli esetben a XI. sz. őrhely felé)

Rendkívüli esetnek minősül: vágányzár; feszültségmentesítés; váltó meghibásodás.

Átadási – átvételi pontok:

- XI. sz. őrhelynél történő kijárás esetén a kijáró mozdonyok, szerelvények kötelesek a 239 sz. váltó előtt megállni. További mozgás a XI. sz. őrhely váltókezelőjének szóbeli engedélye után történhet.
- XI. sz. őrhelynél történő bejárás esetén a bejáró mozdonyok, szerelvények kötelesek az őrhely előtt a 240 sz. váltó előtt megállni. További mozgás a XI. sz. őrhely váltókezelőjének szóbeli engedélye után történhet.
- A 46. sz. vágányon keresztül kijáró mozdonyok, szerelvények kötelesek a 210 sz. váltó szigetelése előtt megállni. A további mozgás a forgalmi munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, váltókezelő) engedélye alapján történhet.
- A 46. sz. vágányon keresztül bejáró egységek kötelesek a 210 sz. váltó szigetelésén belül megállni. További mozgás a JBI telepi rendezőjének engedélye alapján történhet.

JBI telephelyről kijáró és oda bejáró mozdonyok:

A JBI telephely és Miskolc-Tiszai, valamint Miskolc-Rendező és fordított viszonylatban a mozdonyok tolatási mozgásként közlekednek.

Az általános tolatási szabályokon túl az alábbi helyi rendelkezések érvényesek:

- A IX. sz. őrhely felől szóbeli rendelkezés és jelzésadás után Miskolc-Tiszaira járó mozdonyok az „E” vágányon a TjII -ig közlekedhetnek. Ezen túl a jelző kezelése és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) külsőtéri utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül adott utasítását követően végezhetnek további mozgást, de a 12 sz. váltó szigetelése előtt kötelesek megállni, majd Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) rendelkezésére az V. sz. őrhely tolatásvezető jelzésére kötelesek az V. sz. őrhely vonaláig tovább haladni, ahol a további mozgásra előszóval kapnak értesítést.

A mozdonyok, szerelvények mozgását szabályozzák:

- A forgalmi szakszolgálat részéről:
 - Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője (04-14-72 hangrögzítő berendezéssel ellátott telefon)
 - Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
 - Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
- A JBI telephely részéről: telepi rendező (06-30-383-5879)
- A BDt 300 sorozatú villamos vezérlőkocsikat minden esetben a XI.sz. váltókezelői őrhelyen keresztül kell továbbítani. A továbbításhoz a forgalmi szakszolgálat tolatásvezetőt köteles biztosítani. A tolatásvezető biztosítása Miskolc-Tiszai állomás rendelkező központjában szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) feladata (szükség esetén az V.sz. őrhely és iroda összevonásával).

A JBI telephelyre bejáró/kijáró Bz szerelvények esetében a következő szabályok szerint kell eljárni:

Tolatásvezető helyszíni kísérésével közlekedhet:

- Bz motor 1 vagy több mellékkocsival tolvá,
- Bz motor – 1 vagy több mellékkocsi - Bz motor,
- Minden mozgás esetén, ha a mozdonyvezető nem a menetirány szerinti első vezetőálláson teljesít szolgálatot.
- Ha a vágányok között, fölött vagy azok közelében személyek tartózkodnak.

A JBI területéről a XI. sz. őrhelynél történő kijárási:

A XI. sz. őrhely váltókezelőjének szóbeli rendelkezését követően, a IX. sz. őrhely váltókezelőjének jelzésadása után az „E” vágányon a Tj.II. sz. tolatásjelzőig közlekedhetnek, majd a jelző kezelése és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) külsőtéri utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül adott utasítását követően végezhetnek további mozgást a 12 sz. váltó szigeteléséig („VE” jelző). Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) rendelkezésére az V. sz. őrhely tolatásvezető jelzésére kötelesek az V. sz. őrhelyig tovább haladni, ahol a további mozgásra előszóval kapnak értesítést.

A JBI területére történő bejárást a fentiekben megnevezett munkavállalók szabályozzák.

46. sz. vágányról történő kijárási:

- A JBI telepi rendezője engedélyt kér Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjétől (04-14-72 hangrögzítő berendezéssel ellátott telefon).
- A tolatási mozgás mikénti végrehajtására Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője vagy tolatásvezetője ad engedélyt.
- A vonatközlekedés, továbbá tolatási mozgások lebonyolításánál ügyelni kell arra, hogy a kijelentkezést követően - 15 percen belül - engedélyt kell adni a tolatási mozgás megkezdésére.
- Amennyiben a forgalmi helyzet szükségessé teszi, a 46. sz. vágányról a kijárást a Szinvalágazás (C1, C2, D. vágányok) felé is végre lehet hajtani.

- A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az engedélykérés időpontját, továbbá a tényleges kijárás időpontját.
- Miskolc-Rendezőből a „B” összekötő vágányon Miskolc-Tiszai tolatásjelzőig (Tj.VIII.) a tolatást engedélyezni csak akkor szabad, ha Miskolc-Tiszai állomáson semmiféle keresztirányú vonatközlekedés vagy tolatási mozgás nincs.

46. sz. vágányra történő bejárás:

- Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a JBI telepi rendezőjétől (06-30-383-5879).
- A telepi rendező engedélyt csak abban az esetben adhat, ha a feltételek adottak a bejárásra.
- A bejáró mozdonyokat, szerelvényeket a forgalmi szolgálattevő vagy a tolatásvezető köteles a 210 sz. váltó szigetelésén belül megállítani, majd ezt a tényt közölni a táblakezelő forgalmi szolgálattevővel, aki a 210 sz. váltót köteles egyenes irányba átállítani.
- További mozgás csak a telepi rendező engedélyével történhet.
- A VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az engedélykérés időpontját, továbbá a tényleges bejárás időpontját.
- A JBI vállalja, hogy a 46. sz. vágányon keresztül bejáró mozdonyok, szerelvények részére 15 percen belül engedélyt ad.

„E” vágányon keresztül történő bejárás/kijárás esetében forgalmi irodai tolatásvezető köteles kísélni.

Miskolc-Rendező 46. vágányán keresztül történő bejárás/kijárás esetében a forgalmi szolgálattevők által kijelölt tolatásvezető a Miskolc-Tiszai forgalmi irodáig, bejáráskor az átadási pontig kötelesek kísélni.

Minden alkalommal tolatásvezetői kíséret szükséges amennyiben a mozdonyvezető nem az első vezető álláson tartózkodik!

Az eseti tolatási igényeket a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelésre jogosult munkavállalói a „Személykocsi kiírás” nyomtatványon a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő részére papír alapon adják át.

Távolbalátás korlátozottsága esetén az F.2 sz. Utasítástól nincs eltérés.

5.7. Induló vonatoknál végzendő fékpróba

Miskolc-Rendező:

Induló vonatoknál végzendő fékpróba alkalmával az alábbiakat kell betartani:

- Vonatindító vágányon történő fékpróbahez engedélyt kell kérni, a mozdony vonatra járásától a fékpróba befejezéséig a következők szerint:
 - Az 1-9. sz. vágányokról Nyékládháza felé induló vonatoknál a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyezi a fékpróbát, és erről köteles értesíteni a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét, és a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetőjét.
 - Az 1-9 sz. vágányokról Miskolc-Tiszai, valamint Miskolc-Gömöri felé induló vonatoknál a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyezi a fékpróbát és erről köteles értesíteni a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét, és a VIII. sz. őrhely körzetes tolatásvezetőjét.
 - Dó 41-45 sz. vágányokon a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyezi a fékpróbát és erről köteles értesíteni a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét.
 - A HCM 1-5 sz. vágányokon a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője engedélyezi a fékpróbát és erről köteles értesíteni a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét.
- A fékpróbát engedélyező dolgozó köteles értesíteni a Miskolc-Rendező forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) is.

- A mozdony vonatra járását, a féksaruk eltávolítását és a fékpróba befejezését az egymást értesítők kötelesek saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban az időadat feltüntetésével előjegyezni.

A 16; 18; 19; 22; 25; 31 sz. vágányokról Miskolc-Tiszai és Miskolc-Gömöri felé induló vonatoknál végzendő fékpróba alkalmával az alábbiakat kell betartani:

- A fékpróbázandó vonat vágányára a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni és erről a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét, az pedig a VI. sz. őrhely önműködő gurítói berendezés kezelőjét távbeszélőn, a sarus körzetbe vezényelt tolatásvezetőt, a saruzókat az utasítást adó hangszórós távbeszélőn értesíteni.
- Az engedélyezés után a vágányra gurítani, vagy tolatást végezni nem szabad, függetlenül attól, hogy a vágányon mennyi szabad hely van.
- Az érintett vágányra vezető váltót a VI. sz. őrhelyen védő állásba kell állítani, az állítógombra védősapkát kell helyezni.
- A sarus körzetbe vezényelt tolatásvezető kötelese a körzetükben a biztonsági határjelző mellett egy féksarut elhelyezni, a saruzók pedig kötelesek állandóan készen lenni arra, hogy ha az érintett vágányra kocsik gurulna, azt ott ütközőmentesen megállítsák.
- A fékpróba befejezését a fékpróbát végző munkavállaló késedelem nélkül köteles előjegyezni a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjénél a Fejrovatos előjegyzési naplójába, aki értesíti a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét és a körzetes tolatásvezetőjét. A II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a sarus körzetbe vezényelt tolatásvezetővel és a saruzókkal egyidejűleg az utasítást adó hangszórós távbeszélőn azonnal közli az engedélyezett munka befejezését.
- Az elrendelt fékpróba vagy annak megszűnésére vonatkozó közlemény leadásával, vagy vételével egyidejűleg életbe lép.
- A fékpróba elrendelésére és lemondására vonatkozó közleményeket a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője, a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője, és a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal (óra/perc) előjegyezni.
- A fékpróba tartama alatt folyó gurításból a kizárt vágányra rendelt kocsikat alkalmas vágányra földre kell gurítani, majd a fékpróba befejeztével a helyére tenni.
- A vasútvállalatok munkavállalói Miskolc-Rendezőben az engedélyezett munkákat a IV.sz. őrhely forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában is előjegyezhetik. Ilyenkor a IV.sz. őrhely forgalmi szolgálattevő engedélyt kér a II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjétől az adott vágányra, aki a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének engedélyt ad, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

5.8. A Rail Cargo Hungaria Zrt. által „Tolatasi kiírások” kezelésére vonatkozó helyi előírások szabályozása

Miskolc-Tiszai állomásra tolatási mozgásként közlekedő „bevaló” és „kivaló” tolatási kiírását Miskolc-Rendezőben az RCH operatív koordinátora „Tolatasi kiírás állomási tolató személyzet részére” nyomtatványon személyesen adja át Miskolc-Rendező térfőnökének amely rakodóhelyenként tartalmazza a kihúzendó kocsik listáját.

A térfőnök visszaigazolja az RCH operatív koordinátora részére, valamint továbbítja Miskolc-Tiszai III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

5.9. RCH mobil kocsijavítása Miskolc-Rendezőben

A Nemzeti Közlekedési Hatóság az általa kiadott Vasútbiztonsági Tanúsítványban engedélyezte az RCH Zrt.-nek valamennyi állomáson a kocsijavítási tevékenység végzését.

Miskolc-Rendezőben a Futó III. sz. vágányon végezhető mobil kocsijavítási tevékenység. A vágány a 40. sz. vágányból ágazik ki a 465 sz. váltón keresztül. A váltó állandóan zárva tartott,

kulcsát a VIII. sz. őrhelyen a forgalmi irodában őrzik. Kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet. A beállítható kocsik hossza 90 méter.

A kocsik beállítását a Futó III. sz. vágányára az RCH állomási operatív koordinátora tolatási kiíráson keresztül köteles az tőrfőnöktől megrendelni. Csak üres kocsikat lehet a vágányra beállítani!

5.10. j1 (IP) vágány felhasználása

Miskolc-Tiszai:

- Induló vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A vágányút mellett nincs kijárat jelző.”
- Érkező vonatok személyzetét – Miskolc-Gömöri állomás útján - értesíteni kell arról, hogy „Miskolc-Tiszai állomáson a kijelölttől eltérő helyen, a 42 sz. váltó előtt, a kitűzött Megállás helye-jelzővel megjelölt helyen kell megállni.”

A „Megállás helye-jelző” alapállása a vágánnyal párhuzamos állásban lakattal történő rögzítés. A lakatkulcsát az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő körzetes tolatásvezető őrzi.

A rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően az V. sz. őrhely tolatásvezetője köteles a Megállás helye-jelzőt a vágányra merőleges irányba fordítani és az érkező vonat felé „Lassan!” jelzést adni. A vonat megállása után a Megállás helye-jelzőt a vágánnyal párhuzamos irányba (alapállás) fordítva rögzíteni kell.

A Megállás helye-jelző kezelését a tolatásvezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

5.11. Kocsitárolás

Miskolc-Tiszai:

Miskolc-Tiszai állomás személykocsi tároló XI-XII számú vágányain a MÁV Személyszállítási Zrt., a XIII-XIV számú vágányain az RCH vasútvállalat kocsijainak tárolása történik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. tulajdonú kocsik beállítása/kihúzása az állomásra rendszeresített I. sz. tolató mozdonnyal a FOR00-ban megrendelteknek megfelelően történik.

Az RCH megrendelésű kocsik beállítása/kihúzása Miskolc Rendezőbe rendszeresített HÜSZ-ös tolatómozdony és tolatószemélyzet által az RCH tolatási kiírása alapján történik.

A vágányok csonkavágányok, földkúpban végződnek, vágányzáró-jelzővel megjelölve nincsenek, legfeljebb 10 km/h sebességgel járhatóak.

A tárolt kocsikat az I. számú váltókezelői őrhelyre rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani, melynek kiadását és visszavételét az I. számú őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

5.12. A dohányzásra kijelölt helyek felsorolása

Valamennyi szolgálati helyen, kizárólag nyitott területen lett kijelölve.

Miskolc-Tiszai:

- I. sz. őrhely: az épület Felsőzsolca felőli sarkán.
- III. sz. őrhely: bejárat ajtótól balra 4 m-re.
- Felvételi épület: „A” peronon a forgalmi iroda ajtajától balra 5 m-re (üzemi terület).
- V. sz. őrhely: bejárat ajtótól 4 m-re.
- Rendelkező központ: bejárat ajtótól jobbra 5 m-re; rendelkező központ teraszán (Miskolc-Gömöri felőli homlokzat).
- IX. sz. őrhely: feljárat lépcsőtől balra 1 m-re.
- XI. sz. őrhely: a szolgálati hely bejárat oldalán az épület jobb oldali sarkán.

Miskolc-Rendező:

- X. sz. őrhely: Bp. felőli oldalán,
- VIII. sz. őrhely: Ms. felőli oldalán,
- IV. sz. őrhely: Bp. felőli oldalán,
- II. sz. őrhely: Bp. felőli oldalán
- VI. sz. őrhely: Bp. felőli oldalán.